

Lynetteholms betydning for klimasikring og stormflodssikring

Karsten Arnbjerg-Nielsen, professor, DTU Miljø Transportudvalget 20. maj 2021



Økonomiske nøgletal

- Danmark er i top 5 i Europa mht sårbarhed
- Uden klimatilpasning er de ÅRLIGE udgifter til oversvømmelser 65 650 mia DKK i 2100
- Med bygning af 1600 3500 km diger kan vi komme "ned" på 8 20 mia DKK i 2100
- Ved optimal investering vil digerne vil have en effektivitet på 3-7 kr pr investeret kr
- København er ubetinget det mest sårbare område i Danmark



Lukning af nordlige åbning er en fortsættelse af strategien efter 1864



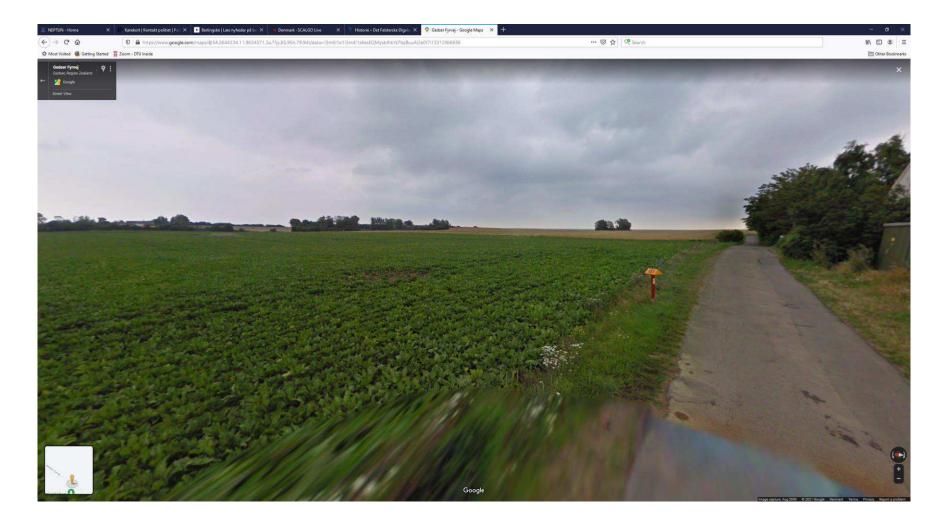


Klimatilpasning handler (ofte) om synergi

- Det er defensivt kun at beskytte, men det kan være nødvendigt
- Ved rettidig planlægning kan vi høste synergier



1872DK: Landbrugsjord



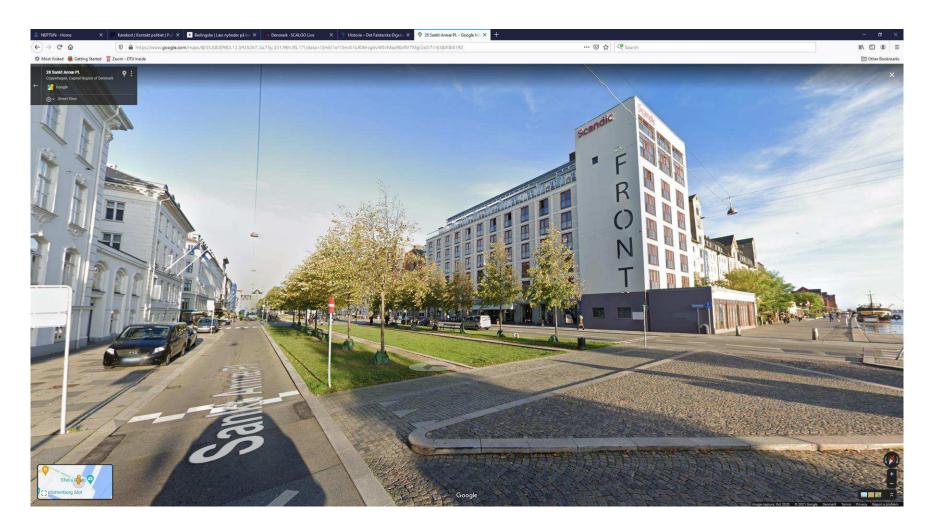


1953NL: Transport + turisme





2011DK Skybrud – æstetik og rekreative værdier





2017DK: Århus Kulturhovedstad



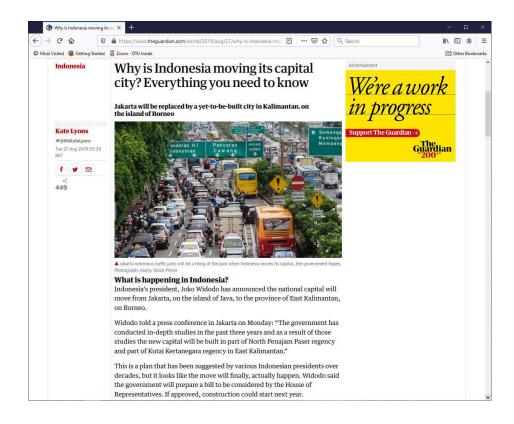


Synergier (+/-) ved Lynetteholmen

- Løser problem med overskudsjord
- Giver mulighed for at København selv kan betale via ny landindvinding
- NLs løsning med transport som dige-finansiering ser ikke realistisk ud
- Skal ligge tæt på eksisterende områder for at maksimere synergier
- Vandinfrastruktur bliver dyrt at flytte



Evt alternativer skal findes hurtigt







Skader er tricky at opgøre

