

Jeg tillader mig hermed at komme med et par bemærkninger til transportministerens besvarelse af spørgsmål 23 til L127.

Der foreligger en meget klar praksis vedr. frakendelsestidens længde for særlig hensynsløs kørsel:

Hvis særlig hensynsløs kørsel bliver begået uden at man er påvirket af spiritus / narko, og hvis man ikke slår nogen ihjel, så er frakendelsestiden i praksis på mellem 6 måneder og 1 år og 6 måneder, afhængig af kørselens grovhed. **Oftest fastsættes frakendelsestiden til 1 år.** Dette fremgår også af Karnovs bemærkninger till færdselslovens § 128, stk. 1.

Kun hvis der sker uagtsomt manddrab i forbindelse med særlig hensynsløs kørsel fastsættes frakendelsestiden til 5 år, jf. U 2006.1089 H, mens frakendelsestiden fastsættes til 8 år, hvis særlig hensynsløs kørsel bliver begået sammen med spirituskørsel og uagtsomt manddrab. Den meget skærpede frakendelse finder således kun anvendelse ved uagtsomt manddrab.

Her er en del praksis, der belyser længden af frakendelsestiden for særlig hensynsløs kørsel, jf. færdselslovens § 126, stk. 1, nr. 4:

- TfK 1999 127 V (kørsel mod færdselsretningen på motorvejen - 1 års frakendelse)
- TfK 2010 407 Ø (med meget høj fart flygtede tiltalte fra politiet - 1 års frakendelse - 14 dages fængsel),
- TfK 2012.753 Ø (kapkørsel med høj hastighed og frem mod rødt lys flere gange med uheld til følge - 1 års frakendelse - 40 dages fængsel),
- U 2013.22 Ø (kapkørsel i industriområde - 6 måneders frakendelse - 30 dages fængsel),
- TfK 2013 916 V (chikanekørsel, hvor tiltalte bevidst presser en anden bil ud i nødsporet, hvorefter der sker uheld - 1 års frakendelse - 3 måneders fængsel),
- TfK 2015.303 V, (mange hasarderede overhalinger og kørsel mod færdselsretningen - 1 års frakendelse - 40 dages fængsel),
- U 2018 1816 Ø (kørsel mod kørselsretningen på motorvejen - 1 års frakendelse),
- TfK 2019 1504 V (standset op midt på motorvejen - 1 års frakendelse),
- TfK 2020.63 V (tiltalte kører frem mod en mand, der må hoppe op på bilen og tiltalte kører med ham på kølerhjelm til han falder af - 1 års frakendelse - 3 måneders fængsel),
- TfK 2020.544/2 Ø (under flugt fra politiet i hashpåvirket tilstand overtrådte tiltalte hastighedsbegrænsningen med 30 - 100 pct., samt kørte over for rødt tre i høj fart, så medtrafikanter måtte undvige, hvorefter han påkørt et vejskilt og til sidst mistet herredømmet over bilen - 1 år og 6 måneders frakendelse - 30 dages fængsel).

Særlig hensynsløs kørsel er det, som man i hverdagsprog betegner som "vanvidskørsel". Bestemmelsen bruges f.eks. ved grove flugter fra politiet, ved forsætlige påkørsler, ved flere hasarderede overhalinger med høj hastighed, ved kørsel frem mod rødt lys (flere gange) med høj hastighed og i andre tilfælde, hvor den tiltalte rent ud sagt kører helt vanvittigt.

Der er ingen tvivl om, at bestemmelsen om særlig hensynsløs kørsel omfatter de allergroveste færdselslovsovertrædelser. Udgangspunktet for særlig hensynsløs kørsel er da også 30 dages fængsel, jf. færdselslovens § 118, stk. 10 (der henviser til § 126, stk. 1, nr. 4).

Hvis der ikke sker en ændring af lovforslagets § 1, nr. 12, vil frakendelsestiden for særlig hensynsløs kørsel også fremover blive sat til ca. 1 år. Dette tænker jeg ikke er hensigten bag at skærpe straffen for vanvidskørsel.

Jeg foreslår, at der vil blive vedtaget et ændringsforslag, så lovforslagets § 1, nr. 12, så kommer til at lyde:

*"Ubetinget frakendelse af førerretten i medfør af § 126, stk. 1, nr. 4 og 10-13, sker ligeledes for et tidsrum af mindst 3 år."*

Det giver i mine øjne ikke mening, at frakendelsestiden for kørsel med en hastighed på 200 km/t eller en overskridelse på mere end 100 pct. giver en frakendelse i 3 år, hvis særlig hensynsløs kørsel kun giver en frakendelse i 1 år.

Det selvstændige anvendelsesområde for særlig hensynsløs kørsel er der, hvor det enten ikke kan bevises, at farten har været 200 km/t eller over 100 pct. samt i de tilfælde, hvor vanvidskørslen består i andre overtrædelser end at køre 200 km/t eller over 100 pct.

Med venlig hilsen

Kasper Sørensen