



Holbergsgade 6
DK-1057 København K

T +45 7226 9000
F +45 7226 9001
M sum@sum.dk
W sum.dk

Folketingets Sundheds- og Ældreudvalg

Dato: 30-01-2021
Enhed: NAERSOM
Sagsbeh.: SUMLFI
Sagsnr.: 2101221
Dok. nr.: 1576281

Folketingets Sundheds- og Ældreudvalg har den 29. januar 2021 stillet følgende spørgsmål nr. 17 (L 152) til sundhedsministeren, som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Hans Andersen (V), Martin Geertsen (V) og Torsten Schack Petersen (V).

Spørgsmål nr. 17:

”Ministeren bedes redegøre for, hvilke regler der gælder for medarbejdere i danske virksomheder, som har været sendt til udlandet for at udføre arbejdsopgaver, når de kommer hjem til Danmark, herunder:

- En dansk bosiddende rejsemontør vender hjem fra en opgave i Storbritannien eller Tyskland, og vil gerne møde på arbejdspladsen bagefter, fordi han ikke kan arbejde hjemmefra. Skal han selvisolere sig efter hjemkomst?
- En dansk bosiddende chauffør vender hjem fra en tur til Italien, skal være i Danmark i to dage og køre retur til Spanien. Skal han selvisolere sig de to dage?
- En i Sverige bosiddende rejsemontør vender tilbage fra en opgave i Spanien, og skal arbejde med opfølgning på fabrikken i Ballerup inden han skal tilbage til Sverige. Skal han selvisolere sig, mens han er i Danmark?
- Medarbejdere på færger, som sejler i rutefart mellem eksempelvis Danmark og Polen?”

Svar:

Det konkrete forslag til udmøntning af den foreslåede § 16 a vil blive forelagt Folketingets Sundheds- og Ældreudvalg. Den nærmere udmøntning, herunder regler om krav, lempelser og fritagelser, vil alene blive gennemført i det omfang, der ikke konstateres et flertal imod indførelsen heraf.

I den aktuelle situation forventes reglerne udmøntet på følgende måde:

En dansk statsborger, som vender hjem, efter at den pågældende har haft væsentlige grunde til at have opholdt sig i udlandet, vil kunne afbryde isolationen midlertidigt med henblik på at møde ind på arbejde under forudsætning af, at den pågældende varetager en særligt kritisk funktion og skal møde fysisk ind på arbejde. Den pågældende vil skulle genoptage isolationen efter at have været på arbejde.

En dansk statsborger, der arbejder som chauffør, og som indrejser efter at have varetaget denne funktion i Italien, vil blive fritaget fra kravet om isolation og være omfattet af et lempet krav om test, således at der alene stilles krav om, at de kan dokumentere en negativ covid-19 test, som fra indrejsetidspunktet højst er syv dage gammel.

Personer med dansk statsborgerskab og udlændinge, der har bopæl i eller opholdstilladelse til Danmark, som udgør besætning på skibe, og som indrejser efter at have varetaget denne funktion i udlandet, vil blive fritaget fra kravet om isolation og være omfattet af et lempet krav om test, således at der alene stilles krav om, at de kan dokumentere en negativ covid-19 test, som fra indrejsetidspunktet højst er syv dage gammel.

I den aktuelle situation, vil udlændinge, der ikke har bopæl i eller opholdstilladelse til Danmark, og som tillades indrejse i overensstemmelse med de gældende indrejsestrukturer med henblik på at varetage et anerkendelsesværdigt formål, herunder udføre arbejde i Danmark, som udgangspunkt skulle gå i isolation i 10 dage under opholdet i Danmark. Den pågældende person vil kunne afbryde isolationen midlertidigt med henblik på at varetage det anerkendelsesværdige formål.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke / Louise Filt