





Agenda på 5 minutter.

- Markedsføringsforbuddet og EU-retten
- Markedsføring af biler med privatleasing



Er markedsføringsforbuddet i strid med EU-retten?

- De Danske Bilimportører: MFL § 11b er i strid med direktivet om urimelig handelspraksis.

Kammeradvokaten: *"der er flest holdepunkter til støtte for, at bestemmelsen ikke går videre end tilladt efter Direktivet"*.

- De Danske Bilimportører: MFL § 11 b, stk. 1, er tvivlsomt i overensstemmelse med grundrettighederne i EU-Chartret samt bestemmelserne i TEUF om varernes fri bevægelighed (artikel 34-36), den fri etableringsret (artikel 49), tjenesteydelseernes fri bevægelighed (artikel 56) samt andre EU-retslige regler og principper, herunder anden EU-retslig sektorlovgivning.

Kammeradvokaten: ?

- De Danske Bilimportører: Voldsomme strafbestemmelser, når der er tvivl om lovens gyldighed ift. EU-retten.

Volkswagen Finansiering

0% variabel rente

kr. 2.622 pr. mdr.



Låneksempel kr. 200.000. Kontantpris kr. 250.313. Udbetaling 20,1% kr. 50.313. Månedlig ydelse kr. 2.622. Løbetid: 84 mdr. Variabel debitorrente 0,00%, ÅOP 2,82%. Samlede kreditomkostninger kr. 20.835. Samlet tilbagebetaling ekskl. udbetaling kr. 220.835.

Kræver køb af kaskoforsikring. Tilbud gælder nye Personbiler fra lager. Kun privatpersoner, som kan kreditgodkendes. 14 dages fortrydelsesret på kreditaftaler. Beregning baseret pba. betaling via Nets. Anden betaling kr. 50 pr. betaling. Der tages forbehold for renteændringer. Finansiering via VW Finans ved Santander Consumer Bank, filial af Santander consumer Bank AS, Norge. Gælder 1/5-30/6 2020.

Nu kan du finansiere din nye Volkswagen med en attraktiv kampanjerente og hente den hos din lokale Volkswagen forhandler inden for få dage.

T-Cross. Forbrug ved blandet kørsel 15,6-19,2 km/l. CO₂-udslip: 134-145 g/km. Bilen er vist med ekstraudstyr.



T-Cross Privatleasing Udbetaling 10.000 kr. Fra 3.499 kr. pr. mdr.

Nu har vi gjort det lidt nemmere at blive kørende i en ny Volkswagen. Du kan nemlig privatlease fx T-Cross eller en række af vores andre modeller med 10.000 kr. i udbetaling og fra 3.499 kr. om måneden for T-Cross Team-modellen. Din lokale Volkswagen forhandler holder åbent, så du kan opleve alle modellerne.

Se mere og oplev alle modellerne - på volkswagen.dk

T-Cross 1.0 TSI fra kr. 239.995. Forbrug ved blandet kørsel 16,9 km/l. CO₂-udslip: 131 g/km. Bilen er vist med ekstraudstyr. Privatleasing via VW Finans A/S. Saml. omk. 36 mdr./15.000 kr/år kr. 185.964. Bindingsperiode 12 mdr. Kreditgodkendelse kræves. Ekskl. dæk, forsikring, brændstof og grøn ejeravgift.



T-Cross Privatleasing Udbetaling 10.000 kr. Fra 3.499 kr. pr. mdr.

Nu har vi gjort det lidt nemmere at blive kørende i en ny Volkswagen. Du kan nemlig privatlease fx T-Cross eller en række af vores andre modeller med 10.000 kr. i udbetaling og fra 3.499 kr. om måneden for T-Cross Team-modellen. Din lokale Volkswagen forhandler holder åbent, så du kan opleve alle modellerne.

Se mere og oplev alle modellerne - på volkswagen.dk

T-Cross 1.0 TSI fra kr. 239.995. Forbrug ved blandet kørsel 16,9 km/l. CO₂-udslip: 131 g/km. Bilen er vist med ekstraudstyr. Privatleasing via VW Finans ved Santander Consumer Bank, filial af Santander consumer Bank AS, Norge. Saml. omk. 36 mdr./15.000 kr/år kr. 185.964. Bindingsperiode 12 mdr. Kreditgodkendelse kræves. Ekskl. dæk, forsikring, brændstof og grøn ejeravgift.



Leasing bør undtages fra MFL § 11 b

- Danskerne er glade for privatleasing af biler (27% af privatsalg er leasingfinansieret)
- Giver sikkerhed i privatøkonomien, som er særligt relevant ved køb af nye grønne teknologier.
- Løsningsforslag: Undtag leasing ved følgende tilføjelse til lovforslaget:

”2. I § 11 b, stk. 1, ændres »stk. 2 og 3.« »stk. 2-5.«

3. I § 11 b indsættes som stk. 5:

»Stk. 5. Stk. 1 finder ikke anvendelse ved markedsføring af forbrugslånvirksomheder til forbrugere i forbindelse med markedsføring af spil eller spiludbydere, hvis markedsføringen sker i forbindelse med markedsføring af udlejning, og såfremt forbrugslånvirksomheden ikke udbyder lån med årlige omkostninger på 25 procent eller derover.«

Lovens formål:

”Forbuddet skal understøtte, at færre forbrugere bliver eksponeret for og optager forbrugerkreditaftaler med høje omkostninger til brug for spil med risiko for at blive fanget i en gældsspiral”

DE DANSKE
BILIMPORTØRER