



L 38 – Forslag til lov om ændring af lov om offentlige veje m.v.

L 38 – Forslag til lov om ændring af lov om offentlige veje m.v.

Løbehjul mv.

- Kommunalbestyrelsen kan beslutte, om – eksempelvis løbehjul – må placeres på det offentlige vejareal med henblik på udlejning.
- De kan endvidere beslutte, hvor mange køretøjer der maksimalt må placeres på vejarealet.
- Kommunen kan ikke beslutte at den generelle anvendelse af eksempelvis elløbehjul er forbudt.
- Lovforslaget vil altså ikke påvirke, såfremt en udlejer af elløbehjul eksempelvis gør dette fra vedkommendes egen forretning.

L 38 – Forslag til lov om ændring af lov om offentlige veje m.v.

- Placeringen af elløbehjul med henblik på udlejning kræver aftale mellem udlejningsoperatøren og kommunen.
- Indholdet af en aftale vil være et mellemværende mellem de to aftalparter.
- Mulighed for dækning af udgifter til administration *og* til etablering af fx parkeringsinfrastruktur.
- En aftale vil ikke kunne påklages via det administrative system.
- Opstår der uenigheder, vil det i sidste ende være domstolene, som vil skulle tage stilling til en tvist.

L 38 – Forslag til lov om ændring af lov om offentlige veje m.v.

Cykler

- I udgangspunktet ret til at opstille udlejningscykler på kommunens vejnet
- Dog aftale om den nærmere benyttelse af byrummet (mere herom senere)
- Ej mulighed for antalsbegrænsning
- Krav om placering i dertil indrettet infrastruktur, når placeret med henblik på udlejning
- Mulighed for dækning af udgifter ifbm. Administrationen (ikke til etablering af infrastruktur)

L 38 – Forslag til lov om ændring af lov om offentlige veje m.v.

Generelle betragtninger

L 38 – Forslag til lov om ændring af lov om offentlige veje m.v.

Fra lovforslagets forarbejder:

- ”Regeringen ser generelt positivt på delemobilitetsløsninger, [...] det aflaster andre mere pladskrævende og mindre miljørigtige transportformer som f.eks. busser, taxa eller egen bil.”
- ”... der foreligger data, som tyder på, at den type af udlejningscykler som forslaget omhandler, i høj grad benyttes af lokale brugere,...”
- ”Cykeltransport i enhver form understøtter klimamål, folkesundhed mv.”
- ”...velkendt transportmiddel, og der er i alle kommuner dertil indrettet infrastruktur, dvs. cykelstativer, til at håndtere placeringen...”

L 38 – Forslag til lov om ændring af lov om offentlige veje m.v.

Markedet på nuværende tidspunkt

- Donkey Republic – Bl.a. Aalborg, Aarhus, København og Odense.
 - Udlejning via en app
 - Baseret på placering i virtuelt definerede hubs
 - Både almindelige cykler og elcykler
 - Leje til enkeltstående ture
 - Lokale medlemskaber (regelmæssig brug)
 - Ca. 3.400 cykler i alt i københavnsområdet

L 38 – Forslag til lov om ændring af lov om offentlige veje m.v.

Markedet på nuværende tidspunkt

- Lime i København.
 - Udlejning via en app.
 - Ca. 150 cykler
- Swappfiets – I Aalborg, Aarhus, København og Odense.
 - Et abonnement.
 - En cykel til rådighed.
 - Operatøren står for reparationer af cyklen.
 - Ny cykel til rådighed ved tyveri.

L 38 – Forslag til lov om ændring af lov om offentlige veje m.v.

Markedet på nuværende tidspunkt

- Bicykelkoncepter i Københavns området, Hjørring, Randers og Ringsted...
- Den hvide bycykel
 - Udlejning via en app
 - Elcykel
 - Skal afleveres i en bicykelstation (ladepunkt) eller i en drop-zone (uden ladepunkt)
 - Ca. 1800 cykler

L 38 – Forslag til lov om ændring af lov om offentlige veje m.v.

Anvendelsen

- Udlejningscyklerne anvendes i overvejende grad af lokale.
- Donkey Republic har oplyst, at omkring 70 % af brugerne af deres cykler i København er lokale brugere eller pendlere.
- Donkey Republic forventer, at tallet vil komme tættere på 90 %, hvis de kan dække byen tilfredsstillende ift. antal hubs og cykler.
- Den hvide bycykel oplyser på egen hjemmeside, at 80 % af deres brugere i 2018 var danske.

L 38 – Forslag til lov om ændring af lov om offentlige veje m.v.

Lovforslaget

- værktøjer til kommunerne

L 38 – Forslag til lov om ændring af lov om offentlige veje m.v.

Krav kommunerne kan stille i forbindelse med indgåelsen af en aftale:

- 1) Krav om at cyklerne skal leve op til reglerne i bekendtgørelsen om cyklers indretning og udstyr m.v. (Denne vil være obligatorisk)
- 2) Der skal være tale om et egentlig udlejningskoncept. Viser erfaringer eksempelvis fra andre byer, at cyklerne i virkeligheden kun bruges som reklamesøjler, er der ikke krav om en aftale.
- 3) Der må gerne stilles vilkår, som skal sikre, at der er tale om en seriøs operatør, fx at operatøren kan dokumentere, at denne har en teknisk løsning til bestilling og betaling for brug af en udlejningscykel i en free floating løsning.

L 38 – Forslag til lov om ændring af lov om offentlige veje m.v.

- 4) Krav om en teknisk løsning, som sikrer, at vejmyndigheden på en overkommelig måde kan identificere, hvorvidt en cykel er udlejet eller ej. Skal ses i sammenhæng med de foreslåede nye håndhævelsesbestemmelser.
- 5) Krav om, at udbyderen har teknikken til, at der kan foretages såkaldt ”geofencing”, herunder overholder vilkår om at specifikke lokationer i en kommune ikke må benyttes til at placere cykler med henblik på udlejning.
- 6) Krav om løbende vedligeholdelse af udlejningscykler – f.eks. et setup med ansatte cykelmekanikere eller en aftale med et cykelværksted.

L 38 – Forslag til lov om ændring af lov om offentlige veje m.v.

- 7) Krav om kontaktoplysninger på cyklerne til udlejningsvirksomheden.
- 8) Krav om udlevering af data fra udlejningsoperatøren med henblik på kommunens administration af det offentlige vejareal, fx til brug for vurdering af cykelparkeringskapacitet eller målrette håndhævelsesindsats
- 9) Krav om betaling af kommunens udgifter til administration.

L 38 – Forslag til lov om ændring af lov om offentlige veje m.v.

Tvistinstrument

- Forslag om, at tvister om retlige forhold omfattet af loven i relation til indgåelse af aftaler mellem kommunen og cykeloperatøren kan afgøres af ministeren.
- Kompetencen påtænkes at blive delegeret til Vejdirektoratet
- Opstår der uenighed om, hvorvidt eksempelvis et vilkår vil være i overensstemmelse med loven, vil dette spørgsmål kunne indbringes.
- Efter indgåelsen af en aftale kan den ikke indbringes administrativt.
- Herefter et spørgsmål for domstolene.

L 38 – Forslag til lov om ændring af lov om offentlige veje m.v.

Håndhævelse

- Fjerne cykler, hvor der ikke er indgået aftale ml. operatør og kommune.
- Fjerne cykler, hvis de ikke står i dertil indrettet infrastruktur og ikke indgået aftale om fravigelse herfra.
 - NB! Krav om, at det ikke er muligt at placere køretøjet lovligt inden for en rimelig afstand.
- Bringes til opbevaringsplads, hvor det udleveres mod betaling for udgifterne i forbindelse med håndhævelsen.