



Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen
Att.: Lasse Kindberg
laki@tbst.dk

Transport- og Boligministeriet
Att.: Mathias Milling,
mam@trm.dk

Motorflyvningens Fællessekretariat
Søparken 2
DK-9440 Aabybro

Tel +45 78 78 21 90
info@motorflyvning.dk

Den 10. januar 2020

Vedr.: J.nr. 2018-2015

Høring over forslag til ændring af lov om ændring af lov om luftfart og om ophævelse af lov om forlængelse af Danmarks deltagelse i det skandinaviske luftfartssamarbejde.

Vi indsender hermed nedenstående kommentarer vedrørende obligatorisk indberetning.

Vi har kendskab til en sag for nylig, der desværre risikerer at undergrave indberetningssystemet, idet Trafikstyrelsen vælger at fare særdeles hårdt frem overfor en pilot, der har valgt at indberette en flyvning, hvor han bliver "fanget" på toppen af skyerne og uden at have tilladelse hertil må acceptere en IFR klarering for at komme sikkert ned.

Høringen redegør netop for at piloten tidligere ville have været sikret straffrihed, men ikke under de nye EU regler, som Trafikstyrelsen med sit forslag nu vil udbrede til at gælde alle former for indberetninger:

*Med indførelsen af forordning nr. 376/2014 er der sket en ændring i forhold til den straffrihed, der har været efter de danske regler i luftfartsloven. Ændringen skyldes, at straffrihed ifølge forordning nr. 376/2014 bør gælde for alle typer indberettede begivenheder (hændelser, alvorlige hændelser og havarier), hvis **begivenheden er begået uagtsomt**, mens det efter BL 8-10, udgave 4, sammenholdt med luftfartslovens § 149 a, kun er indberettede hændelser, der er straffri. **Til gengæld gælder straffriheden som udgangspunkt, uanset om hændelsen er forsætlig eller uagtsom.***

Vi ønsker bestemt ikke at opfordre piloter til, at de kan begå forsætlige overtrædelser af lovgivningen og undgå straf herfor ved at foretage en indberetning. Dog bør der fortsat være en tilstrækkelig sikring af piloten - ellers risikerer indberetningssystemet at blive undergravet. Hvis en pilot skal frygte, at en handling han anser for begået uagtsomt, risikerer at blive vendt mod ham med anklage om at Trafikstyrelsen anser handlingen for forsætlig, vil mange piloter uden tvivl overveje en ekstra gang, om de har mod på at indberette.

Sporene fra ovennævnte sag skræmmer i den grad og vil utvivlsomt, når den bliver kendt i offentligheden, beklageligvis føre til færre indberetninger. Derved risikerer gevinsten for flyvesikkerheden at gå tabt. Gevinsten ved indberetning er ellers fint beskrevet i høringen:

Formålet med de obligatoriske indberetningsbestemmelser er at sikre, at den ansvarlige luftfartsmyndighed får så mange oplysninger om hændelser som muligt. Erfaringerne fra de indberettede hændelser bruges til at

forbedre luftfartssikkerheden, herunder ved at forebygge lignende hændelser i at opstå. De hændelser, der skal indberettes, er begivenheder, som kan kategoriseres som andre hændelser end alvorlige hændelser og havarier.

Netop straffriheden har haft en meget positiv effekt på antallet af indberetninger, og dermed også på de muligheder myndighederne i samarbejde med branchen har haft for løbende at arbejde med en forbedring af luftfartssikkerheden i bred forstand. Siden indførelsen af reglerne om obligatorisk indberetning er der sket en fordobling i antallet af indberettede hændelser, så der nu indberettes omkring 10.000 hændelser årligt. Det skyldes dels, at flere områder med tiden er blevet omfattet af indberetningspligten, men det skyldes også, at branchen oplever, at de kan have tillid til, at der ikke sker uberettiget brug af de indberettede oplysninger. Derudover oplever branchen, at oplysningerne, når de analyseres, rent faktisk kan være med til at forebygge, at lignende hændelser opstår.

Med venlig hilsen
AOPA DMU



Knud Nielsen
Formand

TRM Mathias Milling

Fra: Henriette Fagerberg Erichsen <hfe@advokatsamfundet.dk>
Sendt: 21. november 2019 07:41
Til: Mail TRM; TRM Mathias Milling
Emne: Fra Advokatsamfundet: Høring over forslag til ændring af lov om luftfart (Offentliggørelse af nationalitetsregistret, arbejdsmiljø samt indberetning af begivenheder) (Sagsnr.: 2019 - 3)

Tak for henvendelsen.

Advokatrådet har besluttet ikke at afgive hørings svar.

Med venlig hilsen



ADVOKATSAMFUNDET
RETSSIKKERHED · UAFHÆNGIGHED · INTEGRITET

Henriette Fagerberg Erichsen
Sekretær

Advokatsamfundet, Kronprinsessegade 28, 1306 København K
D +45 33 96 97 28
hfe@advokatsamfundet.dk - www.advokatsamfundet.dk

Til:
Fra: Sabine Koch (sako@tbst.dk)
Titel: Høring over forslag til ændring af lov om luftfart (Offentliggørelse af nationalitetsregistret, arbejdsmiljø samt indberetning af begivenheder)
Sendt: 15-11-2019 14:43

Se vedhæftet materiale.

Hørings svar sendes til trm@trm.dk og mam@trm.dk senest den 13. december 2019.

J.nr. 2019-4352 bedes anført i emnefeltet ved fremsendelse af hørings svar.

Venlig hilsen/Best regards

Sabine Koch
Fuldmægtig, Afdeling for Luftfart
Legal Advisor, Aviation Department

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen
Danish Transport, Construction and Housing Authority
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
T +45 7221 8800

TRM Mathias Milling

Fra: Per Henriksen <PEHE@DI.DK>
Sendt: 13. december 2019 10:38
Til: Mail TRM
Cc: TRM Mathias Milling
Emne: Bemærkninger til forslag til ændring af lov om luftfart (Offentliggørelse af nationalitetsregistret, arbejdsmiljø samt indberetning af begivenheder), J.nr. 2019-4352
Vedhæftede filer: Høringsbrev.pdf; Høringsliste.pdf; Lovforslag.pdf

Til Transportministeriet, cc. Mathias

Brancheforeningen Dansk Luftfart og DI Transport har ikke bemærkninger til de foreslåede ændringer i Lov om Luftfart.

Vi afventer således forslag til ændring af de underliggende bekendtgørelser.

Med venlig hilsen

Per Henriksen
Dansk Luftfart / DI Transport
33 77 46 72

From: Sabine Koch <sako@tbst.dk>
Sent: 15. november 2019 14:43
Subject: Høring over forslag til ændring af lov om luftfart (Offentliggørelse af nationalitetsregistret, arbejdsmiljø samt indberetning af begivenheder)

Se vedhæftet materiale.

Høringssvar sendes til trm@trm.dk og mam@trm.dk senest den 13. december 2019.

J.nr. 2019-4352 bedes anført i emnefeltet ved fremsendelse af høringssvar.

Venlig hilsen/Best regards

Sabine Koch
Fuldmægtig, Afdeling for Luftfart
Legal Advisor, Aviation Department

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen
Danish Transport, Construction and Housing Authority
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
T +45 7221 8800

TRM Mathias Milling

Fra: Peter Strøm Mortensen <psm@bll.dk>
Sendt: 13. december 2019 12:45
Til: Mail TRM; TRM Mathias Milling
Emne: VS: Høringssvar vedr. ændringer til Luftfartsloven

Til
Transport- og Boligministeriet

Høringssvar vedr. ændringer til Luftfartsloven

I udkastet til ændringer i Luftfartslovens §149a forekommer det Billund Lufthavn, at rammerne for straffrihed ikke er i overensstemmelse med lovgrundlaget i EU 376/2014, som pointerer, at ved forsætlig forsømmelse med tydelig, alvorlig og grov tilsidesættelse mv. **ikke** er straffrihed - ej heller ved bevidst at undlade at rapportere en rapporteringspligtig begivenhed.

Hvorledes skal udkastet til Luftfartsloven tolkes i den sammenhæng?

Lovforslag til Luftfartsloven:

*§ 149 a. Den, der i overensstemmelse med regler fastsat i medfør af § 89 b, har indberettet en begivenhed, der er opstået som følge af pågældendes uagtsomhed, og som samtidig udgør en overtrædelse af bestemmelser i loven, bestemmelser fastsat i medfør af loven eller 41 der omfattes af loven, **kan ikke straffes for det pågældende forhold, såfremt Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen kun er bekendt med forholdet som følge af indberetningen, jf. dog stk. 2. Stk. 2. Den, der undlader at indberette begivenheder, der er opstået som følge af den pågældendes forsætlige handling i henhold til regler fastsat i medfør af § 89 b eller EU-forordninger om indberetning af begivenheder, kan ikke straffes for manglende indberetning.**«*

Uddrag af EU 376/2014:

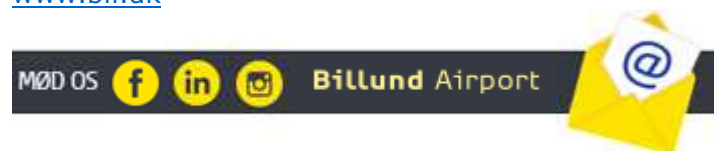
(37) En åben rapporteringskultur bør tilskynde enkeltpersoner til at indberette sikkerhedsrelaterede oplysninger. Den bør imidlertid ikke fritage dem for deres normale ansvar. Ansatte og kontraktansatte medarbejdere bør i den forbindelse ikke udsættes for nogen form for sanktioner på grundlag af oplysninger givet i henhold til denne forordning, medmindre det er i tilfælde af forsætlig forsømmelse, eller hvor der har været tydelig, alvorlig og grov tilsidesættelse i forhold til en åbenbar risiko og dyb mangel på professionelt ansvar for at foretage sådanne handlinger, som tydeligvis er påkrævet under omstændighederne, hvilket forårsager forudsigelig skade på en person eller ejendom, eller i alvorlig grad bringer luftfartssikkerheden i fare.

*(38) Med henblik på at opfordre til indberetning af begivenheder kan det være hensigtsmæssigt ikke alene at beskytte indberetterne, men også de personer, der nævnes i de berørte indberetninger af begivenheder. Sådant beskyttelse bør imidlertid ikke undtage disse personer fra deres indberetningsforpligtelser i henhold til denne forordning. Navnlig i en situation, hvor en person nævnes i en indberetning af en begivenhed, **og vedkommende selv har pligt til at indberette denne begivenhed, men forsætligt ikke indberetter den, bør den pågældende person miste sin beskyttelse og bør blive pålagt sanktioner i henhold til denne forordning.***

(39) Med forbehold af national strafferet og en forsvarlig retspleje er det vigtigt klart at afgrænse omfanget af beskyttelsen af indberetteren og andre personer, der nævnes i indberetninger af begivenheder mod sanktioner og retsforfølgning.

Med venlig hilsen
Peter Strøm Mortensen
Kvalitetschef/Compliance Manager
Billund Airport
Direkte: +45 76505350

Mobil: +45 27789939
www.bll.dk



Billund Lufthavn behandler dine personoplysninger sikkert. Du kan læse mere [her](#).

TRM Mathias Milling

Fra: Anders Kier <aki@bm.dk>
Sendt: 28. november 2019 14:22
Til: Mail TRM; TRM Mathias Milling
Cc: Niels Frisendal
Emne: SV: Høring over forslag til ændring af lov om luftfart (Offentliggørelse af nationalitetsregistret, arbejdsmiljø samt indberetning af begivenheder) (j.nr. 2019-4352)
Vedhæftede filer: Høringsbrev.pdf; Høringsliste.pdf; Lovforslag.pdf

Kære Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen

BM har ikke nogen bemærkninger til udkast til lovforslag.

Vi skal dog - for god ordens skyld - gøre opmærksom på, at Arbejdstilsynets regler om rådgivning (som der refereres til i lovforslaget under pkt. 2.2.1) forventes ændret pr. 1. januar 2020, idet der den 19. november 2019 er fremsat lovforslag om ændring af arbejdsmiljøloven m.v. (L 65) som forventes vedtaget inden jul.

Ifølge L 65 vil rådgivningsordningen blive erstattet af en ordning, hvorefter virksomheden skal anvende den nødvendige sagkundskab, som kan tilvejebringes på tre forskellige måder.

Venlig hilsen

Anders Kier

Ministersekretariatet

T 30 34 92 87 | aki@bm.dk



Beskæftigelsesministeriet

Holmens Kanal 20 | 1061 København K

T 72 20 50 00 | bm@bm.dk | www.bm.dk

Ministry of Employment

Holmens Kanal 20 | 1061 Copenhagen

T +45 72 20 50 00 | bm@bm.dk | www.bm.dk

Til:

Fra: Sabine Koch (sako@tbst.dk)

Titel: Høring over forslag til ændring af lov om luftfart (Offentliggørelse af nationalitetsregistret, arbejdsmiljø samt indberetning af begivenheder)

Sendt: [15-11-2019](#) 14:43

Se vedhæftet materiale.

Høringssvar sendes til trm@trm.dk og mam@trm.dk senest den 13. december 2019.

J.nr. [2019-4352](#) bedes anført i emnefeltet ved fremsendelse af høringssvar.

Venlig hilsen/Best regards

Sabine Koch

Fuldmægtig, Afdeling for Luftfart

Legal Advisor, Aviation Department

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen

Danish Transport, Construction and Housing Authority

Carsten Niebuhrs Gade 43

1577 København V

T [+45 7221 8800](tel:+4572218800)

TRM Mathias Milling

Fra: Digitaliseringsklar lovgivning - høring <klarlovgivning@digst.dk>
Sendt: 27. november 2019 15:10
Til: Mail TRM; TRM Mathias Milling
Emne: J-nr.: 2019-4352 - Høring - Forslag til lov om ændring af lov om luftfart (Offentliggørelse af nationalitetsregistret, arbejdsmiljø samt indberetning af begivenheder)

Kære Mathias Milling,

Digitaliseringsstyrelsen har modtaget forslag til lov om ændring af lov om luftfart (Offentliggørelse af nationalitetsregistret, arbejdsmiljø samt indberetning af begivenheder) i høring.

Vi har ingen bemærkninger hertil.

Bemærk venligst, at lovforslag med implementeringskonsekvenser for det offentlige fortsat bør sendes i separat høring hos Sekretariat for digitaliseringsklar lovgivning (klarlovgivning@digst.dk).

Med venlig hilsen



DIGITALISERINGSSTYRELSEN

Adam Møller Kretz
Student
Kontor for Digitaliseringsret

T: +45 21 62 87 29
E: admkr@digst.dk

Digitaliseringsstyrelsen
Landgreven 4, Postboks 2052
1017 København K
www.digst.dk

Du bedes venligst være opmærksom på, at Digitaliseringsstyrelsen ved modtagelsen af din meddelelse behandler de personoplysninger om dig, der fremgår af beskeden. Dette sker som led i Digitaliseringsstyrelsens myndighedsudøvelse. Du kan læse mere om, hvordan Digitaliseringsstyrelsen behandler dine personoplysninger, og hvilke rettigheder du har som registreret mv., i styrelsens privatlivspolitik <https://digst.dk/om-os/privatlivspolitik/>

TRM Mathias Milling

Fra: Dan Banja <es@es-daa.dk>
Sendt: 9. januar 2020 17:33
Til: Lasse Kindberg; TRM Mathias Milling
Cc: Dan Banja
Emne: Høring over lov om luftfart og om ophævelse af lov om forlængelse af Danmarks deltagelse i det skandinaviske luftfartssamarbejde J.nr. 2018-2015: ES 10-20

ES 10-20

Erhvervsflyvningens Sammenslutning (ES) takker for muligheden for at deltage i denne høring over forslag til ændring af lov om ændring af lov om luftfart og om ophævelse af lov om forlængelse af Danmarks deltagelse i det skandinaviske luftfartssamarbejde.

ES noterer, at det bl.a. fremgår af høringsmaterialet, at det vurderes, at lov nr. 330 af 14. maj 1997 om forlængelse af Danmarks deltagelse i det skandinaviske luftfartssamarbejde, der efter sit indhold, ikke længere kan anses for aktuel og dermed har mistet sin betydning, af ordensmæssige hensyn bør ophæves i forbindelse med, at lovens bemyndigelse til transportministeren udløber den 30. september 2020. De fornødne foranstaltninger vedrørende Danmarks fortsatte deltagelse og langsigtede engagement i samarbejdet, kan varetages i kraft af regeringens almindelige beføjelser efter grundlovens § 19 stk. 1, 1. pkt., og i henhold til de beføjelser, som transportministeren har i medfør af luftfartsloven.

ES kan tilslutte sig forslaget og har ikke yderligere bemærkninger.

Med venlig hilsen / Best Regards

Dan Banja

Oberstløjtnant / Lt. Colonel

Generalsekretær / Secretary-General

Vice chair ECOGAS & Member of GA.COM & CAS.COM

Blålersvej 51

DK-2990 Nivå

Mobil: +45 2480 2256

[https://url12.mailanyone.net/v1/?m=1ipakR-0007RU-4N&i=57e1b682&c=Tbrfvfvy-](https://url12.mailanyone.net/v1/?m=1ipakR-0007RU-4N&i=57e1b682&c=Tbrfvfvy-51SfFBRhKbza_MqHtCd4EC_jX2n8OUUpBrt4CG-0qoy5tIJ2iRGjB9fu1YDLPbAFTG6GwWUFg1Ij7uV3r8fuNduC3Tkbhrs036HfSE-7LOaC2i3SB4kA2ssA9Pmtf8sLD8_NNBV8jSxs6Q3ugpyj2exmVaVcPyp17SBjAuTX6dq4GxMz5YelChiLlpj02JSP0JfklkykQL7Uw)


[51SfFBRhKbza_MqHtCd4EC_jX2n8OUUpBrt4CG-](https://url12.mailanyone.net/v1/?m=1ipakR-0007RU-4N&i=57e1b682&c=Tbrfvfvy-51SfFBRhKbza_MqHtCd4EC_jX2n8OUUpBrt4CG-0qoy5tIJ2iRGjB9fu1YDLPbAFTG6GwWUFg1Ij7uV3r8fuNduC3Tkbhrs036HfSE-7LOaC2i3SB4kA2ssA9Pmtf8sLD8_NNBV8jSxs6Q3ugpyj2exmVaVcPyp17SBjAuTX6dq4GxMz5YelChiLlpj02JSP0JfklkykQL7Uw)

[0qoy5tIJ2iRGjB9fu1YDLPbAFTG6GwWUFg1Ij7uV3r8fuNduC3Tkbhrs036HfSE-](https://url12.mailanyone.net/v1/?m=1ipakR-0007RU-4N&i=57e1b682&c=Tbrfvfvy-51SfFBRhKbza_MqHtCd4EC_jX2n8OUUpBrt4CG-0qoy5tIJ2iRGjB9fu1YDLPbAFTG6GwWUFg1Ij7uV3r8fuNduC3Tkbhrs036HfSE-7LOaC2i3SB4kA2ssA9Pmtf8sLD8_NNBV8jSxs6Q3ugpyj2exmVaVcPyp17SBjAuTX6dq4GxMz5YelChiLlpj02JSP0JfklkykQL7Uw)

[7LOaC2i3SB4kA2ssA9Pmtf8sLD8_NNBV8jSxs6Q3ugpyj2exmVaVcPyp17SBjAuTX6dq4GxMz5YelChiLlpj02JSP0JfklkykQL7Uw](https://url12.mailanyone.net/v1/?m=1ipakR-0007RU-4N&i=57e1b682&c=Tbrfvfvy-51SfFBRhKbza_MqHtCd4EC_jX2n8OUUpBrt4CG-0qoy5tIJ2iRGjB9fu1YDLPbAFTG6GwWUFg1Ij7uV3r8fuNduC3Tkbhrs036HfSE-7LOaC2i3SB4kA2ssA9Pmtf8sLD8_NNBV8jSxs6Q3ugpyj2exmVaVcPyp17SBjAuTX6dq4GxMz5YelChiLlpj02JSP0JfklkykQL7Uw)



 Pas på miljøet - udskriv kun denne e-mail hvis det er nødvendigt.

 Only print this e-mail if necessary.

Fra: Dan Banja <es@es-daa.dk>
Sendt: 12. december 2019 21:54
Til: Mail TRM
Cc: TRM Mathias Milling; Dan Banja
Emne: Høring over forslag til ændring af lov om luftfart (nationalitetsregistret, arbejdsmiljø samt indberetninger) J.nr. 2019-4352: ES 339-19

ES 339-19

Erhvervsflyvningens sammenslutning (ES) takker for muligheden for at deltage i denne høring over forslag til ændring af lov om luftfart (Offentliggørelse af nationalitetsregistret, arbejdsmiljø samt indberetning af begivenheder).

ES har følgende bemærkninger:

Offentliggørelse af nationalitetsregistret.

ES har lige siden den offentlige adgang til registeret blev lukket søgt om, at relevante ES medlemmer kunne få adgang til registerets oplysninger. Det har fortrinsvis været forsikringsvirksomhed, flyveplads og værksteder, som har behov for oplysninger om enkelte luftfartøjer.

For omkring 2 år siden foreslog ES, at man kunne bruge samme model for fly, som findes i forbindelse med biler og Motorkøretøjsregisteret.

Som en midlertidig løsning blev det imidlertid muligt for de relevante ES medlemmer at anmode om oplysning på et fly ad gangen ved skriftlig henvendelse til Trafik-, Bolig- og Bygningsstyrelsen (TBST). En langsommelig og ressourcekrævende proces.

ES hilser derfor forslag til ændring af lov om luftfart om Udlevering af oplysninger fra nationalitetsregistret velkommen. Forslaget vurderes at imødekomme ES forslag og ønsker om adgang til oplysningerne for relevante personer og virksomheder.

ES kan således støtte forslaget til lov om luftfart om digital adgang til oplysningerne i nationalregisteret.

Arbejdsmiljø.

ES kan i princippet tilslutte sig forslaget om ønske om, at luftfartslovens regler om arbejdsmiljø for besætningsmedlemmer under tjeneste på luftfartøj så vidt muligt skal svare til de generelle bestemmelser i arbejdsmiljølovgivningen, således at virksomhederne får ensartede regler, uanset om der er tale om tjeneste ombord på luftfartøjer eller på landjorden.

Der er imidlertid en væsentlig forskel på udførelsen af arbejdstilsyn i luftfarten og på landjorden.

Luftfartens arbejdstilsyn er én luftfartsinspektør i TBST, hvorimod den store og dedikerede organisation, Arbejdstilsynet, varetager tilsynet på landjorden.

Derfor er det næppe rimeligt at luftfarten skal have de helt samme forhold som landjorden.

Vedr. § 40. e. stk. 4 er det ES vurdering, at den nuværende mulighed for medlemmerne af arbejdsmiljøorganisationen til at kunne begære et møde afholdt, udover den årlige arbejdsmiljødrøftelse, giver en fin balance i samarbejdet mellem arbejdstager- og arbejdsgiverrepræsentanter i arbejdsmiljøorganisationen. En fjernelse af stk. 4 kan give en forskydning af denne balance. Luftfarten er kendetegnet ved en høj grad af distanceledelse, hvilket medfører et ønske om muligheden for, at det enkelte medlem af arbejdsmiljøorganisationen kan begære afholdelse af et møde. ES anbefaler derfor, at stk. 4 fastholdes med uændret ordlyd.

Vedr. § 40. g noterer ES, at der foreslås ændring af § 40 g stk. 1, 3 og 4 og herved lade bedriftssundstjenesten udgå af loven.

ES er helt enig i dette forslag med samme begrundelse, som anføres i bemærkningerne til forslaget.

ES anbefaler derfor at lade alt om bedriftssundhedstjene udgå af lov om luftfart, som foreslået i denne ændring.

Indberetning af begivenheder.

ES er enig i, at indberetning af begivenheder er et kerneområde for løbende forbedring af luftfartssikkerheden. Får myndighederne ikke oplysninger om begivenheder, som ville kunne have ført til en ulykke, forringes mulighederne for, at luftfartsbranchen i fællesskab kan arbejde sammen om at forhindre lignende begivenheder i fremtiden.

Det noteres, at de indberettede oplysninger udelukkende vil kunne benyttes til at forbedre flyvesikkerheden. Hensigten er således som hidtil, at indberetteren skal kunne indberette oplysninger i tillid til, at oplysningerne, hvis myndigheden alene er bekendt med oplysningerne som følge af indberetningen, ikke vil komme indberetteren til skade.

ES noterer, at der med indførelsen af forordning nr. 376/2014 er sket en ændring i forhold til den straffrihed, der har været gældende efter de danske regler i luftfartsloven. Det nævnes i den forbindelse, at uanset graden af tilegnelse, fører en pligtmæssig indberetning af et forhold, der ikke har medført et flyvehavari, eller udgør en alvorlig flyvehændelse, til straffrihed, selvom forholdet under normale omstændigheder, hvis ikke det var blevet indberettet, kunne være blevet straffet.

ES støtter, at ændringerne skal sikre ensartet straffrihed i tilfælde af, at en indberettet begivenhed er opstået som følge af uagtsomhed, uanset om indberetningen sker efter forordning nr. 376/2014, eller bestemmelser udstedt i medfør af luftfartsloven.

ES støtter således forslaget om ændringer for indberetning af begivenheder.

Med venlig hilsen / Best Regards

Dan Banja

Oberstløjtnant / Lt. Colonel

Generalsekretær / Secretary-General

Vice chair ECOGAS & Member of GA.COM & CAS.COM

Blålersvej 51

DK-2990 Nivå

Mobil: +45 2480 2256

[https://url12.mailanyone.net/v1/?m=1ifVTD-0002FY-](https://url12.mailanyone.net/v1/?m=1ifVTD-0002FY-6B&i=57e1b682&c=jnQ05o9BRIVGzx0tvi8Et7x8wFC0W073TizlQgGgHxzOrpBBxPyL7SieDfDNTfS5nedCPO_AfZ6XHnE4a9KDXYSvbxzOaQF2Q7X9ri2vjXuHBy5Whqg7EVxtFzAWoyKVACQL601qqKrAQr70AVztdVt30nRXGEZJvcGM7feSE_Oh0IUf7W29Gj2Fndbf8ENnVa8z1kWfo6kcZ39FzS7A4A)

[6B&i=57e1b682&c=jnQ05o9BRIVGzx0tvi8Et7x8wFC0W073TizlQgGgHxzOrpBBxPyL7SieDfDNTfS5nedCPO_AfZ6XHnE4a9KDXYSvbxzOaQF2Q7X9ri2vjXuHBy5Whqg7EVxtFzAWoyKVACQL601qqKrAQr70AVztdVt30nRXGEZJvcGM7feSE_Oh0IUf7W29Gj2Fndbf8ENnVa8z1kWfo6kcZ39FzS7A4A](https://url12.mailanyone.net/v1/?m=1ifVTD-0002FY-6B&i=57e1b682&c=jnQ05o9BRIVGzx0tvi8Et7x8wFC0W073TizlQgGgHxzOrpBBxPyL7SieDfDNTfS5nedCPO_AfZ6XHnE4a9KDXYSvbxzOaQF2Q7X9ri2vjXuHBy5Whqg7EVxtFzAWoyKVACQL601qqKrAQr70AVztdVt30nRXGEZJvcGM7feSE_Oh0IUf7W29Gj2Fndbf8ENnVa8z1kWfo6kcZ39FzS7A4A)



 Pas på miljøet - udskriv kun denne e-mail hvis det er nødvendigt.

 Only print this e-mail if necessary.

TRM Mathias Milling

Fra: 1 - ERST Høring <hoering@erst.dk>
Sendt: 12. december 2019 12:17
Til: Mail TRM; TRM Mathias Milling
Emne: Erhvervsstyrelsens høringsvar vedr. lov om ændring af lov om luftfart (Offentliggørelse af nationalitetsregistret, arbejdsmiljø samt indberetning af begivenheder)(ERST Sagsnr: 2019 - 15981)

Kære Transport- og Boligministerie

Erhvervsstyrelsen har modtaget høring vedr. lov om ændring af lov om luftfart (Offentliggørelse af nationalitetsregistret, arbejdsmiljø samt indberetning af begivenheder).

Erhvervsstyrelsens Område for Bedre Regulering (OBR), tidligere TER, har modtaget lovforslaget i høring.

Erhvervsstyrelsens Område for Bedre Regulering (OBR), tidligere TER, har konstateret, at OBR har følgende vurdering af forslagets administrative konsekvenser for erhvervslivet samt bemærkninger til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens vurdering af principperne for agil erhvervsrettet regulering.

Administrative konsekvenser

OBR har følgende bemærkninger om de administrative konsekvenser for erhvervslivet.

OBR minder om, at vurderingen af de administrative konsekvenser skal fremgå af den samlede konsekvensvurdering af lovforslagets erhvervsøkonomiske konsekvenser i forbindelse med fremsættelsen af lovforslaget. Konsekvenserne anføres i afsnittet *Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet* i de almindelige bemærkninger til lovforslaget.

OBR vurderer, at lovforslaget medfører administrative konsekvenser for erhvervslivet. Disse konsekvenser vurderes at være under 4 mio. kr. årligt, hvorfor de ikke kvantificeres nærmere.

Principper for agil erhvervsrettet regulering

OBR har følgende bemærkninger om Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens vurdering af principperne for agil erhvervsrettet regulering.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har vurderet, at et eller flere af principperne for agil erhvervsrettet regulering er relevante for de konkrete ændringer i lovforslaget.

Ad princip 5 Sikrer brugervenlig digitalisering

OBR har ingen bemærkninger til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens vurdering.

Kontaktperson vedr. ovenstående bemærkninger:

Sara Marie Høgh
Fuldmægtig
Tlf. direkte: 35 29 11 66
E-post: SarLar@erst.dk

Med venlig hilsen

Catharina Rude
Stud.jur.

ERHVERVSSTYRELSEN

JURA

Dahlerups Pakhus
Langelinie Allé 17
2100 København Ø
Telefon: +45 35291000
Direkte: +45 35291992
E-mail: CatRud@erst.dk
www.erhvervsstyrelsen.dk

ERHVERVSMINISTERIET

Erhvervsstyrelsen er ansvarlig for behandlingen af de personoplysninger, vi modtager om dig. Læs mere om formål og lovgrundlag for databehandlingen på erhvervsstyrelsen.dk.
Hvis du sender følsomme oplysninger, opfordrer vi til, at du bruger din digitale postkasse på Virk.

TRM Mathias Milling

Fra: FMN-RLM Mouritzen, Rona Lehmann <RLM@fmn.dk>
Sendt: 16. december 2019 12:45
Til: Mail TRM; TRM Mathias Milling
Emne: Forsvarsministeriets svar på høring over udkast til ændring af lov om luftfart
[RELEASABLE TO INTERNET TRANSMISSION]

RELEASABLE TO INTERNET TRANSMISSION

Til Transport- og Boligministeriet

Forsvarsministeriet har ingen bemærkninger til høring over udkast til forslag til lov om ændring af lov om luftfart (Offentliggørelse af nationalitetsregistret, arbejdsmiljø samt indberetning af begivenheder).

Forsvarsministeriet skal beklage det sene svar.

Med venlig hilsen

Rona L. Mouritzen
Forsvarsministeriet

Juridisk Kontor / Legal Departement
Holmens Kanal 9, DK-1060 København K / Copenhagen K

Telefon/Telephone: + 45 72 81 00 57

Fax/Fascimile: + 45 72 81 03 00

E-mail: RLM@fmn.dk

www.fmn.dk

RELEASABLE TO INTERNET TRANSMISSION

Vi goer opmaerksom paa, at denne e-mail kan indeholde information, der kun er beregnet for modtageren. Hvis du ved en fejltagelse har modtaget e-mailen, maa du ikke anvende indholdet i nogen sammenhaeng og vi beder dig venligst informere afsender om fejlen ved at bruge besvar-funktionen. Samtidig beder vi dig slette alle kopier af e-mailen i dit system uden at videresende eller kopiere den. Selvom e-mailen og enhver vedhaeftet fil efter vores overbevisning er fri for virus og andre fejl, som kan paavirke computeren eller it-systemet, hvori den modtages og laeses, aabnes den paa modtagerens eget ansvar. Vi paatager os ikke noget ansvar for tab eller skade, som er opstaaet i forbindelse med at modtage eller aabne e-mailen. Hvis du har problemer med at aabne vedhaeftede filer, kan du finde information paa dette link https://url12.mailanyone.net/v1/?m=1igoo9-0008UM-4T&i=57e1b682&c=Unn5PZZPMMvoQ3GjLlylhijlxx6E_drMyCDXJpfHMzo1UhK0x7kXLSvyVdcJ1dYNVP1XTSKdrwtV kL3l1Ry6RI9ez-cvWLJ8y72aV6SBzJI9UWMh3V8K1-JAAcrew5-b3J97TMiLkhbuRS-6CRssGhLw_9rqy-mssw-qQAcmgesMHTTiC3lvSujD1BSY38S1jdm4NUQ2EjDGVPBk1F6U-QTVEJWm8bNae3ITytoW2-iTPzjRoBZoBSLNyVhy7wmE.

Please note that this message may contain confidential information. If you have received this message by mistake, please inform the sender of the mistake by sending a reply, and then delete the message from your system without making, distributing or retaining any copies of it. Although we believe that the message and any attachments are free from viruses and other errors that might affect the computer or IT system where it is received and read, the recipient opens the message at his or her own risk. We assume no responsibility for any loss or damage arising from the receipt or use of this message. If you are having trouble opening attached files, you can get further information via this link https://url12.mailanyone.net/v1/?m=1igoo9-0008UM-4T&i=57e1b682&c=Unn5PZZPMMvoQ3GjLlylhijlxx6E_drMyCDXJpfHMzo1UhK0x7kXLSvyVdcJ1dYNVP1XTSKdrwtV kL3l1Ry6RI9ez-cvWLJ8y72aV6SBzJI9UWMh3V8K1-JAAcrew5-b3J97TMiLkhbuRS-6CRssGhLw_9rqy-mssw-qQAcmgesMHTTiC3lvSujD1BSY38S1jdm4NUQ2EjDGVPBk1F6U-QTVEJWm8bNae3ITytoW2-iTPzjRoBZoBSLNyVhy7wmE.

kL3l1Ry6RI9ez-cvWLJ8y72aV6SBzJI9UWMh3V8K1-JAAcrew5-b3J97TMiLkhbuRS-6CRssGhLw_9rqy-msww-qQAcmgesMHTTiC3lvSujD1BSY38S1jdm4NUQ2EjDGVPBk1F6U-QTVEJWm8bNae3ITytoW2-iTPzjRoBZoBSLNyVhy7wmE.

TRM Mathias Milling

Fra: Joanna Djurhuus <JoannaD@uvmr.fo>
Sendt: 10. december 2019 10:33
Til: TRM Mathias Milling
Emne: VS: Vedr. J.nr. 2019-4352 - Høring over forslag til ændring af lov om luftfart (Offentliggørelse af nationalitetsregistret, arbejdsmiljø samt indberetning af begivenheder) (RIGS-FO Sagsnr.: 2015 - 384)
Vedhæftede filer: Høringsbrev.pdf; Høringsliste.pdf; Lovforslag.pdf

Hej

Jeg beklager – dette svar blev sendt til en ugyldig emailadresse i første omgang.

Mvh Jóanna

Fra: Joanna Djurhuus
Sendt: 10. december 2019 09:26
Til: 'trm@trm.dk' <trm@trm.dk>; 'mam@trm.fo' <mam@trm.fo>
Cc: 'Rigsombuddet' <ro@fo.stm.dk>; Pól Edvard Egholm <pole@uvmr.fo>
Emne: Vedr. J.nr. 2019-4352 - Høring over forslag til ændring af lov om luftfart (Offentliggørelse af nationalitetsregistret, arbejdsmiljø samt indberetning af begivenheder) (RIGS-FO Sagsnr.: 2015 - 384)

Til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen

Vedr. forslag til ændring af lov om luftfart

Færøernes landsstyre har ingen bemærkninger til forslaget.

Med venlig hilsen p.v.a. Miljø- og Erhvervsministeriet
Jóanna Djurhuus, rådgiver

Fra: Rigsombuddet <ro@fo.stm.dk>
Sendt: 18. november 2019 10:26
Til: VMR-Journal <uvmr-journal@uvmr.fo>
Emne: Høring over forslag til ændring af lov om luftfart (Offentliggørelse af nationalitetsregistret, arbejdsmiljø samt indberetning af begivenheder) (RIGS-FO Sagsnr.: 2015 - 384)

Góðan dagin

Viðfest er uppskot til broyting í lóg um luftfart.

Lógin er ikke galdandi fyri Føroyar, men kann við kongelig anordning setast heilt ella partvíst í gildi fyri Føroyar.

Møguligar viðmerkingar til viðfesta uppskot skulu sendast trm@trm.dk og mam@trm.dk í seinasta lagi 13. december, við cc til Ríkisumboðið.

bh



Elsa Maria L. Østergaard
Specialkonsulent
Amtmansbrekkan 6
FO-100 Tórshavn
Tlf.: +298 201200
E-mail: ro@fo.stm.dk
www.rigsombudsmanden.fo

Til:
Fra: Sabine Koch (sako@tbst.dk)
Titel: Høring over forslag til ændring af lov om luftfart (Offentliggørelse af nationalitetsregistret, arbejdsmiljø samt indberetning af begivenheder)
Sendt: 15-11-2019 14:43:29

Se vedhæftet materiale.

Høringssvar sendes til trm@trm.dk og mam@trm.dk senest den 13. december 2019.

J.nr. 2019-4352 bedes anført i emnefeltet ved fremsendelse af høringssvar.

Venlig hilsen/Best regards

Sabine Koch
Fuldmægtig, Afdeling for Luftfart
Legal Advisor, Aviation Department

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen
Danish Transport, Construction and Housing Authority
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
T +45 7221 8800

Transport- og Boligministeriet

13. januar 2020

Høring over forslag til lov om ændring af lov om luftfart m.v.

Dansk Erhverv har modtaget ministeriets høring af 20. december 2019 vedrørende ovennævnte.

Vi har ingen særlige bemærkninger til forslaget.

Med venlig hilsen



Jesper Højte Stenbæk
Fagchef, Transport & Infrastruktur

Trafik-, Bygge – og Boligstyrelsen
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V

Københavns Lufthavne A/S
Box 74
Lufthavnsboulevarden 6
2770 Kastrup
www.cph.dk

Tlf.: +45 32 31 32 31
Fax: +45 32 31 31 00
E-mail: cph@cph.dk
CVR: 14 70 72 04

København, 9. januar 2020

**Høring vedrørende forslag til lov om ændring af lov om luftfart og om op-
hævelse af lov om forlængelse af Danmarks deltagelse i det skandinavi-
ske luftfartssamarbejde – j.nr. 2018-2015**

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har ved brev af 20. december 2019 (j.nr. 2018-2015) fremsendt forslag til lov om ændring af lov om luftfart og om op-
hævelse af lov om forlængelse af Danmarks deltagelse i det skandinaviske
luftfartssamarbejde i høring.

Københavns Lufthavne A/S har ikke bemærkninger til det fremsendte lov-
forslag.

Med venlig hilsen

Lisbet Lykke Holm
Senior Legal Counsel

Til Transport & Boligministeriet

I henhold til høring over udkast til forslag til lov om ændring af lov om luftfart (Offentliggørelse af nationalitetsregistret, arbejdsmiljø samt indberetning af begivenheder)

Efter nærmere gennemlæsning kan vi konstatere, at vi ikke kan anbefale at transport og boligministeriet fjerner følgende paragraf.

§ 40 e.

Stk. 2. ...

Stk. 3. ...

Stk. 4. Arbejdsmiljøorganisationen skal mødes mindst 1 gang årligt.

Møde skal afholdes på begæring af ethvert af medlemmerne, dog højst hver anden måned. Møde skal dog altid afholdes, hvis et flertal af medlemmerne fremsætter begæring herom.

Vi begrundet det med at det er vigtigt at begge parter er ligeværdig og dermed har arbejdstager også mulighed for at indkalde til møde i arbejdsmiljøorganisationen, hvis der skulle opstå et behov.

Med venlig hilsen

Cabin Union Denmark CAU

Christa Ceré



Til trm@trm.dk og mam@trm.dk

Vedr.: Høringssvar over udkast til forslag til lov om ændring af lov om luftfart.

Arbejdsmiljørådet for luftfart har på det seneste møde haft lejlighed til at forholde sig til den pr. 15. november 2019 udsendte høring over udkast til forslag til lov om ændring af lov om luftfart.

Arbejdsmiljørådet for luftfart udtaler i den forbindelse følgende:

§ 40 e

Rådet er overordnet set enig i intentionen om, at tilstræbe en stor grad af ensartethed mellem arbejdsmiljølovgivningen på luftfartsområdet og på landjorden. Lige netop når det kommer til luftfartslovens § 40 e stk. 4 er rådet dog af den opfattelse, at adkomsten for medlemmerne af arbejdsmiljøorganisationen til at kunne begære et møde afholdt, udover den årlige arbejdsmiljødrøftelse, giver en fin balance i samarbejdet mellem arbejdstager- og arbejdsgiverrepræsentanter i arbejdsmiljøorganisationen. En fjernelse af stk. 4 vil efter rådets mening give en forskydning af denne balance. Samtidig er luftfarten kendetegnet ved en høj grad af distanceledelse, der ligeledes kalder på muligheden for, at det enkelte medlem af arbejdsmiljøorganisationen kan begære afholdelse af et møde. Rådet skal derfor anbefale, at stk. 4 fastholdes med uændret ordlyd.

§ 40 g

Rådet noterer sig, at Transport- og Boligministeriet ønsker at ændre § 40 g stk. 1, 3 og 4 og lade reglerne om bedriftssundstjeneste udgå af loven.

Rådet er dog bekendt med lovforslag nr. L65 fremsat den 19. november 2019 af beskæftigelsesministeren, hvori der bl.a. er lagt op til ændring af § 77 a i Lov om arbejdsmiljø, hvoraf det fremgår at Arbejdstilsynet, ved benyttelse af et såkaldt kompetencepåbud, skal kunne påbyde virksomheden at anvende den nødvendige sagkundskab til at løse det eller de arbejdsmiljøproblemer, som afgørelsen omhandler alternativt at benytte/opbygge egne kompetencer. Det er rådets opfattelse, at denne ændring, samt tidligere ændring med indsættelse af rådgivningspåbud, skal ses i forlængelse af fjernelsen af regler om bedriftssundhedstjeneste.

Rådet er klar over, at L65 ikke er endeligt vedtaget endnu og, at den endelige udformning af ordningen derfor heller ikke kendes, ligesom man heller ikke kender effekten af den foreslåede ændring endnu.

Når ændringsforslaget er endeligt vedtaget, er det rådets hensigt at foretage en nærmere vurdering af, hvordan en sådan ordning i givet fald vil kunne tilpasses luftfartsområdet og de særlige forhold, der gælder her.

Afhængig af udfaldet af den nævnte vurdering vil rådet på et senere tidspunkt i givet fald komme med en anbefaling til ministeren, herunder om hvorvidt en yderligere ændring af luftfartsloven eller bekendtgørelser udstedt i medfør heraf i den forbindelse anses for nødvendig.

På rådets vegne.

Med venlig hilsen

Henrik Sandum

formand

Mike Pieske

sekretær



Fuldmægtig Sabine Koch
Afdeling for Luftfart
Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V

9. december 2019
KDR/AMHHA
J.nr. 2019 - 3481

Kære Sabine Koch

Sekretariatet for digitaliseringsklar lovgivning har modtaget udkast til forslag til lov om ændring af lov om luftfart (Offentliggørelse af nationalitetsregistret, arbejdsmiljø samt indberetning af begivenheder) i høring.

Sekretariatet har til opgave at vurdere, om ministeriet på tilstrækkelig vis har beskrevet lovforslagets implementeringskonsekvenser, og om lovforslaget efterlever principperne for digitaliseringsklar lovgivning. Gennemgangen af lovforslaget giver på det foreliggende grundlag anledning til følgende bemærkninger:

Vurdering af offentlige implementeringskonsekvenser

Et lovforslags implementeringskonsekvenser skal være velbelyste med henblik på at understøtte, at lovgivningen efter vedtagelse kan administreres hensigtsmæssigt og understøttes digitalt.

Sekretariatet bemærker, at Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har udarbejdet en fyldestgørende beskrivelse af lovforslagets implementeringskonsekvenser.

Sekretariatet vurderer, at løsningen muliggør en enklere måde at tilgå oplysninger på. Dette er hensigtsmæssigt for både Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, som administrerer løsningen, samt de relevante brugere, der ønsker indsigt i oplysningerne.

Løsningen er endvidere indrettet med en differentieret digital adgang, hvilket må forventes at sikre, at det alene er de myndigheder og private virksomheder, der har et velbegrundet behov, der får tildelt udvidet adgang.

Principper for digitaliseringsklar lovgivning

Lovforslagets efterlevelse af de syv principper for digitaliseringsklar lovgivning skal beskrives i bemærkningerne til et lovforslag, og en eventuel fravigelse af principperne skal begrundes.

Sekretariatet bemærker, at Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har redegjort for lovforslagets efterlevelse af de enkelte principper. Særskilt kan det fremhæves at lovforslaget er et eksempel på anvendelse af princip 2, da man anvender digital kommunikation til at lette en sagsgang.

Der henvises i øvrigt til digst.dk/dkl samt [Vejledning om digitaliseringsklar lovgivning](#), ligesom I naturligvis er velkomne til at kontakte sekretariatet for råd og vejledning.

Med venlig hilsen

Amanda Højriis Hansen
Fuldmægtig
T 2978 7404
E amhha@digst.dk

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Danmark

10. december 2019

J.nr. 2019-11-0309
Dok.nr. 160685
Sagsbehandler
Christine Sørensen

Sendt til trm@trm.dk og mam@trm.dk

Cc: jm@jm.dk

Høring over udkast til forslag til lov om ændring af lov om luftfart (Offentliggørelse af nationalitetsregistret, arbejdsmiljø samt indberetning af begivenheder)

Datatilsynet
Borgergade 28, 5.
1300 København K
T 3319 3200
dt@datatilsynet.dk
datatilsynet.dk
CVR 11883729

Ved e-mail af 15. november 2019 har Trafik, Bygge- og Boligstyrelsen anmodet om Datatilsynets eventuelle bemærkninger til ovennævnte udkast til lovforslag.

Udkastet giver ikke Datatilsynet anledning til bemærkninger.

Datatilsynet skal for god ordens skyld bemærke, at tilsynet forventer at blive hørt forud for udstedelse af en eventuel bekendtgørelse, som indebærer behandling af personoplysninger, jf. databeskyttelseslovens § 28¹.

Kopi af dette brev sendes til Justitsministeriets Lovafdeling til orientering.

Med venlig hilsen

Christine Sørensen

¹ Lov nr. 502 af 23. maj 2018 om supplerende bestemmelser til forordning om beskyttelse af fysiske personer i forbindelse med behandling af personoplysninger og om fri udveksling af sådanne oplysninger (Databeskyttelsesloven).