

vante direktiv samt senere ændringer hertil. Formålet med henvisningen er at gøre den EU-retlige baggrund for en national regel klar. Ved lov nr. 1126 af 19. november 2019, der implementerer direktiv (EU) 2019/520 af 19. marts 2019, blev der dog ikke samtidig indsat en notehenvisning i lov om registrering af køretøjer. Det følger endvidere af EU-Domstolens praksis, at der skal indsættes en notehenvisning i loven. Direktivet skal være korrekt implementeret i dansk ret inden den 19. oktober 2021.

Det foreslås derfor, at der i den eksisterende note til loven indsættes en henvisning til direktiv (EU) 2019/520 af 19. marts 2019 i titlen i lov om registrering af køretøjer. Af den foreslåede fodnote vil det derefter fremgå, at loven også indeholder bestemmelser, der gennemfører dele af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2019/520 af 19. marts 2019 om interoperabilitet mellem elektroniske vejafgiftssystemer og fremme af udvekslingen på tværs af landegrænser af oplysninger om manglende betaling af vejafgifter i Unionen (EETS-direktivet), EU-tidende 2019, nr. L 91, s. 45.

2.10. Notehenvisning til direktiv (EU) 2019/475

2.10.1. Gældende ret

EU-direktiver skal gennemføres i dansk lovgivning. Korrekt implementering af et direktiv i national ret kræver, at den pågældende implementeringslov indeholder en notehenvisning til det relevante direktiv og senere ændringer hertil.

En sådan notehenvisning findes blandt andet i mineralolieafgiftsloven, spiritusafgiftsloven, tobaksafgiftsloven og øl- og vinfafgiftsloven, som implementerer en række EU-retsakter. Dog indeholder lovene ikke en notehenvisning til direktiv (EU) 2019/475.

2.10.2. Den foreslåede ordning

Med lovforslaget foreslås der i mineralolieafgiftsloven, spiritusafgiftsloven, tobaksafgiftsloven og øl- og vinfafgiftsloven indsat først og fremmest en notehenvisning til direktiv (EU) 2019/475, som angår medtagelse af den italienske kommune Campione d'Italia og den italienske del af Luganosøen i Unionens toldområde og i den territoriale anvendelse af direktiv 2008/118/EF.

Direktivernes materielle regler er gennemført, og indsættelsen af notehenvisningerne betyder alene, at et formkrav til korrekt implementering af direktivet i dansk ret iagttages.

Herudover ændres fodnoterne i spiritusafgiftsloven og øl- og vinfafgiftsloven i forbindelse med implementeringen af strukturdirektivet, fodnoterne i mineralolieafgiftsloven, momsloven, spiritusafgiftsloven, tobaksafgiftsloven og øl- og vinfafgiftsloven i forbindelse med implementeringen af direktiv om militær mobilitet, direktivet om udskydelse af momsreglerne fra e-handel samt fodnoterne i mineralolieafgiftsloven, spiritusafgiftsloven, tobaksafgiftsloven og øl- og vinfafgiftsloven i forbindelse med implementeringen af cirkulationsdirektivet.

3. Økonomiske konsekvenser og implementeringskonsekvenser for det offentlige

3.1. Økonomiske konsekvenser for det offentlige

3.1.1. Fritagelser i forbindelse med militær mobilitet

Forslaget om fritagelser i forbindelse med militær mobilitet skønnes umiddelbart at medføre lavere moms- og afgiftsindtægter fra aktiviteter inden for rammerne af den fælles sikkerheds- og forsvarspolitik, hvilket medfører et mindreprovenu. Forsvarsministeriet har oplyst, at omfanget af de omfattede aktiviteter i Danmark er meget begrænset, hvorfor forslaget skønnes at have et begrænset mindreprovenu.

3.1.2. Implementering af strukturdirektivet vedrørende alkohol

Forslaget om at omfatte varer på flasker med champagneproplukke med fastholdelsesanordning i øl- og vinfafgiftslovens § 3 A og dermed pålægge en tillægsafgift på 3,35 kr. pr. liter skønnes at indebære et begrænset merprovenu.

3.1.3. Justering af momsreglerne for udlejningsvirksomheder og køreskolers salg eller udtagning af motorkøretøjer

Justering af momsreglerne for udlejningsvirksomheder og køreskolers salg eller udtagning af motorkøretøjer skønnes med betydelig usikkerhed at medføre et umiddelbart merprovenu på ca. 5 mio. kr. årligt i 2021-niveau. Merprovenuet efter tilbageløb og adfærd skønnes at udgøre ca. 10 mio. kr. årligt i 2021-niveau. Det er forudsat, at den øgede momsbetaling nedvælttes i afkastet til dem, der sælger køretøjerne, og dermed lavere selskabsskat, udbytteskat m.v.

Der er taget udgangspunkt i det skønnede antal køretøjer solgt med fortjeneste, samt et gennemsnit af fortjenesten på et begrænset antal solgte biler, som der via relativt få kontrolsager er kendskab til. Skønnet er derfor forbundet med stor usikkerhed.

Forslaget reducerer skatteudgiften svarende til det umiddelbare merprovenu ved forslaget.

3.1.4. Øvrige forslag

De øvrige dele af lovforslaget skønnes at have ingen eller ikke nævneværdige økonomiske konsekvenser for det offentlige.

3.2. Implementeringskonsekvenser for det offentlige

Lovforslaget vurderes samlet set at medføre udgifter for det offentlige på 0,4 mio. kr. i 2021, 1,2 mio. kr. i 2022, 3,9 mio. kr. i 2023, 3,6 mio. kr. i 2024, 3,2 mio. kr. i 2025, 3,0 mio. kr. i 2026 faldende til 1,8 mio. kr. i 2030. Fra 2031 og frem er der årlige udgifter for 1,0 mio. kr. Udgifterne knytter sig primært til kontrol, vejledning samt systemtilpasninger.

De forslag, som medfører udgifter for Skatteforvaltningen, gennemgås i det følgende i relation til, hvilken implementering forslaget kræver, og hvorvidt principperne for digitaliseringsklar lovgivning er overholdt.