



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

2021-3537
20. maj 2021

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 10. maj 2021 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 220 – Forslag til lov om anlæg af Lynetteholm, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rasmus Vestergaard Madsen (EL).

Spørgsmål nr. 10:

Hvad vil omkostningerne være ved at opretholde Lynetteløbet?

Svar:

Jeg har til brug for besvarelsen indhentet et bidrag fra By & Havn, som jeg kan henholde mig til:

”Lynetteholm er et nyttiggørelsesprojekt der udformes som en halvø i forlængelse af Refshaleøen. Dette valg er truffet af hensyn til projekts formål, praktiske gennemførelse og økonomi.

Lynetteholm-projektets primære formål er at bidrage til at klimasikre København mod nord, og der er derfor valgt en udformning af Lynetteholm, med et kystlandskab, på ca. 60 hektar, der i tilfælde af stormflod vil kunne tåle at blive oversvømmet og på den måde være med til at beskytte byen, og med en dokport mellem Lynetteholm og Nordhavn i Kronløbet. Dokporten kan lukkes i forbindelse med stormflod.

Hvis Lynetteløbet opretholdes, vil det således på sigt være nødvendigt at etablere en ekstra dokport med en størrelse, der muliggør ud og indsejling af Lynetteløbet.

En opretholdelse af Lynetteløbet vil derudover kræve ekstra 1,2 km stendæmning ind mod Lynetteholm.

Dertil kommer, at adgangsvejen for jordtransporterne vil skulle krydse Lynetteløbet som højbro, så mastebærende både kan passere nedenunder, eller som vej-tunnel. En bro-løsning vil give lignende begrænsninger for sejlads, som klapbroen over Margretheholms Havn.



Side 2/2

Forudsættes den nuværende bredde af Lynetteløbet på cirka 70 meter opretholdt i hele længden, vil meromkostningerne til ekstra stendæmning, adgangsvej til jordtransport overslagsmæssigt beløbe sig til omtrent 500 mio. kr. og det antages at det vil kræve et beløb i samme størrelse orden at etablere en dokport i Lynetteløbet til stormflodssikring.”

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Benny Engelbrecht', written over a light blue circular stamp or watermark.

Benny Engelbrecht