



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

3. juni 2021  
2020-2513

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

## **Ændringsforslag til L220 – Forslag til lov om anlæg af Lynetteholm vedr. akvæduktrampe**

Jeg er blevet bekendt med, at der fra Enhedslisten vil blive fremsat et ændringsforslag til L220. Det foreslås to steder i lovforslaget, jf. § 1, stk. 1, nr. 4, samt § 2, stk. 1, at den oplukkelige bro, der efter lovforslaget skal anlægges ved Margretheholm Havn, erstattes med en akvæduktrampe.

Det er afgørende for mig at gøre Transportudvalget bekendt med, at en sådan ændring vurderes at være i strid med VVM-reglerne.

Som det er udvalget bekendt, tillader Folketinget med anlægslovens eventuelle vedtagelse, at Udviklingselskabet By & Havn I/S kan gå i gang med at anlægge projektet, som det fremgår af lovforslagets § 1. I en sådan tilladelse fra Folketinget ligger samtidig en godkendelse af de miljøkonsekvensvurderinger, som er udført til projektet.

En løsning med en akvæduktrampe som erstatning for en oplukkelig bro ved Margretheholm Havn har imidlertid ikke været en del af de miljøkonsekvensvurderinger, som er gennemført i projektet, ligesom løsningen og de miljømæssige konsekvenser heraf ikke har været i offentlig høring.

Det betyder efter Transportministeriets vurdering, at en sådan projektændring grundlæggende vil stride mod centrale krav, der følger af VVM-direktivet og Danmarks EU-retlige forpligtelser, herunder krav om, at alle væsentlige miljøpåvirkninger af et foreslået projekt skal vurderes forud for, at der gives tilladelse, kravet om offentlig høring samt om at offentligheden, jf. bl.a. Århuskonventionen, skal inddrages i processen.

Denne vurdering finder jeg ikke, at jeg kan forholde Folketinget forud for 3. behandlingen af L220 i morgen.



Side 2/2

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Benny Engelbrecht', written over a light blue rectangular background.

Benny Engelbrecht