



DEPARTEMENTET

Københavns Kommune
Att.: Hans Christian Karsten
Teknik- og Miljøforvaltningen

Sendt til: QP7G@kk.dk

Dato 17. november 2020
J. nr. 2020-8761

Transport- og Boligministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00
trm@trm.dk
www.trm.dk

Vedrørende henvendelse om bortskaffelse af fjernede udlejningskøretøjer

Bank Danske Bank
reg. 0216 kt. 4069 065880
EAN 5798000893429
CVR 43265717

Kære Hans Christian Karsten

Tak for din henvendelse af 9. november 2020 vedrørende den foreslåede § 81 b, stk. 3, i forslag til lov om ændring af lov om offentlige veje mv., lov om private fællesveje og færdselsloven (Ændring af reglerne om særlig råden over vejareal for udlejningscykler og visse udlejningskøretøjer, kommunernes mulighed for at fjerne cykler m.v.).

Du oplyser, at Københavns kommune ønsker at gøre opmærksom på, at det efter kommunens erfaring med lignende ordninger for auktion, så udgør en sådan mulighed for bortauktionering og bortgivning en udgift for kommunen og ikke en indtægt som følge af den nødvendige administration i forbindelse hermed.

Transport- og Boligministeriet skal indledningsvis bemærke, at ministeriet ikke modtog denne oplysning i forbindelse med kommunens høringssvar til lovforslaget.

Det følger af forslaget til vejlovens § 81 b i ovennævnte lovforslag, at:

§ 81 b. Køretøjer, som fjernes efter § 81 a, bringes til en opbevaringsplads, der er anvist af vejmyndigheden. Udgifter til transport, opbevaring og administration af fjernede køretøjer, som er afholdt af vejmyndigheden, påhviler ejeren af køretøjet.

Stk. 2. Det påhviler vejmyndigheden at underrette ejeren af et køretøj, der er fjernet og opbevaret efter vejmyndighedens anvisning, om tidspunktet for og årsagen til, at køretøjet er fjernet, og hvor det opbevares. Underretningen skal tillige indeholde en tilkendegivelse af, at køretøjet, såfremt det ikke afhentes inden udløbet af en fastsat frist, vil blive bortsolgt eller givet bort i overensstemmelse med stk. 3.

Stk. 3. Vejmyndigheden kan efter udløbet af den frist, der er fastsat i henhold til stk. 2, sælge eller give køretøjet bort. Et eventuelt overskud tilfalder vejmyndigheden.



Som det er Københavns Kommune bekendt, omhandler forslaget til § 81 b professionelle udlejningsoperatørers køretøjer. Det følger af stk. 1, at udgifter til transport, opbevaring og administration af fjernede køretøjer, som er afholdt af vejmyndigheden, påhviler ejeren af køretøjet. Disse udgifter kan kommunen altså kræve, at operatøren skal betale.

Forslaget til § 81 b, stk. 3, skal ses som en hjemmel til, at en vejmyndighed kan – men altså ikke skal – sælge eller give et køretøj bort, hvis det ikke er afhentet inden for en fastsat frist. Transport- og Boligministeriet bemærker hertil, at idet bestemmelsen omfatter kommercielle udlejningskøretøjer, formoder ministeriet også, at udlejerne vil have et kraftigt incitament til at afhente køretøjerne inden udløbet af en fastsat frist. Det må derfor også have formodningen for sig, at anvendelsen af § 81 b, stk. 3, vil være minimal. Ministeriet finder derfor ikke anledning til at foretage en ændring.

Afslutningsvis bemærkes, at Københavns Kommunes henvendelse og ministeriets besvarelse heraf sendes til Folketingets Transportudvalg, så udvalget er bekendt hermed i forbindelse med den igangværende behandling af lovforslaget.

Med venlig hilsen

Anders Petersen
Specialkonsulent