



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

3. juni 2021
2021-3537

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 2. juni 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del) til L 220, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rasmus Vestergaard Madsen (EL).

Spørgsmål nr. 192:

Vil ministeren kommentere på svaret til den svenske Riksdag på spørgsmålet "Skriftlig fråga 2020/21:2932 av Elin Segerlind (V) – Lynetteholm i Öresund" af 20 maj 2021, der fremgår af den svenske Riksdags hjemmeside, som den svenske miljø- og klimaminister har afgivet den 2. juni 2021, hvor den svenske minister påpeger, at han over for den danske regering har understreget vigtigheden i, at de svenske synspunkter tages i betragtning, især med hensyn til håndtering af muddermateriale og indvirkningen på strømningforholdene, og at Folketinget ikke træffer en beslutning, før miljøeffekterne er undersøgt, og høringen kan betragtes som afsluttet. Mener ministeren i at de svenske forbehold er blevet opfyldt? Og vil ministeren samtidig redegøre for baggrunden for, at det omtalte møde i den svenske ministers besvarelse, der skulle have foregået den 1. juni 2021, er blevet aflyst, og om ministeren har i sinde at afholde et møde med den svenske minister inden den endelige vedtagelse af L 220?

Svar:

Som jeg tidligere har oplyst, så er jeg blevet orienteret om, at der pågår en god dialog imellem danske og svenske miljømyndigheder vedrørende svenskernes bekymringer. I den forbindelse kan jeg henvise til min besvarelse af L 220 spørgsmål nummer 7, hvor jeg har vedlagt diverse materiale fra dialogen.

Jeg mener, at vi på de tekniske gennemgange henholdsvis 25. maj og 31. maj 2021 af By & Havns rådgivere er blevet behørigt oplyst om, hvorfor man i konsekvensvurderingerne vurderer, at de grænseoverskridende effekter ved klappning og i forhold til vandgennemstrømning i forbindelse med Lynetteholm er ubetydelige.



Herudover er der indarbejdet vilkår i forhold til klappingen i implementeringsredegørelsen, som netop skal være med til at imødekomme de svenske bekymringer. Således er det indarbejdet, at By & Havn skal etablere en overvågning, der sikrer, at der alene klappes sediment, når der ikke er strømforhold, som indebærer at sedimentspredningen kan medføre skade på svenske Natura 2000-områder. Hertil skal de svenske myndigheder have mulighed for at indgå i en overvågningsgruppe.

Det er korrekt, at den svenske miljø- og klimaminister har henvendt sig til miljøministeren om Lynetteholm, bl.a. omkring klapping af materiale i Køge Bugt.

På baggrund af henvendelsen havde vi oprindeligt aftalt et møde den 1. juni, men her var jeg beklageligvis optaget af 2. behandlingen af L 220 i Folketinget.

Det er heldigvis lykkedes at få et nyt møde i stand med miljøministeren og den svenske miljø- og klimaminister og mig selv torsdag den 3. juni 2021.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht