



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

2021-3537  
20. maj 2021

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 11. maj 2021 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 220 – Forslag til lov om anlæg af Lynetteholm, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rasmus Vestergaard Madsen (EL).

#### **Spørgsmål nr. 14:**

Kan ministeren oplyse, hvorvidt anløb af Margretheholms Havn af små og mellemstore lystbåde og motorbåde vanskeliggøres af såvel vind og strømforhold i området, når der ikke etableres en akvædukt, men en bro?

#### **Svar:**

Jeg har til brug for besvarelsen indhentet et bidrag fra By & Havn, som jeg kan henholde mig til:

”I Miljøkonsekvensrapporten har By & Havn peget på en løsning med en dæmning og en oplukkelig klapbro, som er projekteret og indgår i miljøvurderingen.

Løsningen med en akvædukt er blevet fremlagt af S/K Lynetten i forbindelse med høringsfasen.

By & Havn er meget opmærksomme på, at etableringen af dæmningen og en oplukkelig bro henover indsejlingen til Margretheholms Havn medfører en stor begrænsning for havnens brugere, hvilket også er påpeget i miljøkonsekvensrapporten.

By & Havn vil som afværgeforanstaltning og i dialog med S/K Lynetten sikre supplerende åbningstider for klapbroen inden for modtageanlæggets almindelige arbejdstid.

Det har ikke indgået i Lynetteholm projektet eller i miljøkonsekvensrapporten at undersøge alternative muligheder til en dæmning med klapbro i form af en tunnel eller akvædukt. By & Havn har efterfølgende, fået udført en vurdering af konsekvenserne ved etablering af en akvædukt.



Generelt forventes etableringen af Lynetteholm ikke at ændre væsentligt på strømforhold i indsejlingen til Magretheholms Havn.

En akvæduktløsning vil i lighed med en broløsning få samme bredde og vanddybde. Der vurderes ikke umiddelbart at være væsentlig forskel på påvirkningen af strøm- og vindforhold for de to løsninger, da gennemsejlingsbredden er den samme, og de tilstødende ramper/vejdæmninger for begge konstruktioner skærmer mere eller mindre ens for vindpåvirkning af bådene.”

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Benny Engelbrecht', written over a light blue circular stamp.

Benny Engelbrecht