



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

19. maj 2021

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 12. maj 2021 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 216 – Forslag til lov om ændring af færdselsloven (Omlægning af betalinger på køreprøve og kørekort m.v.), som jeg hermed skal besvare.

### Spørgsmål nr. 1:

Vil ministeren stille ændringsforslag om deling af lovforslaget i to dele, hvormed den del af lovforslaget, der indfører en ny særskilt afgift på køreprøver på 200 kr. til medfinansiering af de ca. 115 politiårsværk, der fastholdes i politiet i forbindelse med opgaveoverdragelsen til Færdselsstyrelsen, udskilles i et særskilt lovforslag? I benægtende fald bedes ministeren yde teknisk bistand til udformning af et ændringsforslag herom. Ministeren bedes endvidere yde teknisk bistand til et ændringsforslag til det delte forslag uden førnævnte afgift, hvormed de ca. 115 politiårsværk i politiet fastholdes, men hvor finansieringen heraf enten tilvejebringes ved nedsættelse af ydelser til arbejdsløse indvandrere, øget konkurrenceudsættelse af Kammeradvokat-ordningen, reducere brug af konsulenter eller nedsættelse af SU-relaterede udgifter til udenlandske studerende.

### Svar:

Regeringen indgik den 15. december 2020 aftale med Dansk Folkeparti, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti og Nye Borgerlige om politiets og anklagemyndighedens økonomi for 2021-2023.

Lovforslaget er som bekendt bl.a. en delvis udmøntning af den del af aftalen, som vedrører ressortoverdragelsen af en række færdselsopgaver fra Rigspolitiet til Færdselsstyrelsen og Vejdirektoratet. Lovforslaget bygger således på en bred politisk aftale mellem regeringen og en lang række af Folketingets partier.

Under 1. behandlingen af lovforslaget den 29. april 2021 gav transportordførerne fra Folketingets partier på nær Liberal Alliance udtryk for at kunne støtte lovforslaget.



Jeg ønsker derfor ikke at fremsætte ændringsforslag om lovforslagets deling.

Som teknisk bistand vedlægges udkast til lovtekst til ændringsforslag om deling af lovforslaget, hvorefter den del af lovforslaget, der indfører en ny særskilt afgift på køreprøver på 200 kr., udskilles.

For så vidt angår ønsket om teknisk bistand til udformning af et ændringsforslag til det delte lovforslag uden førnævnte afgift, hvor med de ca. 115 årsværk fastholdes i politiet, men hvor der tilvejebringes alternativ finansieringen, relaterer de angivne finansieringsmuligheder sig alle til lovgivningsområder, der ligger uden for mit ressort.

Jeg har derfor ikke inden for de tilstedeværende tidsmæssige rammer mulighed for at yde teknisk bistand til udarbejdelse af et sådant ændringsforslag til det delte lovforslag.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht