



Skatteministeriet

23. januar 2021
J.nr. 2020 - 10952

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 139 - Forslag til lov om rentefrie lån svarende til indberettet A-skat og arbejdsmarkedsbidrag og udskydelse af betalingsfrist for registreringsafgift af motorkøretøjer i forbindelse med covid-19.

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 9 af 21. januar 2021. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Louise Schack Elholm (V).

Morten Bødskov

/ Mette Kildegaard Graversen



Spørgsmål

Hvor mange penge forventer ministeren, at bilforhandlere skal lægge ud i for meget betalt registreringsafgift, fordi Motorstyrelsen ikke kan beregne afgiften korrekt, og at regeringen ikke udskyder betalingen af registreringsafgift for januar, februar, april og maj?

Svar

Det bemærkes indledningsvist, at det ikke er entydigt, om de enkelte bilforhandlere vil betale for meget i afgift i forhold til de regler, der forventes at træde i kraft den 1. juni 2021.

Jeg henviser desuden til svar på spørgsmål 7 til L 139, hvoraf det fremgår, at det er aftalt med partierne bag aftale om grøn omstilling af vejtransporten, at betalingsfristen for registreringsafgift for marts 2021, som skulle være indbetalt den 15. april, udskydes til den 15. november 2021.

Det vil styrke likviditeten med ca. 1½ mia. kr. i bilbranchen.

Det bemærkes, at en udskydelse af betalingsfristen med fx tre måneder vil øge bilforhandleres likviditet med 4½ mia. kr. Det skal ses i sammenhæng med, at det med betydelig usikkerhed skønnes, at størrelsesordenen af tilbagebetalinger vil være ca. 700 mio. kr. for nul- og lavemissionsbiler, mens efteropkrævningen vil ligge i størrelsesordenen 175 mio. kr. for konventionelle biler indregistreret de første 5 måneder i 2021, såfremt det forventede salg fra 2021 og de anslåede ændringer for de enkelte segmenter lægges til grund.

Dertil kommer, at med aftalen om den ny A-skattelåneordning for SMV'er, der blev aftalt med tillæg til aftale om genåbning af generelle kompensationsordninger den 16. december 2020, vil de små og mellemstore virksomheder få mulighed for at anmode om et rentefrit lån på et beløb svarende til den A-skat og det AM-bidrag, som skal betales i januar 2021. Forslaget vil afhjælpe den likviditetsmæssige udfordring, som flere virksomheder er ramt af.

Det er således vurderingen på nuværende tidspunkt, at en udskydelse af betalingsfristen med en måned vil afhjælpe den likviditetsmæssige udfordring, der lige nu er i bilbranchen.