



Departementet  
Transport- og Boligministeriet  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K  
**ATT.:** trm@trm.dk, smp@trm.dk

**DATO:** 20. august 2020  
**PROJEKTNR.:** 3004  
jpl/HKA

---

## Høringsvar på udkast til forslag til lov om ændring af lov om offentlige veje m.v. og jernbaneloven (Implementering af VVM-direktivet) – jeres j. nr. 2020-868

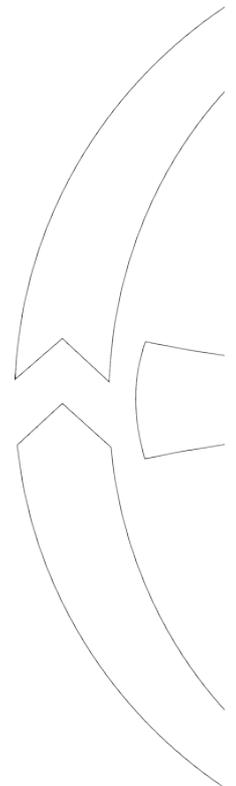
DANVA finder det positivt, at der med udkastet lægges op til større åbenhed og inddragelse af offentligheden i forbindelse med VVM ved vej- og jernbaneprojekter.

I forlængelse heraf opfordrer vi til, at vandselskaber får status som en del af den "berørte offentlighed", jævnfør udkastet. På spildevandsområdet er der aktuelt en række verserende uenigheder mellem Vejdirektoratet og diverse spildevandsselskaber om blandt andet ejerskab til anlæg, der afleder regnvand fra veje, udledninger af vejvand til recipienter, tilslutningstilladelser samt betalingsforhold.

Hvis spildevandsselskaber gennem høringer sikres inddraget tidligt i VVM-forløbet ved vejprojekter, vil dette give en bedre dialog og forståelse mellem Vejdirektoratet, spildevandsselskaber og kommuner.

Med venlig hilsen

Carl-Emil Larsen  
DANVA





21. august 2020

**Transport- og Boligministeriets departement**

j.nr. 2020-868

[trm@trm.dk](mailto:trm@trm.dk)Kopi til [smp@trm.dk](mailto:smp@trm.dk)**Høringssvar til Transport- og Boligministeriet vedr.***Forslag til lov om ændring af lov om offentlige veje m.v. og jernbaneloven (Implementering af VVM-direktivet)*

Grundejeren.dk takker for invitation til deltagelse i høring om forslag til lov om ændring af lov om offentlige veje m.v. og jernbaneloven, som vi har læst med stor interesse. Hermed afgives høringssvar fra Grundejeren.dk for ændringerne.

Grundejeren.dk er en paraplyorganisation for grundejerforeninger i Københavns Kommune. Vi har bl.a. særligt fokus på miljø og klima i de københavnske villakvarterer samt de private fællesveje.

Grundejeren.dk ser imødekommende på tiltaget, der indeholder muligheder i at fremme den grønne omstilling. Dette er en agenda, som Grundejeren.dk arbejder aktivt for i kraft af at repræsentere den grønne bræmme rundt i Hovedstaden ved bl.a. villakvarterer.

Det er vores opfattelse at grundejerne er aktive ifb. med den grønne omstilling og gerne bidrager, hvor de kan. Vi ved positivt at vores medlemmer er særdeles opmærksomme bl.a. miljøundersøgelser i eget kvarter. Det er derfor vurderingen, at grundejerforeninger kan bidrage positivt til det kommende arbejde i bl.a. vurdering af miljø-påvirkning inden større bygge- og anlægsprojekter igangsættes. Vi håber med dette høringssvar at **grundejerforeninger bliver en integreret del af høringsprocessen og at disse dermed også tager højde for det enorme stykke frivillige arbejde, der lægges i sådanne arbejde.**

Grundejeren.dk vil gerne benytte denne lejlighed til at opfordre til at grundejerforeninger inddrages og dermed bidrager til den grønne omstilling. Grundejernes veje repræsenterer et stort areal i København, og vi vil gerne opfordre til, at myndigheder generelt **inddrager lokalmiljøernes fællesskaber i videste omfang**. Det er vores erfaring er at f.eks. grundejerforeninger er en større ressource for det fælles bedste end flere myndigheder umiddelbart antager.

I denne forbindelse er det vores opfattelse at Grundejerne har ressourcer og ønsker at bidrage til de positive processer. Vi har flere gange oplevet, hvorledes et tættere samarbejde kan give vidtrækkende synergieffekter i form af besparelser og opnåelse af mere bæredygtighed både i selve anlægsfacerne samt i spinoffs til staten og lokalmiljøernes gavn. Vi vil derfor opfordre til, at der tidligt i projekt-fasen afsøges og **tages kontakt til repræsentanter i nær-miljøet for at give rum til et tættere samarbejde.**



Som en del af "offentligheden" i lovens udfærdigelse, er vi i Grundejeren.dk nysgerrige på hvorledes ændringen eksekveres. Vi håber selvsagt at **foreninger som vores kan komme til at bidrage positivt** til projekterne samt at viden om disse bliver formidlet til de rette. Som nævnt ovenfor er det vores opfattelse, at der er store ressourcer at hente ved kontakt til foreningslivet. Dog kræver processerne at høringsfrister og tidsrammer for undersøgelserne gøres tilgængelig for offentligheden i god tid, og der informeres til foreningerne så vidt muligt. Dertil at fristerne tilgodeser det frivillige engagement, som foregår udover almindelig arbejdstid.

Slutteligt vil vi blot appellere til at **eventuelle undtagelser i loven altid er tungt sagligt og fagligt begrundet** og tilgængelig for offentligheden i forståelige sproglige termer.

Som nævnt er vi i Grundejeren.dk optaget af, at vi gerne vil inddrages og angiver hermed **vores erklæring om at bidrage til processerne og være behjælpelig**, hvor vi kan.

Vi er meget glade for at blive hørt i disse sammenhænge og håber at kunne bidrage til processerne. I er meget velkomne til at kontakte os for yderligere spørgsmål eller oplysninger.

På vegne af Grundejeren.dk

Jacob Gorm Larsen

Formand for Grundejeren.dk

Mette Weje Østergaard

Sekretariatsleder



---

**Til:** Transportministeriet (trm@trm.dk)  
**Cc:** TRM Sigrid Mai Spejlborg (smp@trm.dk)  
**Fra:** Louise Friis (lfi@SBF.DK)  
**Titel:** Vedr. Journalnr. 2020-860 Høring over udkast til lovforslag om ændring af lov om offentlige veje m.v. og jernbaneloven (Implementering af VVM-direktivet)  
**E-mailtitel:** Vedr. Journalnr. 2020-860 Høring over udkast til lovforslag om ændring af lov om offentlige veje m.v. og jernbaneloven (Implementering af VVM-direktivet) (Id nr.: 652304)  
**Sendt:** 20-08-2020 13:02:09  
**Bilag:** Høringsbrev.pdf; Høringsliste.pdf; Udkast til lovforslag.pdf;

Sund & Bælt Holding A/S har modtaget høring over udkast til lovforslag om ændring af lov om offentlige veje m.v. og jernbaneloven (implementering af VVM-direktivet).

I afsnit 3.5.3. til lovforslagets almindelige bemærkninger fremgår det, at Transport- og Boligministeriet - i lyset af en åbningsskrivelse fra Kommissionen særlig rettet mod implementering af VVM-direktivet i miljøvurderingsloven - har vurderet, at samtlige særlige procedurer, der finder anvendelse for miljøkonsekvensvurdering af anlægslovsprojekter, bør følge direkte af vejlovens og jernbanelovens bestemmelser, og ikke delvist af bemærkningerne hertil.

Selskabet skal hertil bemærke, at det fremgår af afsnit 2.1.2 i de almindelige bemærkninger til lov nr. 658 af 6. juni 2016 om ændring af lov om offentlige veje m.v., jernbaneloven og forskellige andre love, at:

"der på Transport- og Bygningsministeriets område er tradition for i visse tilfælde at overlade gennemførelsen af anlægsprojekter til et statsligt selskab. Som eksempel kan nævnes Femern A/S, der blev oprettet med henblik på projektering af den kommende Femern Bælt-forbindelse. Det er således også fremadrettet hensigten, at Vejdirektoratets og Banedanmarks opgaver i henhold til det foreslåede kapitel 2 a i vejloven, hhv. det foreslåede kapitel 6a i jernbaneloven, kan delegeres til et dertil oprettet statsligt selskab for de projekter, der tillades af Folketinget ved anlægslov. Transport- og Bygningsministeriet vil i disse tilfælde varetage de nødvendige myndighedsopgaver, så som gennemførelse af offentlig høring."

Da implementering af direktivet fremover vil ske mere direkte i lovbestemmelserne, finder selskabet det hensigtsmæssigt, at der indarbejdes en bestemmelse i henholdsvis vejloven og jernbaneloven, hvoraf det tydeligt fremgår, at Vejdirektoratets og Banedanmarks opgaver i henholdsvis vejlovens kapitel 2a og jernbanelovens kapitel 6a kan delegeres til selskaber under Transportministeriets ressort fsva vej- og jernbaneanlæg som ejes, anlægges, drives m.v. af disse selskaber.

Selskabet finder det i den forbindelse hensigtsmæssigt, at denne delegationsmulighed både omfatter projekter, der skal vedtages ved anlægslov, og projekter, der skal følge den administrative procedure. Dermed sikres der en ensartet administration af VVM-reglerne fsva vej- og jernbaneanlæg under Transport- og Boligministeriets ressort.

Venlig hilsen

Louise Friis

Juridisk konsulent

Ledelsessekretariatet

Dir.tlf.  
+45 33 41 62 41  
Mobil  
+45 25 21 85 82

Vester Søgade 10  
Tel  
+ 45 33 93 52 00  
www.sundogbaelt.dk  
1601 København V  
Fax  
+ 45 33 93 10 25  
www.storebaelt.dk

Sund & Bælts vigtigste opgave er at gøre det nemmere at være rejsende. Mere end 250.000 kunder benytter hver dag Sund & Bælts trafik anlæg, dvs. Storebæltsforbindelsen, Øresundsmotorvejen og Øresundsbanen med tilhørende stationer samt havnene i Odden, Ebeltoft, Spodsbjerg og Tårs. Sund & Bælt er et statsejet aktieselskab, der også gennemfører projekteringsarbejdet for en fast forbindelse over Femern Bælt med de tilhørende danske landanlæg. Koncernen ejer ligeledes BroBizz A/S, som tilbyder samlet elektronisk afregning for kørsel på betalingsveje i Skandinavien og Østrig.

Sund & Bælt Holding A/S CVR-nummer 15 69 46 88

Tænk på miljøet, inden du printer.

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: Sund og Bælt <SundogBaelte@sbfdk>

Sendt: 29. juni 2020 13:50

Til: Natascha Krogager Carlsson <nkc@sbfdk>; Louise Friis <lf@SBF.DK>

Emne: VS: Høring over udkast til lovforslag om ændring af lov om offentlige veje m.v. og jernbaneloven (Implementering af VVM-direktivet) (Id nr.: 652304)

Venlig hilsen

Sund og Bælt

---

Sund & Bælt Holding A/S

Vester Søgade 10  
Tel  
+ 45 33 93 52 00  
www.sundogbaelt.dk  
1601 København V  
Fax  
+ 45 33 93 10 25

Sund & Bælts vigtigste opgave er at gøre det nemmere at være rejsende. Mere end 250.000 kunder benytter hver dag Sund & Bælts trafik anlæg, dvs. Storebæltsforbindelsen, Øresundsmotorvejen og Øresundsbanen med tilhørende stationer samt havnene i Odden, Ebeltoft, Spodsbjerg og Tårs. Sund & Bælt er et statsejet aktieselskab, der også gennemfører projekteringsarbejdet for en fast forbindelse over Femern Bælt med de tilhørende danske landanlæg. Koncernen ejer ligeledes BroBizz A/S, som tilbyder samlet elektronisk afregning for kørsel på betalingsveje i Skandinavien og Østrig.

Sund & Bælt Holding A/S CVR-nummer 15 69 46 88

Tænk på miljøet, inden du printer.

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: TRM Sigrid Mai Spejlborg <smp@TRM.dk>

Sendt: 29. juni 2020 11:09

Til: samfund@advokatsamfundet.dk; cowi@cowi.dk; Danmarks Naturfredningsforening <dn@dn.dk>; Dansk Byggeri <info@danskbyggeri.dk>; info@danskerhverv.dk; Dansk Erhverv <hoeringssager@danskerhverv.dk>; hoering@di.dk; DI – Transport <transport@di.dk>; Dansk Jernbaneforbund <dj@djf.dk>; dof@dof.dk; danva@danva.dk; Dansk Vejforening <dv@dv.dk>; Danske Advokater <mail@danskeadvokater.dk>; danskehavne@danskehavne.dk; info@danishshipping.dk; Danske Regioner <regioner@regioner.dk>; Den Danske Dommerforening <dommerforeningen@gmail.com>; ddl@ddl.org; DSB <dsbpost@dsb.dk>; 'blb@dsb.dk' <blb@dsb.dk>; mail@envina.dk; fri@frinet.dk; Friluftsrådet <fr@friluftsradet.dk>; 'sekretariat.fl@youseeepost.dk' <sekretariat.fl@youseeepost.dk>; info.dk@greenpeace.org; ida@ida.dk; International Transport Danmark <itd@itd.dk>; info@jernbanenaevnet.dk; Kommunernes Landsforening <kl@kl.dk>; hoering@lf.dk; Landdistrikternes Fællesråd <mail@landdistrikterne.dk>; arkitektsteenkaer@hotmail.com; Regionstog (post@regionstog.dk <post@regionstog.dk>; Metroselskabet I/S <m@m.dk>; Midtjyske Jernbaner (Lemvig- og Odderbanen) <mjba@mjba.dk>; hoering@midttrafik.dk; midttrafik@midttrafik.dk; Movia <movia@moviatrafik.dk>; NOAH Trafik <noahtrafik@noah.dk>; info@NTmail.dk; Nordjyske jernbaner (njba@njba.dk <njba@njba.dk>; sekretariat@parcelhus.dk; 'plf@plf.dk' <plf@plf.dk>; Sammenslutning af Danske Småøer <sekretariatet@danske-smaaer.dk>; 'info@seges.dk' <info@seges.dk>; post@sydtrafik.dk; mba@moviatrafik.dk; 'info@byoghavn.dk' <info@byoghavn.dk>; Sund og Bælt <SundogBaelts@sbfdk>; Jens Kristian Ørnkov <jkoe@vestbanen.dk>; info@aarhusletbane.dk; ledningsejerforum@danskeenergi.dk; mail@danskeboligadvokater.dk; dshv@di.dk; kontakt@grundejeren.dk; HK Trafik og jernbane <trafik-jernbane@hk.dk>; les@toender.dk; BLR@metroservice.dk; NDE@metroservice.dk

Emne: Høring over udkast til lovforslag om ændring af lov om offentlige veje m.v. og jernbaneloven (Implementering af VVM-direktivet) (Id nr.: 652304)

Kære alle

Hermed sendes udkast til lovforslag om ændring af lov om offentlige veje m.v. og jernbaneloven (Implementering af VVM-direktivet) i eksternt høring.

Høringsmaterialet er vedhæftet. Det kan desuden findes på Høringsportalen via dette link:

<https://hoeringsportalen.dk/Hearing/Details/64110>.

Eventuelle høringssvar bedes sendt til [trm@trm.dk](mailto:trm@trm.dk) med kopi til [smp@trm.dk](mailto:smp@trm.dk) senest fredag den 21. august 2020 med angivelse af journalnummer 2020-868 i emnefeltet.

Spørgsmål til høringen kan rettes til undertegnede.

Venlig hilsen

Sigrid Mai Spejlborg  
Fuldmægtig

Transport- og Boligministeriet  
Ministry of Transport and Housing  
Lovkontoret  
Frederiksholms Kanal 27 F  
DK-1220 København K

Telefon +45 21 44 04 62  
smp@trm.dk  
www.trm.dk<<http://www.trm.dk/>>

Borgerbevægelsen.DK for en demokratisk motorvejsproces indgiver hermed følgende høringssvar til den ændring af vejloven, som er i høring frem til fredag 21. august 2020. Altså lovforslag om ændring af lov om offentlige veje m.v. og jernbaneloven (Implementering af VVM-direktivet).

Borgerbevægelsen.DK for en demokratisk motorvejsproces (i det følgende forkortet BB.DK) protesterer over, at vejloven ikke indeholder bestemmelser for klageadgang ved statslige anlægsprojekter.

BB.DK opfordrer Folketinget til at genindsætte en uvildig klageinstans i lovgivningen om statslige vejprojekter, vejloven. En uvildig klageinstans vil gøre det muligt for borgerne at klage til andre end de projektansvarlige i Vejdirektoratet, når der er fejl og mangler i miljøvurderingerne, før eksempelvis et stort og irreversibelt motorvejsprojekt anlægges. Det er ikke tilfredsstillende, at borgernes eneste mulighed for at klage over statslige anlægsprojekter, er at rejse civil retssag, efter at et projekt er vedtaget ved lov i Folketinget.

En uvildig klageinstans fandtes inden amternes nedlæggelse pr. 1. januar 2007. Forinden dette tidspunkt kunne et klagenævn sende fejlbehæftede miljøvurderinger tilbage til fornyet behandling i amterne, hvilket skete i flere tilfælde. Vejdirektoratets miljøvurderinger har ikke kunnet efterprøves i mere end 13 år trods voldsom kritik af vurderingernes indhold, navnlig for så vidt angår fugle- og habitatdirektivet.

Uden klageadgang - vort demokratis væsentligste retssikkerhedsgaranti - kan Vejdirektoratet vedblive at krænke Folketingets EU-retlige forpligtelser, som følger af fugle- og habitatdirektivet, samt ignorere borgernes bidrag i høringsfasen efter for godt befindende. Det er ikke demokratisk. Det er i strid med VVM-direktivet og Aarhus-konventionen.

BB.DK opfordrer Folketingets medlemmer til ikke at acceptere en håbløs vejlovgivning, der reelt sætter Folketinget og borgerne uden for indflydelse på Vejdirektoratets og dermed regeringens (den til enhver tid siddende regering siden 2007) vejbeslutninger.

Den nye vejlov, der er i høring, løser ikke dette problem. Den cementerer blot Vejdirektoratets enevælde. Den proces, der nu beskrives i vejloven, svarer kun til Vejdirektoratets praksis. Den proces genindfører ikke retssikkerhedsgarantier (klageadgang) på betryggende vis.

BB.DK protesterer derfor også imod, at Transportministeriet skriver om det nye lovforslag, der skal implementere VVM-direktivet, at der er tale om videreførelse af gældende ret. Det er det ikke. Der har manglet lovhjemmel for Vejdirektoratets VVM-proces siden 2007.

Der er ikke nogen gældende ret at videreføre. Der har ikke hidtil været nogen lov. Der var en praksis; en helt igennem ulovhjemlet og dermed ulovlig praksis. Det er noget ganske andet!

BB.DK protesterer endelig imod, at høringsperioden ligger i sommerperioden, hvor mange borgere og organisationer holder ferie og dermed i praksis er afskåret fra at svare.

Med venlig hilsen

f./ Borgerbevægelsen.DK for en demokratisk motorvejsproces

Louise Faber, formand

Algade 15

9000 Aalborg

BB-Danmark@outlook.dk





Fysisk Plan VVM  
Karen Blixens Boulevard 7, 8220 Brabrand

mfvm@mfvm.dk og trm@trm.dk  
med kopi til smp@trm.dk

20. august 2020  
Side 1 af 2

## Høringssvar - ændring af miljøvurderingsreglerne - journalnummer 2020-7145 for mfvm og 2020-868 for trm

Miljø og Fødevarerministeriet samt Transport og Boligministeriet har på baggrund af en åbningsskrivelse fra EU sendt et forslag om ændring af den danske implementering af miljøvurderingsdirektivet (VVM) i høring.

Det angives i materialet, at det primært er mindre ændringer, som har til hensigt at sikre en helt direktivnær implementering. Det har Aarhus kommune ingen bemærkninger til.

Det fremgår imidlertid også af side 13 i lovforslaget fra Miljø og Fødevarerministeriet, at man **ikke** har til hensigt at imødekomme EU kommissionen i forhold til samordning, da man finder, at reglerne allerede er implementeret i Danmark via §7 i Lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM).

Aarhus Kommune vil gerne opfordre ministerierne til at genoverveje dette. Den manglende samordning, samt det faktum at proceskravene for miljøvurdering inden for forskellige myndighedsområder er forskellige, medfører en række usikkerheder og ulemper for såvel virksomheder som borgere:

- Det tager samlet set længere tid at få de nødvendige tilladelser
- Øgede omkostninger til rådgivning
- Risiko for ukoordinerede og i værste fald modstridende afgørelser
- Det er svært at overskue myndighedsforhold og processer, og klage mulighederne er uklare
- Der er forskellige procedurer og det kan ende med, at offentligheden bliver inddraget i flere omgange om det samme projekt.
- Der er mellem myndighederne uklarhed og usikkerhed, om hvem der har ansvaret for de forskellige emner og hvem der i sidste ende skal stille vilkår om afværgetiltag, hvis det er nødvendigt.

Aarhus Kommune er derfor uforstående overfor at der ikke i forbindelse med ændringen af den danske lovgivning lovændringen indføres krav om samordning af alle miljøvurderinger af projekter i Danmark. Dette fremgår direkte krav som følge af direktivændringen i 2014.

Det er primært i forbindelse med store komplekse projekter, f.eks. overdækning af Banegraven, udvidelse af Aarhus Havn eller etablering af et nyt værksted for DSB ved Årslev, at der skal foretages miljøvurderinger på tværs af de forskellige re-

**TEKNIK OG MILJØ**  
Plan, Byggeri og Miljø  
Aarhus Kommune

**Fysisk Plan VVM**  
Karen Blixens Boulevard 7  
8220 Brabrand

Telefon: 89 40 44 00  
Direkte telefon: 41 85 98 89

E-mail:  
pbm@mtm.aarhus.dk  
Direkte e-mail:  
grol@aarhus.dk

Sagsbehandler:  
Ole Gregor



gelsæt for miljøvurdering. Det er typisk projekter af stor betydning for byen, og ofte projekter med ønske om effektiv sagsbehandling. Det kan også gælde udvidelse af Marse-listunnelen, hvis vejdirektoratet skal med til at løse opgaven.

20. august 2020  
Side 2 af 2

Det skaber betydelige udfordringer og usikkerhed, selv om der på embedsmandsniveau på tværs af myndigheder er vilje til at afbøde de værste konsekvenser. Det er ikke nok at basere koordinering af store projekter på god vilje hos embedsmændene i de enkelte myndighedsfunktioner og der bør være et eksplicit krav om koordinering, så det tidligt i forløbet afklares:

- At offentligheden inddrages samtidigt
- At myndighederne får aftalt rollefordelingen, herunder håndtering af emner der ligger på tværs af myndighedsområderne (kumulative effekter,
- At offentligheden orienteres om rollefordelingen mellem myndighederne
- At de forskellige myndigheder koordinerer deres afgørelser, så der ikke træffes helt forskellige afgørelser
- At klagemulighederne gøres enkle og entydige

Vi vil selvfølgelig gerne deltage i dialog om, hvordan det i praksis kan realiseres.

Med venlig hilsen

Bünyamin Simsek

/

Eva Møller Sørensen

Rådmand

Planchef