



Betænkning afgivet af Transportudvalget den 00. maj 2021

Udkast

til

Betænkning

over

Forslag til lov om anlæg af Lynetteholm

[af transportministeren (Benny Engelbrecht)]

1. Ændringsforslag

Transportministeren har stillet 5 ændringsforslag til lovforslaget.

Til § 5

2) I stk. 1 ændres »udførelse« til: »gennemførelse«.
[Sproglig præcisering]

2. Indstillinger

◇

Alternativet, Inuit Ataqatigiit, Siumut, Sambandsflokkurin og Javnaðarflokkurin havde ved betækningsafgivelsen ikke medlemmer i udvalget og dermed ikke adgang til at komme med indstillinger eller politiske bemærkninger i betænkningen.

Til § 6

3) I stk. 1 ændres »udførelse« til: »gennemførelse«.
[Sproglig præcisering]

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i betænkningen.

Til § 9

4) I stk. 6 ændres »anlæggelsen« til: »gennemførelsen«.
[Sproglig præcisering]

3. Politiske bemærkninger

<Parti/partier>

◇

<Parti/partier>

◇

Til § 14

5) Stk. 2 affattes således:
»Stk. 2. Ekspropriation efter denne bestemmelse sker efter reglerne i lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom.«
[Præcisering af at ekspropriationsprocesreglerne kun gælder, hvis der ikke kan indgås en aftale]

4. Ændringsforslag med bemærkninger

Ændringsforslag

Til bilag 1

Af transportministeren, tiltrådt af ◇:

Til § 1

6) Bilag 1 affattes som bilag 1 til denne betænkning.
[Ny linjeføring af adgangvej]

Bemærkninger

1) I stk. 6 ændres »klapning« til: »klappladser«.
[Sproglig præcisering]

Til nr. 1

I det fremsatte lovforslag er det foreslået i stk. 6, at kort over klapning, jf. stk. 1, nr. 7, fremgår af bilag 3.

Der foreslås en sproglig præcisering, således at klapping ændres til klapppladser. Ændringen har ingen indholdsmæssige konsekvenser.

Til nr. 2-4

Der er tale om et forslag til en sproglig ændring af hensyn til, at der anvendes konsekvent ordvalg igennem hele lovforslaget. Ændringen har ingen indholdsmæssige konsekvenser.

Til nr. 5

Det foreslås, at ekspropriation efter denne bestemmelse sker efter reglerne i lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom, § 14, stk. 2, som fremsat kan læses som om, at der kan indgås aftale om lovvalget.

Ekspropriation efter denne bestemmelse sker altid efter reglerne i lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom i de tilfælde, hvor der ikke kan indgås aftale om frivillig salg af den ejendom, som evt. skal bruges til projektet. Indgås der frivillig aftale finder reglerne i ekspropriationsproceksen ikke anvendelse i det omfang. På den baggrund foreslås det, at bisætning om aftaleelementet helt udgår af bestemmelsen.

Til nr. 6

Af det fremsatte lovforslag fremgår kortbilag 1, som illustrerer dels omkredsen af den kommende halvø, som Lynetteholm vil udgøre, dels den nye adgangsvej, som skal anlægges på det nordøstlige Amager, jf. den brune stiplede linje.

Der foreslås en mindre justering af linjeføringen af adgangsvejen henover Kraftværkshalvøen. Ud-viklingselskabet By & Havn I/S har således siden lovforslaget blev fremsat haft yderligere dialog med ledningsejerne i området, hvilket har resulteret i en fælles forståelse af en justeret linjeføring for adgangsvejen, således at projektet kan gennemføres til mindst mulig gene for ledningsejerne. Justeringen har ingen konsekvenser for de miljømæssige vurderinger i projektet.

5. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 28. april 2021 og var til 1. behandling den 5. maj 2021. Lovforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Transportudvalget.

Oversigt over lovforslagets sagsforløb og dokumenter

Lovforslaget og dokumenterne i forbindelse med udvalgsbehandlingen kan læses under lovforslaget på Folketingets hjemmeside www.ft.dk.

Møder

Udvalget har behandlet lovforslaget i <antal> møder.

Hørings svar

Et udkast til lovforslaget har inden fremsættelsen været sendt i høring, og transportministeren sendte den <dato> dette udkast til udvalget, jf. <bilag>. Den 29. april 2021 sendte transportministeren høringssvarene og et høringssnotat til udvalget.

Bilag

Under udvalgsarbejdet er der omdelt <29> bilag på lovforslaget.

Skriftlige henvendelser

Udvalget har under udvalgsarbejdet modtaget <16> skriftlige henvendelser om lovforslaget.

Deputationer

Udvalget har under udvalgsarbejdet modtaget 3 deputationer, der mundtligt har redegjort for deres holdning til lovforslaget.

Spørgsmål

Udvalget har under udvalgsarbejdet stillet <170> spørgsmål til transportministeren til skriftlig besvarelse, [som ministeren har besvaret.]

Henrik Møller (S) Daniel Toft Jakobsen (S) Jeppe Bruus (S) fmd. Jesper Petersen (S) Lennart Damsbo-Andersen (S) Malte Larsen (S) Orla Hav (S) Thomas Jensen (S) Susan Kronborg (RV) Jens Rohde (KD) Rasmus Helveg Petersen (RV) Anne Valentina Berthelsen (SF) Kirsten Normann Andersen (SF) Rasmus Vestergaard Madsen (EL) Eva Flyvholm (EL) Susanne Zimmer (UFG) Kristian Pihl Lorentzen (V) Hans Andersen (V) Hans Christian Schmidt (V) nfmd. Ellen Trane Nørby (V) Fatma Øktem (V) Martin Geertsen (V) Hans Kristian Skibby (DF) Dennis Flydtkjær (DF) Mette Hjermand Dencker (DF) Niels Flemming Hansen (KF) Mona Juul (KF) Mette Thiesen (NB) Ole Birk Olesen (LA)

Alternativet, Inuit Ataqatigiit, Siumut, Sambandsflokkurin og Javnaðarflokkurin havde ikke medlemmer i udvalget.

Socialdemokratiet (S)	49	Liberal Alliance (LA)	3
Venstre, Danmarks Liberale Parti (V)	39	Alternativet (ALT)	1
Dansk Folkeparti (DF)	16	Kristendemokraterne (KD)	1

Socialistisk Folkeparti (SF)	15	Inuit Ataqatigiit (IA)	1
Radikale Venstre (RV)	14	Siumut (SIU)	1
Enhedslisten (EL)	13	Sambandsflokkurin (SP)	1
Det Konservative Folkeparti (KF)	13	Javnaðarflokkurin (JF)	1
Nye Borgerlige (NB)	4	Uden for folketingsgrupperne (UFG)	7

Bilag 1

