



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

26. maj 2021
2021-3537

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 12. maj 2021 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 220 – Forslag til lov om anlæg af Lynetteholm, som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 23:

Vil ministeren kommentere henvendelsen af 7/5-21 fra Dansk Sejlunion vedrørende forslag til ændringer i lovforslaget til gavn for fritidssejlere, jf. L 220 - bilag 8?

Svar:

Jeg har til brug for besvarelsen indhentet et bidrag fra By & Havn, som jeg kan henholde mig til:

”Dansk Sejlunion har i deres henvendelse fremført tre forslag til ændringer af anlægsloven – 1) bevaring af Lynetteløbet, 2) etablering af akvædukt under Margretheholm Havn og 3) afgravning af affaldsdepotet ved Middelgrund mellem Lynetteholm og vindmøllerne.

Ad. 1.

Lynetteholm er et nyttiggørelsesprojekt der udformes som en halvø i forlængelse af Refshaleøen. Dette valg er truffet af hensyn til projekts formål, praktiske gennemførelse og økonomi.

Lynetteholm-projektets primære formål er at bidrage til at klimasikre København mod nord, og der er derfor valgt en udformning af Lynetteholm, med et kystlandskab, på ca. 60 hektar, der i tilfælde af stormflod vil kunne tåle at blive oversvømmet og på den måde være med til at beskytte byen. Senere skal der tages stilling til etableringen af en dokport mellem Lynetteholm og Nordhavn i Kronløbet. Dokporten kan lukkes i forbindelse med stormflod. Hvis Lynetteløbet opretholdes, vil det således på sigt være nødvendigt at etablere en ekstra dokport med en størrelse, der muliggør ud og indsejling af Lynetteløbet.



En opretholdelse af Lynetteløbet vil derudover kræve ekstra 1,2 km stendæmning ind mod Lynetteholm.

Dertil kommer, at adgangsvejen for jordtransporterne vil skulle krydse Lynetteløbet som højbro, så mastebærende både kan passere nedenunder, eller som vej-tunnel.

I forhold til sikkerheden for sejlerne er det i miljøkonsekvensrapporten vurderet, at lukningen af Lynetteløbet ikke er en væsentlig påvirkning af sejladsforholdene.

Forholdene i Kronløbet er blevet tilpasset for at øge sikkerheden og trygheden, spidsen på Levantkaj bliver fjernet og udformningen af Lynetteholms nordlige afgrænsning bliver ændret, så Kronløbet bliver bredere end først planlagt og manøvre-mulighederne forbedret. Lynetteholms kajkanter er ligeledes på det smalleste stykke ændret til en stensætning frem for hårde spuns-kanter, for at minimere reflekterende bølger.

Som det også er beskrevet i miljøkonsekvensrapporten vil By & Havn gennemføre en række afværgeforanstaltninger, herunder etablere redningskæder og redningstiger langs Lynetteholms kant mod Kronløbet.

By & Havn vil i dialog med Søfartsstyrelsen tilvejebringe sikkerhedsanalyser og sikre, at sejlads-sikkerheden i både anlægs- og driftsfasen foregår på betryggende vis, herunder også for små både. På møder med Dansk Sejlunion og Partnerskab for Sikker Havn er det aftalt, at der i forbindelse med det videre arbejde tilrettelægges en proces, hvor brugerne af havnen involveres. I den forbindelse vil dialog om forventet trafik, ventepositioner, sejlads i fremtidige kanaler i Nordhavn mv. også kunne indgå.

By & Havn har yderligere kommenteret forslaget om at bevare Lynetteløbet i den sammenfattende redegørelse dateret 14. maj 2021, afsnit 3.2.3, samt i besvarelsen af Transportudvalgsspørgsmål nr. 10. Sikkerheden i Kronløbet er kommenteret i den sammenfattende redegørelse dateret 14. maj 2021 afsnit 3.2.2.

Ad. 2.

By & Havn har kommenteret forslaget om etablering af en akvædukt under Margretheholm Havn som erstatning for en dæmning med klapbro i den sammenfattende redegørelse dateret 14. maj 2021, afsnit 3.2.6, samt i By & Havns bidrag til besvarelsen af Transportudvalgsspørgsmål nr. 14-18 og nr. 130



I Miljøkonsekvensrapporten har By & Havn peget på en løsning med en dæmning og en oplukkelig klapbro, som er projekteret og indgår i miljøvurderingen.

Løsningen med en akvædukt er blevet fremlagt af S/K Lynetten i forbindelse med høringsfasen.

By & Havn har på baggrund af forslaget fra S/K Lynetten fået udført en vurdering af konsekvenserne ved etablering af en akvædukt. På den baggrund er det By & Havns vurdering, at en akvædukt (eller tunnel) vil forsinke tidsplanen væsentligt, i op til 1-2 år. Herudover vurderes en alternativ løsning som tunnel eller akvædukt at være forbundet med væsentlige meromkostninger på i størrelsesordenen 200 mio. kr. sammenlignet med projektets dæmning med klapbro. Lynetteholms økonomi er baseret på et "hvile-i-sig-selv" princip, og der er ikke indeholdt en buffer, som vil kunne finansiere merudgifterne til en akvædukt- og rampeløsning

Derudover skal det tilføjes, at en akvæduktløsning vil have omtrent samme gennemsejlingsbredde som løsningen med en oplukkelig klapbro.

By & Havn er meget opmærksomme på, at etableringen af dæmningen og en oplukkelig bro henover indsejlingen til Margretheholms Havn medfører en stor begrænsning for havnens brugere, hvilket også er påpeget i miljøkonsekvensrapporten.

By & Havn vil som afværgeforanstaltning og i dialog med S/K Lynetten sikre supplerende åbningstider for klapbroen indenfor modtageanlæggets almindelige arbejdstid.

Ad. 3.

By & Havn har kommenteret muligheden for rekreativ sejlads mellem Lynetteholm og vindmøllerne og i Kongedybet i den sammenfattende redegørelse dateret 14. maj 2021, afsnit 3.2.5. By & Havn kan hertil tilføje, at der ikke er konkret kendskab til den i henvendelsen nævnte losseplads i området, men at det vil være relevant at undersøge en udvidelse af sejladsmulighederne i området i dialog med Søfartsstyrelsen, der er ansvarlig myndighed for sejladsforhold. Området ligger for store deles vedkommende uden for grænsen for Københavns Havn."



Side 4/4

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Benny Engelbrecht', written over a light blue grid background.

Benny Engelbrecht