



## Transportministeriet

### Transportministeren

2. marts 2021

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget  
Folketinget

Transportudvalget har i brev af 25. februar 2021 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 127 – Forslag til lov om ændring af færdselsloven (Skærpet indsats mod vanvidskørsel), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

#### Spørgsmål nr. 35:

Vil ministeren oplyse, om det i de tilfælde, hvor der med lovforslaget vil kunne ske tredjemandskonfiskering af lastbiler, også vil ske en konfiskering af traileren, eller om det alene vil gælde trækkeren?

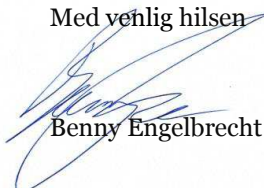
#### Svar:

Færdselslovens § 133 a indeholder alene hjemmel til konfiskation af motordrevne køretøjer. Dette ændrer lovforslaget ikke på, og det vil således fortsat alene være muligt at konfiskere motordrevne køretøjer. Dette gælder både i de tilfælde, hvor konfiskation sker hos føreren, fordi denne er ejer af køretøjet, og i tilfælde, hvor konfiskation sker hos tredjemand.

Et påhængskøretøj er i henhold til definitionerne i færdselslovens § 2, nr. 14 og 19, ikke et motordrevet køretøj.

Påhængskøretøjer (f.eks. trailere) vil således hverken efter færdselslovens gældende konfiskationsregler eller efter de ændringer, der foreslås med lovforslaget, kunne konfiskeres i anledning af, at det motordrevne køretøj, der trækker påhængskøretøjet, konfiskeres.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht