



FOLKETINGET

Folketingstidende
Tillæg B

Til beslutningsforslag nr. B 104

Folketinget 2020-21

Beretning afgivet af Transportudvalget den 00. marts 2021

Udkast
til
Beretning
over

Forslag til folketingsbeslutning om en national strategi for bekæmpelse af
trafikstøj

[af Kristian Pihl Lorentzen (V) m.fl.]

1. Politiske bemærkninger

*Socialdemokratiet, Venstre, Radikale Venstre og
Enhedslisten*

Socialdemokratiet, Venstre, Radikale Venstre og Enhedslisten er opmærksom på og stærkt bekymrede for, at et stort antal borgere er plaget af støj fra trafikken, herunder ikke mindst fra det statslige vejnet. Trafikstøjen er generende i dagligdagen og påvirker samtidig folkesundheden negativt.

S, V, RV og EL noterer sig, at Vejdirektoratet løbende kortlægger støjen og løbende udarbejder prioriterede beslutningsgrundlag for en række konkrete støjreducerende indsatser til brug for udmøntning af konkrete støjpuljer.

S, V, RV og EL er enige om, at der skal sikres midler til en ambitiøs sammenhængende indsats for at reducere generne for de mange støjplagede borgere, og at de kommende forhandlinger om en grøn mobilitetsplan er et oplagt rum herfor.

<Parti/partier>

◇

Alternativet, Inuit Ataqatigiit, Siumut, Sambandsflokkurin og Javnaðarflokkurin havde ved beretningsafgivelsen ikke medlemmer i udvalget og dermed ikke adgang til at komme med politiske bemærkninger i beretningen.

2. Udvalgsarbejdet

Beslutningsforslaget blev fremsat den 8. december 2020 og var til 1. behandling den 11. februar 2021. Beslutningsforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Transportudvalget.

Oversigt over beslutningsforslagets sagsforløb og dokumenter

Beslutningsforslaget og dokumenterne i forbindelse med udvalgsbehandlingen kan læses under beslutningsforslaget på Folketingets hjemmeside www.ft.dk.

Møder

Udvalget har behandlet beslutningsforslaget i <2> møder.

Bilag

Under udvalgsarbejdet er der omdelt ◇ bilag på beslutningsforslaget.

P.u.v.

Jeppe Bruus
formand