

Beretning afgivet af Transportudvalget den 00. juni 2021

Udkast  
til  
**Beretning**  
over

**Forslag til folketingsbeslutning om arbejdsmiljø-, miljø- og sikkerhedsforhold i forbindelse med transport, opbevaring og håndtering af el- og hybridbiler**

[af Christoffer Aagaard Melson (V) m.fl.]

**1. Politiske bemærkninger**

*Socialdemokratiet, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre og Enhedslisten*

Socialdemokratiets, Socialistisk Folkepartis, Radikale Venstres og Enhedslistens [og andre partier] medlemmer af udvalget bakker op om ambitionen om, at vi skal have langt flere elbiler i Danmark. Det kræver blandt andet, at vi har opdaterede regler og lovgivning for håndtering af både mulighederne for genanvendelse af elbiler og sikkerheden omkring dem.

S, SF, RV og EL [og andre partier] konstaterer, at der allerede er et tværministerielt arbejde i gang, hvor der blandt andet arbejdes med afdækning af forhold af relevans for redningsberedskabets indsats ved brande i lithium-ion batterier, opbevaring og håndtering af lithium-ion batterier, sikkerhed ved havarede el-køretøjer og miljømæssig affaldshåndtering. S, SF, RV og EL [og andre partier] noterer sig, at Beredskabsstyrelsen leder arbejdet, og at Trafikstyrelsen, Sikkerhedsstyrelsen, Færdselsstyrelsen, Miljøstyrelsen, Dansk Elbil Alliance og SKAD (arbejdsgiver- og brancheorganisation for autoskadebranchen) deltager. S, SF, RV og EL [og andre partier] opfordrer til at sikre en løbende og god dialog med branchen i det videre arbejde.

Endelig noterer S, SF, RV og EL [og andre partier] sig, at der pågår forhandlinger i EU om en revideret batteriforordning, hvor Miljøministeriet løbende inddrager Erhvervsministeriet, Transportministeriet og Klima- Energi og Forsyningsministeriet, og er i dialog med interessenter på området.

*Kristendemokraterne*

Kristendemokraternes [og andre partier] medlem af udvalget bakker ikke op om beslutningsforslaget, da området dels er reguleret ved EU-forordninger, der løbende revideres. EU-typegodkendelsen af elbiler og hybridbiler er f.eks. under konstant revision i henhold til den løbende tekniske udvikling. Regulativet indeholder krav til hele bilens cyklus.

KD [og andre partier] har tillid til regeringens tværministerielle arbejdsgruppe ledet af Beredskabsstyrelsen og finder, at beslutningsforslaget vil udgøre en pleonasme og unødige omkostninger for allerede igangværende arbejder internationalt som nationalt.

Alternativet, Inuit Ataqatigiit, Siumut, Sambandsflokkurin og Javnaðarflokkurin havde ved beretningsafgivelsen ikke medlemmer i udvalget og dermed ikke adgang til at komme med politiske bemærkninger i beretningen.

**2. Udvalgsarbejdet**

Beslutningsforslaget blev fremsat den 26. marts 2021 og var til 1. behandling den 27. maj 2021. Beslutningsforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Transportudvalget.

*Oversigt over beslutningsforslagets sagsforløb og dokumenter*

Beslutningsforslaget og dokumenterne i forbindelse med udvalgsbehandlingen kan læses under beslutningsforslaget på Folketingets hjemmeside [www.ft.dk](http://www.ft.dk).

*Møder*

Udvalget har behandlet beslutningsforslaget i <2> møder.

*Bilag*

Under udvalgsarbejdet er der omdelt <4> bilag på beslutningsforslaget.

P.u.v.

*Spørgsmål*

Udvalget har under udvalgsarbejdet stillet 6 spørgsmål til transportministeren til skriftlig besvarelse, som ministeren har besvaret.

Jeppe Bruus  
formand