

**INSTITUT FOR
MENNESKE
RETTIGHEDER**

Transport- og Boligministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Att.: lgp@trm.dk

WILDERS PLADS 8K
1403 KØBENHAVN K
TELEFON 3269 8888
MOBIL 91325632
SINL@HUMANRIGHTS.DK
MENNESKERET.DK

DOK. NR. 20/01768-2

21. AUGUST 2020

HØRINGSSVAR TIL UDKAST TIL FORSLAG TIL ÆNDRING AF LOV OM LUFTFART (SAFETY-AFGIFT, ERSTATNINGSANSVARSGRÆNSER OG KØNSBETEGNELSER)

Transport- og Boligministeriet har ved e-mail af 6. juli 2020 anmodet om Institut for Menneskerettigheders eventuelle bemærkninger til høring om forslag til ændring af lov om luftfart (safety-afgift, erstatningsansvarsgrænser og kønsbetegnelser).

Instituttet finder det positivt, at udkastet til lovforslag lægger op til at afskaffe de kønsdefinerende stedord som stadig findes i luftfartsloven. Det bemærkes i den forbindelse, at Statsministeriet allerede ved cirkulæreskrivelse af 5. december fra 1980 henstillede til at anvende kønsneutrale betegnelser i alle lovforslag, ændringslove, bekendtgørelser, cirkulærer og andre administrative bestemmelser.

Det er instituttets opfattelse, at disse ændringer sikrer, at luftfartsloven er i overensstemmelse med cirkulæreskrivelsen af 5. december 1980 om anvendelse af kønsneutrale betegnelser i dansk lovgivning.

Der henvises til ministeriets journalnummer 2020-4701.

Med venlig hilsen

Sinja Laursen
FULDMÆGTIG

Til: lgp@TRM.dk (TRM Line Gry Petersen)
Fra: Per Henriksen (PEHE@DI.DK)
Titel: DI / BDL bemærkninger til udkast til Lov om ændring af lov om luftfart (Fastlæggelse af safety-afgiften, regulering af erstatningsansvarsgrænser og brug af kønsneutrale betegnelser) (Id nr.: 655426)
Sendt: 24-08-2020 13:35:33

Kære Line Gry Petersen

Hermed vores bemærkninger til det fremsendte. Skal beklage den sene fremsendelse.

COVID19-krisen påvirker aktivitetsniveauet i luftfart i alvorlig grad, og dermed også den økonomiske belastning på aktørerne. Vi bifalder derfor intentionen om at afbøde de afledte negative økonomiske effekter på såvel Trafikstyrelsens indtægtsgrundlag (for finansieringen af kontrol- og tilsynsaktiviteten med luftfart) som de finansieringsmæssige byrder på luftfartsselskaberne.

Med den gældende mekanisme ville safety-afgiften /-bidraget formentlig mindst tredobles i 2022 i forhold til det nuværende niveau. Med den foreslåede ordning udjævnes afgiftsniveauet. Passagerudviklingen frem mod 2025 er dog usikker, og kan derfor resultere i over- eller underdækning, når afgiftsfastfrysningen ifølge det foreslåede ophæves fra 2025.

I tilfælde af underdækning, må det tilsikres, at en meget udfordret luftfartssektor ikke stilles overfor en betydelig ekstraregning i 2025. Vi foreslår derfor, at en eventuel underdækning dækkes af staten. Vi bemærker hertil, at forslaget om at suspendere erhvervets finansiering af safety-afgiften for en periode - som følge af COVID19-krisens påvirkning - har været fremført af erhvervet flere gange siden krisens start. Statslig dækning af eventuel underdækning vil være et skridt på vejen, og det er kun i kraft af en sådan dækning, at høringsmaterialets bemærkning om, at forslaget ikke har afledte økonomiske konsekvenser for erhvervslivet, kan være korrekt. Dette forhold bør fremgå af materialet (eller et høringsnotat).

Det fremgår endvidere flere steder af materialet, at afgiften i praksis overvælttes på passagererne. Vi skal gøre opmærksom på, at det er en forkert antagelse. Afgifter kan i bedste fald kun overvælttes delvist. Det betyder således, at afgifter i praksis har konsekvens for et luftfartsselskabs indtjeningsgrundlag. Det forhold bør også fremgå af materialet, alternativt bør bemærkningerne om overvæltning slettes.

Vi har ikke bemærkninger til forslagene om regulering af erstatningsansvarsgrænserne hhv. ændringerne vedrørende kønsbetegnelser.

MVH
Per Henriksen
Dansk Luftfart / DI Transport
33774672

-----Original Message-----

From: TRM Line Gry Petersen <lgp@TRM.dk>

Sent: 6. juli 2020 11:07

Subject: Høring: Lov om ændring af lov om luftfart (Fastlæggelse af safety-afgiften, regulering af erstatningsansvarsgrænser og brug af kønsneutrale betegnelser) (Id nr.: 655426)

Se vedhæftede materiale.

Høringssvar sendes til trm@trm.dk og lgp@trm.dk senest den 21. august 2020.

J.nr. 2020-4701 bedes anført i emnefeltet ved fremsendelse af høringssvar.

Venlig hilsen

Gry Petersen
Fuldmægtig

Transport- og Boligministeriet
Ministry of Transport and Housing
Bane- og Luftfartskontoret
Frederiksholms Kanal 27 F
DK-1220 København K

Til: lgp@TRM.dk (TRM Line Gry Petersen), trm@trm.fo
Fra: Joanna Djurhuus (JoannaD@uvmr.fo)
Titel: SV: Høring: Lov om ændring af lov om luftfart (Fastlæggelse af safety-afgiften, regulering af erstatningsansvarsgrænser og brug af kønsneutrale betegnelser) (Id nr.: 655426)
Sendt: 20-08-2020 16:33:06

Til Transport- og Boligministeriet

Færøernes Landsstyre har ingen bemærkninger til forslaget.

Med venlig hilsen
Jóanna Djurhuus, rådgiver

Umhvervis- og vinnuáráráðið / Ministry of Environment, Industry and Trade
Tel. +298 55 60 84
joannad@uvmr.fo
www.uvmr.fo

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: TRM Line Gry Petersen <lgp@TRM.dk>

Sendt: 6. juli 2020 10:07

Emne: Høring: Lov om ændring af lov om luftfart (Fastlæggelse af safety-afgiften, regulering af erstatningsansvarsgrænser og brug af kønsneutrale betegnelser) (Id nr.: 655426)

Se vedhæftede materiale.

Høringssvar sendes til trm@trm.dk og lgp@trm.dk<mailto:lgp@trm.dk> senest den 21. august 2020.

J.nr. 2020-4701 bedes anført i emnefeltet ved fremsendelse af høringssvar.

Venlig hilsen

Gry Petersen
Fuldmægtig

Transport- og Boligministeriet
Ministry of Transport and Housing
Bane- og Luftfartskontoret
Frederiksholms Kanal 27 F
DK-1220 København K

Til: lgp@TRM.dk (TRM Line Gry Petersen), trm@TRM.dk (Mail TRM)
Fra: Hoeringer (Hoeringer@naviair.dk)
Titel: J.nr. 2020-4701
Sendt: 08-07-2020 10:46:58

Kære Gry

Naviair har set ind i ændringsforslaget, forholdt os til det, og vurderet, at vi ikke har bemærkninger hertil.

God sommer!

De bedste hilsner, Mona

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: TRM Line Gry Petersen <lgp@TRM.dk>

Sendt: 6. juli 2020 11:07

Emne: Høring: Lov om ændring af lov om luftfart (Fastlæggelse af safety-afgiften, regulering af erstatningsansvarsgrænser og brug af kønsneutrale betegnelser) (Id nr.: 655426)

Se vedhæftede materiale.

Høringssvar sendes til trm@trm.dk og lgp@trm.dk<mailto:lgp@trm.dk> senest den 21. august 2020.

J.nr. 2020-4701 bedes anført i emnefeltet ved fremsendelse af høringssvar.

Venlig hilsen

Gry Petersen
Fuldmægtig

Transport- og Boligministeriet
Ministry of Transport and Housing
Bane- og Luftfartskontoret
Frederiksholms Kanal 27 F
DK-1220 København K

Til: lrm@TRM.dk (Mail TRM)
Cc: lgp@TRM.dk (TRM Line Gry Petersen), es@es-daa.dk (Dan Banja)
Fra: Dan Banja (es@es-daa.dk)
Titel: Høring: Lov om ændring af lov om luftfart (Safety-afgiften, Erstatningsansvarsgrænser og Kønsneutrale betegnelser) (Id nr.: 655426); ES 267-20
Sendt: 12-08-2020 12:23:04

ES 267-20

Erhvervsflyvnings Sammenslutning (ES) takker for muligheden for at deltage i denne høring over Lov om ændring af lov om luftfart (Fastlæggelse af safety-afgiften, regulering af erstatningsansvarsgrænser og brug af kønsneutrale betegnelser).

ES noterer, at der i forslaget § 111, stk. 1, 2, 3, 4 og 5 vedr. befordrerens ansvar er ændringer i beløbene for erstatning for død, skade, forsinkelse og rejsegods og for det beløb, som befordrerer skal udrede.

Endvidere noteres det, at safety afgiften foreslås ændret fra 4,75 kr. til 6,00 kr.

ES stiller imidlertid spørgsmålet, om det er nok for at sikre tilstrækkelig kvalificeret personale i TBST center for luftfarts tilsynsorganisation?

ES ser gerne, at TBST kvalificerede luftfartspersonale ikke opsiges på grund af manglende "indtægter" fra safety afgiften.

ES har ikke yderligere bemærkninger.

Med venlig hilsen / Best Regards

Dan Banja

Oberstløjtnant / Lt. Colonel

Generalsekretær / Secretary-General

Vice chair ECOGAS & Member of GA.COM & CAS.COM

Bålersvej 51

DK-2990 Nivå

Mobil: +45 2480 2256

https://url12.mailanyone.net/v1/?m=1k5nub-0003IS-4R&i=57e1b682&c=TB73Yo_zX_1CwosEiB1oc6xV4ZGh1_yGE81_CN4Gmvp401TIWKnzPVLt6GnFqOrMCnGxK1MWdckZkXcOv4mUrBXUWCRa79u4oQaQvMJCqstH4ZHyQEjR6wBg3BpYUN_NDqmvLtlAWZqTYPUixgZYvniGH15dTKH7zuj3mbidFnAoT6HwHffjQWZnRFRAmP0eulS34WMa1EbvGOnS0g



Pas på miljøet - udskriv kun denne e-mail hvis det er nødvendigt.

Only print this e-mail if necessary.