

12. marts 2021

Til Transportminister Benny Engelbrecht  
Transportministeriet  
CC: Folketingets Transportudvalg

### **Åbent brev: Lovforslaget L127 giver katteløm til vanvidsbilister**

Kære transportminister Benny Engelbrecht

Jeg skriver til dig som direktør for SHARE NOW Danmark, der med 600 bybiler har hovedstadens største flåde af bybiler.

Først og fremmest ønsker jeg at slå fast ud over enhver tvivl, at SHARE NOW Danmark støtter regeringen i målet om at begrænse vanvidsbilismen med L127. Alle kriminelle bilister bør retsforfølges fuldt inden for lovens rammer.

Samtidigt er det min klare overbevisning, at vi som samfund bedst begrænser vanvidsbilismen, inden bilisterne sætter sig bag rattet, og det bedst sker ved inddragelse af aktørerne i branchen. Den bedste lovgivning er en proaktiv indsats, der stopper skaden, inden den finder sted.

Konfiskation giver imidlertid ingen reel påvirkning i bybilsbranchen og ved korttidsudlejning. Faktisk åbner lovpakken for en katteløm for de få, kriminelle bilister, der ønsker at begå vanvidsbilisme. Kernen i vores branche er, at aktørerne har en flåde af køretøjer, som brugerne frit kan vælge imellem. Hvis en bruger foretager vanvidsbilisme i fx en bybil, vil konfiskation af det pågældende køretøj ingen effekt have for bilisten, da den pågældende kunde isoleret set fortsat vil have mulighed for at anvende et nyt køretøj i flåden (eller værre, benytte en anden aktørs bilflåde, uden at denne aktør kan stoppe bilisten før en ny kørsel).

L127 vil ikke bare skade branchen økonomisk, men faktisk give et incitament for vanvidsbilister at tilvælge bybiler og korttidsudlejning, når de ønsker at begå kriminalitet. Således risikerer regeringen at forværre problemet med vanvidsbilister, når by- og delebilsbranchen udelukkes fra værktøjer til at stoppe de kriminelle. Som lovpakken L127 ser ud, vil vi ikke kunne stoppe vanvidsbilisten, før vedkommende sætter ind bag rattet.

Jeg må derfor understrege, at vi som bybilsoperatør støtter regeringens målsætning, men er kritiske over for, at lovpakken kan få utilsigtede konsekvenser for branchen og trafikikkerheden.

Derfor fremsætter jeg endnu en gang min bøn til dig: Vi mangler værktøjerne til at stoppe vanvidsbilismen, da L127 ikke tilbyder os nogen muligheder til at udelukke de få, brodne kar.

Den mest effektive løsning til at undgå vanvidsbilister er at ved at give branchen adgang til kørekortsregistret. Således vil branchen kontinuerligt kunne kontrollere gyldigheden af kørekort, fx som "Hit/No hit"-liste. For nuværende kan vi ikke løbende kontrollere, om et kørekort, som brugerne viser ved registrering, er gyldigt eller ej før hver brug.

En "Hit/No hit"-liste bør administreres af Rigspolitiet og designes sådan, at ingen private aktører får adgang til personfølsomme oplysninger. Deraf begrebet "Hit/No hit", da det for aktørene kun er vigtigt at kunne udelukke en person, der har overtrådt samfundets spilleregler. Aktørerne har intet behov for at vide, hvad vedkommende konkret er dømt for.

Derved kan man opsætte et relativt simpelt system, der automatisk udelukker de pågældende biler, uden at deres ret til privatliv udfordres. En "Hit/No hit"-liste giver Rigspolitiet den sikkerhed, som de kræver i deres hidtidige afvisninger af forslaget. Ingen medarbejdere i private virksomheder vil få adgang til persondata, da vi kun får et simpelt "ja" eller "nej", om vi skal leje ud til vedkommende. Listen administreres efter offentligt bestemte principper for at sikre maksimal persondatasikkerhed.

Jeg håber derfor meget, at du og dit embedsværk genovervejer vores ønske, da L127 ellers kan åbne en ny kattelem for kriminelle.

Jeg ser frem til at høre fra dig.

Bedste hilsner,

Morten Jakobsen  
Managing Director for SHARE NOW Danmark