



Skatteministeriet

26. januar 2021
J.nr. 2021 - 752

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 129 - Forslag til Lov om ændring af registreringsafgiftsloven, brændstofforbrugsafgiftsloven, ligningsloven og forskellige andre love (Ændring af registreringsafgiften af person- og varebiler og motorcykler, ophævelse af tillæg og fradrag for energieffektivitet, forhøjelse af brændstofforbrugsafgiften og vægtafgiften og omlægning af brændstofforbrugsafgiften til CO₂-baseret afgift, justering af beskatning af fri bil og forhøjet deleøkonomisk bundfradrag for privat udlejning af nul- og lavemissionsbiler, forlængelse af ordning med lav afgift på el til erhvervmæssig opladning af eldrevne køretøjer m.v.

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 22 af 21. januar 2021. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Louise Schack Elholm (V).

Morten Bødskov

/ Mette Kildegaard Graversen



Spørgsmål

Regeringen bedes redegøre for, hvornår bilforhandlerne får den for meget betalte registreringsafgift tilbagebetalt.

Svar

Regeringen, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten indgik den 4. december 2020 aftale om en grøn omstilling af vejtransporten. Aftalen sikrer tryghed for bilejerne de kommende år og indeholder initiativer, der skønnes at reducere udledningen af drivhusgasser med 1 mio. ton i 2025 og 2,1 mio. ton i 2030 og samtidig sikrer 775.000 grønne biler på vejene i 2030.

775.000 grønne biler i 2030 er et meget stort løft i forhold til antallet af grønne biler på vejene i dag. Aftalen sikrer samtidig tryghed for bilejerne, så hverdagen for almindelige familier kan hænge sammen i hele Danmark.

De nye regler, der vedrører registreringsafgiften, får virkning fra lovforslagets fremsættelse den 18. december 2020, når loven er trådt i kraft. Det fremgår af aftalen, at det forventes, at ændringerne i registreringsafgiften kan systemunderstøttes og dermed træde i kraft den 1. juni 2021.

Frem til 1. juni 2021, hvor loven er vedtaget og trådt i kraft, skal der indbetales registreringsafgift efter gældende regler til Skatteforvaltningen, og der vil herefter ske evt. tilbagebetaling/efteropkrævning. Tilbagebetalingen/efteropkrævningen sker i forhold til dem, der har pligt til at afregne afgiften, dvs. forhandlerne.

For de biler, hvor der skal ske tilbagebetaling/efteropkrævning, vil det ske løbende fra den 1. juni 2021, efter den korrekte tilbagebetaling/efteropkrævning for køretøjerne er blevet beregnet, og seks måneder frem, da der forventeligt vil være tale om genberegning af afgift for et meget stort antal biler.

Det bemærkes, at det dog ikke er entydigt, om de enkelte bilforhandlere vil betale for meget i afgift i forhold til de regler, der forventes at træde i kraft den 1. juni 2021, idet der overordnet vil være en likviditetsmæssig fordel ved salg af konventionelle biler, mens der vil være en likviditetsmæssig ulempe ved salg af nul- og lavemissionsbiler.