

Sejlkлубben Lynetten
Refshalevej 200
1432 København K



Bevarelse af Margretheholms Havn er et politisk spørgsmål!

I dag er adskillige både sejlet i demonstration gennem Københavns Havn til Knippelsbro, hvor alle både med mast var nødsaget til at stoppe, da de ikke kan passere.

Vi ville illustrere vores problem overfor By & Havn med den planlagte klapbro for jordtransport til Lynetteholmen. Vi kan efterhånden kun tolke, at By & Havns modvilje mod vores foreslåede løsning om en akvædukt, der én gang for alle løser alle problemer ikke længere er et rationelt eller økonomiske spørgsmål, men et politisk.

Derfor afleverer vi nu denne beskrivelse af vores problem til dig. Vi håber, du vil være med til at bevare Margretheholms Havn.

Vi ønsker fri ind- og udsejling til Margretheholms Havn.

By & Havn planlægger en bro tværs over vores havn, der gør det umuligt for både over fire meter at passere. De forstår ikke, at 80 procent af bådene i havnen er sejlbåde med mast, der er langt over fire meter og broen derfor reelt vil lukke vores havn.

By & Havn foreslår flere åbningstider på broen. Men de forstår ikke, at faste åbningstider kræver anlæg af ventepladser, hvor bådene kan ligge til broen åbner.

By & Havn siger, at broen ikke vil give problemer for Søredningstjenesten, da de sejler i gummibåde. Men de forstår ikke, at Søredningstjenesten ikke kan komme tilbage med et nødstedt skib. Det sker 50 gange om året.

By & Havn siger de lytter og vil bevare vores havn. Men de forstår ikke, hvad begrænsningerne betyder i forhold til livet på havnen, klubaktiviteter, gæstesejlere og tabte indtægter.

Vi har foreslået en akvædukt, der løser alle problemerne én gang for alle. Den giver fri ind- og udsejling. Den giver fri transport af jord. Den er oven i købet æstetisk og kunne blive et vartegn i København.

På papiret skiller 87 millioner vandene. Det er forskellen i anlægsomkostninger for klapbroen i forhold til akvædukten. Men By & Havn har glemt at indregne udgifter til ventepladser, udvidelse af havneløbet, tab til ventende lastbiler og ikke mindst vedligeholdelsesomkostninger. Hvis vi tager alt det med, er det i realiteten en nulsumsløsning, om man vælger akvædukt frem for klapbro. Vi kan derfor kun tolke, at By & Havns modvilje mod vores forslag er ren politik. Hverken fornuft eller økonomi.

Sejlkлубben Lynetten
Refshalevej 200
1432 København K



Danmarks største foreningsejede lystbådehavn - værd at bevare

Margretheholms havn er en stor havn med aktivt erhvervsliv og aktivt foreningsliv. Sejlkлубben har 1250 medlemmer fordelt på 740 både. Heraf bor 75 procent eller knapt 1.000 medlemmer i Københavns Kommune. Havnen er selvbygget og vedligeholdt af medlemmerne gennem mere end 40 år.

Medlemmerne har gennem årene investeret mere end 50 millioner i bygning, udbygning og vedligeholdelse af havnen, samt titusindevis af frivillige arbejdstimer. For leje af vandarealet har S/K Lynetten betalt mere end 40 millioner kroner i leje til først Københavns Havn og senere By & Havn, uden at selskaberne har taget del i investeringerne. Den har et aktivt klubliv og varetager både praktisk og teoretisk sejleruddannelse. Desuden kommer værfts service og maritim butik og omkring 15.000 gæstesejlere hver sommer hele København til gode.

Med Venlig Hilsen

Medlemmer af Sejlkлубben Lynetten.