

Til Folketingets Transportudvalg

L220 - Forslag til lov om anlæg af Lynetteholm

Ændringer af overfladestrømmen øst for Lynetteholm

Jeg henvender mig i forlængelse af Dansk Sejlunions henvendelse (L220 – bilag 8).

Jeg vil henlede udvalgets opmærksomhed på at strømmen mellem Lynetteholm og Middelgrunden vil blive væsentlig stærkere end i dag. Når farvandet mellem Lynetteholm og det "urene vand" (hvor sejlads i dag frarådes) samtidig indskrænkes fra de nuværende min. 1300 m til 700 m vil det forringe sejladsmuligheden og sejladssikkerheden for mindre både, havkajakker o. lign.

Det er endnu et argument for at få ryddet op i det "urene vand" langs vestsiden af Middelgrunden, som fremført af Dansk Sejlunion,

I forbindelse med den første VVM-høring (25. januar 2021) bemærkede jeg følgende i mit høringssvar (det er lidt teknisk):

"I Miljøkonsekvensrapport for Lynetteholm, er der figurer, der viser dybdemidlede ændringer i strømmen øst for Lynetteholm. Hvis man går ned i bilaget Baggrundsrapport vedrørende hydraulik er der figurer, der viser nogle eksempler på ændringer i overfladestrømmen fra figur 6-13 og frem. I forhold til "baggrunds"strømmen får jeg det til at ændringen kan være op til +50%.

Problemet er en manglende analyse af sammenhængen mellem baggrundsstrømmen og øgningen af overfladestrømmen. Der mangler en dokumentation for at de eksempler der vises er for den maksimale strøm der optræder omkring Middelgrunden. Når jeg tilfældigt de sidste måneder er gået ind på DMI-strøm, har den sydgående strøm ofte matchet med det der er vist i *Baggrundsrapport vedrørende hydraulik* - så der forekommer sikkert stærkere strømme.

I de senere år er der mange sejlere herunder undertegnede bemærket at strømmen i Øresund fra Nordhavn til Nordre Røse er blevet kraftigere. Det har været tilfældige bemærkninger, endda før Lynetteholm kom på bordet. Min tolkning er, at det er en følge af udvidelsen af Ydre Nordhavn ud i Kongedybet (jeg ved godt at beregninger i VVM-en for udvidelsen viste at det kun ville være lokalt – det er jo det der er problemet med modellen – den beskriver ikke virkeligheden).

Trafikstyrelsen bør sikre, at der bliver lavet en frekvensberegning for ændringen af overfladestrømmen ud for Lynetteholm så betydningen for små både og havkajakker kendes. "

Denne problemstilling er helt udeladt i Sammenfattende redegørelse, Trafikstyrelsens sammenfattende redegørelse for miljøkonsekvensrapport for etablering af Lynetteholm samt temarapport for uddybning af sejlrende og klapning, 31. marts 2021.

En frekvensberegning for ændringen af overfladestrømmen ud for Lynetteholm ville have været let at fremskaffe, da data burde kunne trækkes ud af DHI's beregninger. Nu ved vi ikke hvilken betydning ændringen i strømforholdene øst for Lynetteholm vil få små både og havkajakker, og derfor ikke om en oprensning i det "urene vand" vil være nødvendig for at betrygge sejladsikkerheden.

Med venlig hilsen

Bent Andersen