



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

16. juni 2021
2021-3898

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 28. maj 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU B 286), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Christoffer Aagaard Melson (V).

Spørgsmål nr. 1:

Vil regeringen tage initiativ til at indarbejde skadede, ikke-genanvendelige traktionsbatterier i affaldsbekendtgørelsen, såvel i bekendtgørelsens tekst som i tilhørende bilag?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Miljøministeriet, som har oplyst følgende:

”Miljøministeriet kan oplyse, at traktionsbatterier i dag er defineret som industribatterier og følger reglerne herfor i batteribekendtgørelsen (bekendtgørelse nr. 1453 af 07/12/2015 om batterier og akkumulatorer og udtjente batterier og akkumulatorer), der implementerer det nugældende batteridirektivs (direktiv 2006/66/EF) krav til håndtering og behandling. Det påhviler således producenter og importører samt enhver, der er i besiddelse af udtjente batterier uanset type, at håndtere disse miljømæssigt forsvarligt, således at bekendtgørelsens krav til behandlingen overholdes, herunder opnåelse af de fastsatte genanvendelseseffektivitetssatser. Det er forbudt at bortskaffe udtjente batterier ved deponering eller forbrænding.

EU-kommissionen har den 10. december 2020 fremsat Forslag til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om batterier og udtjente batterier (om ophævelse af bl.a. direktiv 2006/66/EF). Der pågår pt. forhandlinger af det fremsatte forslag til en ny EU-batteriforordning, der vil være umiddelbart gældende i medlemsstaterne, hvorfor en eventuel ændring af de nationalt fastsatte regler for batterier afventer udfaldet af forhandlingerne.”



Side 2/2

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Benny Engelbrecht', written over a light blue grid background.

Benny Engelbrecht