

Betænkning afgivet af Transportudvalget den 00. maj 2021

Udkast

til

Betænkning

over

Forslag til lov om ændring af færdselsloven

(Omlægning af betalinger for køreprøve og kørekort m.v.)

[af transportministeren (Benny Engelbrecht)]

1. Ændringsforslag

Venstres medlemmer af udvalget har stillet 4 ændringsforslag til lovforslaget, herunder om deling af lovforslaget.

2. Indstillinger

◇

Inuit Ataqatigiit, Siumut, Sambandsflokkurin og Javnaðarflokkurin havde ved betænkningssagens afgivelse ikke medlemmer i udvalget og dermed ikke adgang til at komme med indstillinger eller politiske bemærkninger i betænkningen.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i betænkningen.

3. Politiske bemærkninger

<Parti/partier>

◇

<Parti/partier>

◇

4. Ændringsforslag med bemærkninger

Æ n d r i n g s f o r s l a g

Af et mindretal (V), tiltrådt af ◇:

a

Ændringsforslag om deling af lovforslaget

1) Lovforslaget deles i to lovforslag med følgende titler og indhold:

A. »Forslag til lov om ændring af færdselsloven (Omlægning af betalinger for køreprøve og kørekort m.v.)« omfattende § 1, nr. 1-4, og § 2.

B. »Forslag til lov om ændring af færdselsloven (Omlægning af betalinger for køreprøve og kørekort m.v.)« omfattende § 1, nr. 2 og § 2.

[Forslag om deling af lovforslaget i to lovforslag]

b

Ændringsforslag til det under A nævnte forslag

Til § 1

2) Nr. 2 affattes således:

»2. §§ 124 a-124 i ophæves, og i stedet indsættes:

»§ 124 a. Transportministeren kan fastsætte regler om betaling af gebyr for afholdelse af køreprøve, herunder afholdelse af teoriprøve og praktisk prøve, kontrollerende køreprøve, kørelæreprøve, udeblivelse fra teoretisk eller praktisk køreprøve, og hvis en del af prøven ikke består.

Stk. 2. Transportministeren kan fastsætte regler om betaling af gebyr for udstedelse, ombytning og fornyelse af kørekort, herunder for udstedelse eller ombytning af kørekort i forbindelse med frakendelse eller generhvervelse af førerretten.

Stk. 3. Transportministeren kan fastsætte regler om betaling af gebyr for ombytning af kørekort med vilkår om alkohol til kørekort uden vilkår om alkohol.

Stk. 4. Transportministeren kan fastsætte regler om betaling af gebyr for udstedelse af takografkort.«

[Konsekvens af deling af lovforslaget]

3) Efter nr. 2 indsættes som nyt nummer:

»01. Efter den under nr. 2 foreslåede § 124 a indsættes:

»§ 124 c. For udstedelse af uddannelsesbevis til førere af køretøjer til vejtransport af farligt gods skal ansøger betale en afgift på 290 kr.

Stk. 2. Det i stk. 1 nævnte beløb reguleres en gang årligt den 1. januar med 2 pct. tillagt tilpasningsprocenten for det pågældende finansår, jf. lov om en satsreguleringsprocent. Det herefter fremkomne beløb anvendes afrundet som grundlag for reguleringen af beløbet det følgende år. Det årlige beløb afrundes til nærmeste med ti delelige kronebeløb. Transportministeriet bekendtgør hvert år, hvilken regulering der skal finde sted.«

[Konsekvens af deling af lovforslaget]

c

Ændringsforslag til det under B nævnte forslag

Til § 1

4) Nr. 2 affattes således:

»2. §§ 124 a-124 i ophæves, og i stedet indsættes:

»§ 124 b. I tillæg til betaling af gebyr for afholdelse af køreprøve fastsat i medfør af § 124 a, stk. 1, skal ansøger betale en afgift på 200 kr.«

[Konsekvens af deling af lovforslaget]

B e m æ r k n i n g e r

Til nr. 1

Det foreslås at dele lovforslaget i to lovforslag, således at § 124 b, der omfatter afgiften på 200 kr., udskilles i et særskilt lovforslag.

Til nr. 2 og 3

Ændringsforslaget er en konsekvens af delingen af lovforslaget, hvor § 124 b om afgift på 200 kr. udskilles i et særskilt lovforslag, og med dette ændringsforslag omfattes derfor alene § 124 a og § 124 c under nr. 2 i det af ministeren fremsatte lovforslag.

Ændringsforslaget ønskes, idet Venstre fuldt støtter lovforslagets intention om at overdrage en række færdselsopgaver såsom afvikling af køreprøver, udstedelse og administration af kørekort, udstedelse af takografkort fra politiet til Færdselsstyrelsen og Vejdirektoratet. Transportministeriet har i forvejen ressortansvar for lovgivning på færdselsområdet, og overdragelsen vil både kunne give en serviceforbedring og muliggøre digitalisering, herunder til de i forvejen alt for lange ventetider på køreprøver, som man særligt har i hovedstadsområdet samt store dele af Sjælland.

Venstre glæder sig endvidere over, at de ca. 115 politiårsværk, som i dag er normeret til disse færdselsopgaver, frigøres med henblik på tiltrængt styrkelse af politiets operative kapacitet.

Venstre noterer sig dog, at man tilvejebringer den nødvendige finansiering for ressortoverdragelsen og fastholdelsen af politiårsværkene ved at lade den samlede betaling for køreprøver stige fra nuværende 600 kr. til 1000 kr., og at der i denne stigning indgår en ny afgift på 200 kr. Omkostningen ved ressortoverdragelsen og fastholdelsen af politiårsværk betales således af danskere – fortrinsvist unge – der skal have kørekort. Det mener Venstre ikke er acceptabelt, men tværtimod helt urimeligt. Venstre vil ikke medvirke til, at det bliver dyrere at være dansker.

Venstre foreslår derfor i stedet for med dette ændringsforslag, at § 124 b i det oprindeligt fremsatte lovforslag udgår, så den af ministeren foreslåede ekstra afgift på 200 kr. pr. køreprøve droppes, og de ca. 115 fastholdte politiårsværk i stedet finansieres ved at mindske statens brug af konsulenter.

Til nr. 4

Ændringsforslaget er en konsekvens af delingen af lovforslaget, og omfatter § 124 b om afgiften på 200 kr.

5. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 21. april 2021 og var til 1. behandling den 29. april 2021. Lovforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Transportudvalget.

Oversigt over lovforslagets sagsforløb og dokumenter

Lovforslaget og dokumenterne i forbindelse med udvalgsbehandlingen kan læses under lovforslaget på Folketingets hjemmeside www.ft.dk.

Møder

Udvalget har behandlet lovforslaget i <2> møder.

Høringssvar

Et udkast til lovforslaget har inden fremsættelsen været sendt i høring, og transportministeren sendte den 12. februar 2021 dette udkast til udvalget, jf. TRU alm. del – bilag 164. Den 21. april 2021 sendte transportministeren høringssvarene og et høringsnotat til udvalget.

Bilag

Under udvalgsarbejdet er der omdelt <3> bilag på lovforslaget.

Spørgsmål

Udvalget har under udvalgsarbejdet stillet 1 spørgsmål til transportministeren til skriftlig besvarelse, som ministeren har besvaret.

Henrik Møller (S) Tanja Larsson (S) Jeppe Bruus (S) fmd. Torsten Gejl (ALT) Lennart Damsbo-Andersen (S)

Malte Larsen (S) Orla Hav (S) Thomas Jensen (S) Andreas Steenberg (RV) Jens Rohde (KD) Rasmus Helveg Petersen (RV)

Anne Valentina Berthelsen (SF) Karsten Hønge (SF) Rasmus Vestergaard Madsen (EL) Eva Flyvholm (EL)

Susanne Zimmer (UFG) Kristian Pihl Lorentzen (V) Hans Andersen (V) Hans Christian Schmidt (V) nfm.

Ellen Trane Nørby (V) Peter Juel-Jensen (V) Martin Geertsen (V) Hans Kristian Skibby (DF) Dennis Flydtkjær (DF)

Mette Hjerminde Dencker (DF) Niels Flemming Hansen (KF) Mads Andersen (KF) Mette Thiesen (NB) Ole Birk Olesen (LA)

Inuit Ataqatigiit, Siumut, Sambandsflokkurin og Javnaðarflokkurin havde ikke medlemmer i udvalget.

Socialdemokratiet (S)	49	Liberal Alliance (LA)	3
Venstre, Danmarks Liberale Parti (V)	39	Alternativet (ALT)	1
Dansk Folkeparti (DF)	16	Kristendemokraterne (KD)	1
Socialistisk Folkeparti (SF)	15	Inuit Ataqatigiit (IA)	1
Radikale Venstre (RV)	14	Siumut (SIU)	1
Enhedslisten (EL)	13	Sambandsflokkurin (SP)	1
Det Konservative Folkeparti (KF)	13	Javnaðarflokkurin (JF)	1
Nye Borgerlige (NB)	4	Uden for folketingsgrupperne (UFG)	7