



HØRINGSNOTAT

16. marts 2021

Høringsnotat vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven (Omlægning af betalinger for køreprøve og kørekort m.v.)

1. Indledning

Transportministeriet har den 12. februar 2021 sendt udkast til forslag til lov om ændring af færdselsloven i høring hos følgende organisationer og virksomheder m.v.:

Advokatsamfundet, Alkohol og Samfund, Arbejderbevægelsens Erhvervsråd, Arbejdsgiverforeningen for Transport og Logistik (ATL), Arbejdsgiverforeningen KA, ATAX Arbejdsgiverforening for indehavere af taxi-, OST-, limousine- og sygetransport, Autobranchen Danmark, AUTIG - Autobranchens Handels- og Industriforening, AutoCamperRådet (ACR), Bilbranchen, Bilsynsbranchen, Brancheforeningen for Forretningslimousiner, Samtlige byretter, Camping Branchen, Cyklistforbundet, Danmarks Frie AutoCampere, Danmarks Motor Union, Dansk Arbejdsgiverforening (DA), Dansk Bilbrancheråd, Dansk Bilforhandler Union, Dansk Byggeri, Dansk Camping Union, Dansk Erhverv, Dansk Erhvervsfremme, Dansk Handicap Forbund, Dansk Industri, Dansk Kranforening, Dansk Kørelærer-Union, Dansk Maskinhandlerforening, Dansk Metal, Dansk Mobilitet, Dansk PersonTransport, Dansk Standard, Dansk Transport og Logistik, Danske Advokater, Danske Havne, Danske Handicaporganisationer, Danske Kørelæreres Landsforbund, Danske Maskinstationer og Entreprenører, Danske Motor-Cyklister, Danske Regioner, Danske Seniorer, Danske Speditører, Datatilsynet, De Danske Bilimportører, Den Danske Dommerforening, Det Centrale Handicapråd, DFIM, DI Transport, DTL - Danske Vognmænd, DTU Transport, Fagbevægelsens Hovedorganisation (FH), Fagligt Fælles Forbund (3F), Falck Danmark ApS, FOA, Forbrugerombudsmanden, Forbrugerrådet Tænk, Forenede Danske Motorejere, Foreningen af Frie Kørelærere, Foreningen af Vognimportører i Danmark, Foreningen Tekniske Konsulenter for Vejtransport, Forsikring og Pension, Forsvarets Færdselsskole, Forskningsgruppe for Trafik, Frie Danske Lastbilsvognmænd, Fynbus, Havarikommissionen for Vejtrafikulykker, Helsingør Kørelærerforening, SMVDanmark, Institut for Menneskerettigheder, International Transport Danmark, Kombit, Kommunernes Landsforening, Krifa, Kørelærerforeningen, Køreprøvesagskyndiges Landsforening, Landbrug & Fødevarer, Landdistrikternes Fællesråd, Landsforeningen Landsbyerne i Danmark, Landsforeningen af



Forsvarsadvokater, PolioForeningen, Midtsjællands Kørelærerforening, Motorhistorisk Samråd, Movia, NOAH-Trafik, Nordjyllands Trafikselskab, Politiforbundet i Danmark, Rigsadvokaten, Rigspolitiet, Rådet for Bæredygtig Trafik, Rådet for Sikker Trafik, Sikre Veje, SLD, SMVdanmark, Sydtrafik, Trafikforbundet, Trafikselskaberne i Danmark, Transporterhvervets Uddannelser, UlykkesPatientForeningen, Vestre Landsret, Veteranknallertklubben AKTIV, Ældre Sagen og Østre Landsret.

Lovforslaget har endvidere været offentliggjort på Høringsportalen.

Høringsfristen udløb den 12. marts 2021.

Der er modtaget høringssvar fra følgende organisationer og virksomheder m.v.:

Advokatsamfundet
Autocamperrådet
Bilsynsbranchen
Dansk Bilbrancheråd
Dansk Bilforhandler Union
Danske Speditører
Forbrugerombudsmanden
Forenede Danske Motorejere
Institut for Menneskerettigheder
International Transport Danmark
Københavns Byret
Politiforbundet
Rigsadvokaten
Rigspolitiet
Vestre Landsret
Ældre Sagen
Østre Landsret

Autocamperrådet, Bilsynsbranchen, Dansk Bilforhandler Union, Danske Speditører, Forbrugerombudsmanden, Forenede Danske Motorejere, International Transport Danmark, Institut for Menneskerettigheder, Politiforbundet, Rigsadvokaten, Rigspolitiet og Ældre Sagen har svaret, at lovforslaget ikke giver anledning til bemærkninger.

Advokatsamfundet, Københavns Byret på byretspræsidenternes vegne, Vestre Landsret og Østre Landsret har ikke ønsket at udtale sig om lovforslaget.



2. Høringssvarene

I det følgende refereres og kommenteres de indkomne bemærkninger fra høringssvarene. Det er udelukkende Dansk Bilbrancheråd, som har haft egentlige bemærkninger til lovforslaget.

Transportministeriets og Justitsministeriets eventuelle kommentarer vil fremgå i kursiveret form i forlængelse af de pågældende høringssvar.

Dansk Bilbrancheråd bemærker, at organisationen ikke kan støtte lovforslaget. Organisationen er principielt modstander af indførelse eller forhøjelse af alle omkostninger, der gør det dyrere at være bilist og bilejer. Forhøjelsen på 400 kr. for at gå til køreprøve vil konkret belaste autoværksteder, der har mekaniker-lærlinge. En mekanikerlærling har i medfør af overenskomst ret til at få betalt sit kørekort af den arbejdsgiver/læreplads, der beskæftiger mekanikerlærlingen på det tidspunkt, hvor lærlingen kan tage et ordinært kørekort. En mekanikerlærling kan ikke aflægge svendep prøve, hvis han ikke har det fornødne kørekort. Hvis de administrative omkostninger ved at tage kørekortet stiger, vil lærepladsens udgift dermed også øges. Organisationen frygter, at en sådan forhøjelse af udgift vil indgå i potentielle lærepladsers overvejelser om at tage flere lærlinge og tilføjer, at det er helt urimeligt at straffe især unge mennesker blot for at kunne fastholde ca. 115 årsværk i politiet, og imødekomme de behov, som Færdselsstyrelsen har i forbindelse med ressortoverdragelsen af færdselsopgaverne fra Rigspolitiet.

Transportministeriet bemærker, at det fremgår af pkt. 3 i lovforslagets almindelige bemærkninger, at lovforslagets § 1, nr. 2, og de foreslåede bestemmelser i færdselslovens § 124 a, stk. 1, og § 124 b, vil medføre en forhøjelse af betalingen for køreprøver fra 600 kr. til i alt 1.000 kr. I de tilfælde, hvor en arbejdsgiver betaler for arbejdstagerens erhvervelse af kørekort, vil det således medføre en økonomisk konsekvens for arbejdsgiveren.

Det er derfor korrekt, når Dansk Bilbrancheråd i deres høringssvar angiver, at det vil komme til at koste 400 kr. mere for en læreplads at betale for en mekanikerlærlings køreprøve.

I den forbindelse skal Transportministeriet henvise til, at der vil være tale om en engangsudgift for arbejdsgiveren (lærepladsen), og at ekstraomkostningen vil være relativ lille set i forhold til de samlede omkostninger ved erhvervelse af et kørekort. Ekstraomkostningen vurderes derfor ikke umiddelbart at ville få væsentlig



indflydelse på en arbejdsgivers mulighed for eller incitament til at ansætte en arbejdstager, herunder en mekanikerlærling.

Justitsministeriet bemærker, at ministeriet i forhold til den del af høringsvaret, som omhandler den foreslåede afgift på 200 kr. til medfinansiering af fastholdelsen af de ca. 115 politiårsværk i politiet, kan henholde sig til Transportministeriets bemærkninger.

International Transport Danmark oplyser, at de forud for aftalen af 15. december 2020 om politiets og anklagemyndighedens økonomi for 2021-2023 bakkede markant op om ressortoverdragelsen af arbejdsopgaver fra Rigspolitiet til Færdselsstyrelsen. Foreningen ser i den forbindelse frem til den nye administrative ordning, som forventes at blive til fordel for alle parter.

Transportministeriet har noteret sig bemærkningerne fra International Transport Danmark.