



Transportudvalgets medlemmer
CC. Transportminister Benny Engelbrecht

Dato: 19. maj 2021
Sags nr.: 00.17.15-P17-1-21

Anmodning om foretræde for Transportudvalget i forbindelse med behandlingen af L 220, Forslag til lov om anlæg af Lynetteholm.

Omegnskommunerne og Frederiksberg har med stor interesse læst det høringsnotat, som er udarbejdet af Transportministeriet til L 220 Forslag til Lov om anlæg af Lynetteholm, og kan konstatere, at væsentlige indsigelser fra en række høringsparter ikke imødekommes i ministeriets svar. Borgmestrene i omegnskommunerne til København og Frederiksberg anmoder derfor om at få foretræde for Transportudvalget for at drøfte en række forhold vedr. anlægget af Lynetteholm, som kan få stor betydning for kommunerne uden for København.

Omegnskommunerne og Frederiksberg er alle medejere af forsyningselskaber, som potentielt berøres af anlægget af Lynetteholm, både i de første faser, hvor selve øen anlægges, og ved en senere byudvikling på øen.

Omegnskommunerne og Frederiksberg ønsker at sende et meget klart signal om, at regningen for byudvikling i København ikke skal betales af borgerne i omegnen. Den skal naturligvis betales af dem, som får gavn af udviklingen. Det vil være By & Havn og Københavns Kommune, som kan høste de potentielt meget store økonomiske gevinster, som anlægget af Lynetteholm skaber mulighed for, og borgerne i København, som vil få gavn af en stormflodssikring mv.

Vedtages lovforslaget som fremsat, vil det umiddelbart betyde, at der skal ske en omlægning af ledninger på søterritoret. Det vil bl.a. betyde, at renseanlægget Lynetten skal forlænge og forstærke en udløbsledning, inden halvøens østlige perimenter kan konstrueres, og der kan ske opfyldning med jord, samt at udløbsledningen fra Levantkaj, som ejes af Novafos og HOFOR, vil skulle forlænges som følge af anlægget.

BORGMESTEREN

Albertslund Kommune
Nordmarks Allé 1
2620 Albertslund

T 43 68 68 6843 68 68 68



Det fremgår af lovens udkast til § 11, at flytning af ledninger skal betales af ledningsejeren, også selvom det skal ske i søterritoriet, hvor der ikke er et juridisk grundlag for, at det såkaldte gæsteprincip gælder. Det vil i givet fald betyde, at de berørte ledningsejere skal betale i størrelsesordenen 0,6 mia. kr. for omlægning af selskabernes ledninger på søterritoriet. En omlægning som alene er nødvendig, fordi Lynetteholm skal anlægges, og som svarer til 25 pct. af de forventede omkostninger på 2,5 mia. kr. til anlæg af Lynetteholm.

Omegnskommunerne og Frederiksberg mener under ingen omstændigheder, at det er rimeligt at pålægge ledningsejere at betale for omlægning af ledninger i søterritoriet. I praksis vil det betyde, at borgerne i omegnskommunerne og Frederiksberg pålægges en regning for en byudvikling i København, som de ingen lod og del har i.

Omegnskommunerne og Frederiksberg ønsker også sikkerhed for, at regningen for eventuelle fremtidige ledningsomlægninger ikke pålægges borgerne i omegnskommunerne og Frederiksberg, når Lynetteholmen bliver udviklet til bolig og erhverv.

Derfor er det helt centralt, at det i forbindelse med behandlingen af den nuværende anlægslov slås fast ved en ændring af lovforslagets § 11 og følgende bestemmelser, at det er By & Havn, som skal bære omkostningerne ved nødvendige ledningsomlægninger i søterritoriet.

Omegnskommunerne og Frederiksberg ønsker endvidere sikkerhed for, at anlægget af Lynetteholmen ikke kan give anledning til en ekspropriation af arealer på Renseanlæg Lynetten. Omegnskommunerne og Frederiksberg ønsker således, at det præciseres, at udkast til § 14 i anlægsloven ikke kan anvendes til at gennemføre en ekspropriation af renseanlæg Lynetten og kan ikke se, at dette sker i Transportministeriets høringsnotat, hvor der alene henvises til de generelle principper, som er gældende ved en ekspropriation.

Lynetteholm kan utvivlsomt være af stor værdi for udviklingen af Københavns Kommune. Både som klimasikring ved stormflod og som areal til en fremtidig byudvikling. Der kan ligeledes være andre større anlægsprojekter, som påvirker det samlede hovedstadsområde, som enkelte kommuner har en interesse i at fremme. Der er imidlertid brug for en overordnet statslig planlægning, som sikrer, at der sker en balanceret udvikling i det samlede hovedstadsområde.

Anlægget af Lynetteholm er, trods størrelsen af projektet, ikke indeholdt i den gældende fingerplan fra 2019, og konsekvenserne for omegnen er derfor slet ikke belyst. Omegnskommunerne og Frederiksberg opfordrer derfor til, at der træffes beslutning om en revision af Fingerplanen. I forbindelse med en sådan revision bør der tages stilling til, hvordan bosætning og erhvervsudvikling mest hensigtsmæssigt skal ske i det samlede hovedstadsområde, og hvordan byudviklingen i hovedstadsområdet bedst muligt tilrettelægges, så den understøtter den grønne omstilling.

Afslutningsvis skal borgmestrene i omegnskommunerne og Frederiksberg opfordre til, at der i alle faser af anlægget af Lynetteholm kommer til at gælde sædvanlige muligheder for at påklage afgørelser. Borgmestrene ser således med bekymring på, at både klageadgang til Fødevarer- og Miljøklagenævnet og klageadgang for de afgørelser, som træffes af andre myndigheder, afskæres med lovforslaget, og at det fremgår af høringsnotatet, at Transportministeriet tilsyneladende ikke ønsker at ændre på dette.



Endelig er det afgørende, at der gennemføres sædvanlige planprocesser og indhentelse af tilladelser, således at offentligheden kan få indsigt i projekter og mulighed for at påvirke udformningen af disse. Der bør offentliggøres en tidsplan for disse processer, ligesom der bør foretages en selvstændig miljøkonsekvensvurdering (VVM) af omlægningen af de to store udløbsledninger.

Med venlig hilsen

Borgmester Steen Christiansen
Albertslund Kommune

Borgmester Jesper Würtzen
Ballerup Kommune

Borgmester Kent Max Magelund
Brøndby Kommune

Borgmester Simon Aggesen
Frederiksberg Kommune

Borgmester Michael Fenger
Gentofte Kommune

Borgmester Trine Græse
Gladsaxe Kommune

Borgmester John Engelhardt
Glostrup Kommune

Borgmester Thomas Gyldal Petersen
Herlev Kommune

Borgmester Helle Adelborg
Hvidovre Kommune

Borgmester Michael Ziegler
Høje-Taastrup Kommune

Borgmester Ole Bjørstorp
Ishøj Kommune

Borgmester Sofia Osmani
Lyngby-Taarbæk Kommune

Borgmester Britt Jensen
Rødovre Kommune

Borgmester Henrik Rasmussen
Vallensbæk Kommune