



**Folketingets Udvalg for Landdistrikter
og Øer**

Holmens Kanal 22
1060 København K
Telefon 72 28 24 00

Sagsnr.
2021 - 2949

Svar på spørgsmål fra Folketingets Udvalg for Landdistrikter og Øer stillet den 26. marts 2021.

Doknr.
403650

Dato
21-04-2021

Spørgsmål nr. 60:

”Vil ministeren i samarbejde med transportministeren redegøre for vilkårene for færgegodstransporten omfattet af Aftale om justering af tilskudsordningerne til nedsættelse af færgetakster for personbefordring og godstransport på ikke-statslige færgeruter til og fra visse øer, samt for Bornholm og Samsø? Og er det ministerens opfattelse, at de nuværende ordninger understøtter den politiske målsætning om at udvikle og ikke afvikle øsamfundene, herunder bosætningsmønstre og erhvervsudvikling?

[I den nævnte Aftale om justering af tilskudsordningerne... fra 2018 er aftalt en evaluering af tilskudsordningerne for både person- og godstransport i 2022 – se s. 2: <https://oim.dk/media/20561/aftaletekst-om-justering-af-tilskudsordninger-paa-faergeomraadet.pdf>”

Svar:

Tilskud til nedsættelse af færgetakster for godstransport blev indført i 2015, og ydes til i alt 21 kommuner, herunder kommuner med mindre øer og kommuner på øer uden fast forbindelse, der består af én kommune.

I 2021 udgør det samlede tilskud til godstransport 39,1 mio. kr.

Med udgangspunkt i § 21 a i lov om kommunal udligning og tilskud til kommuner (udligningsloven) er de specifikke rammer for ordningen fastsat i bekendtgørelse om nedsættelse af færgetakster for godstransport til og fra visse øer.

Det følger heraf, at de omfattede kommuner kan nedsætte taksterne for godstransport med op til 80 pct., eksklusiv moms og vareafgift opkrævet af havnene.

Ordningen omfatter lastbiler og påhængskøretøjer til lastbiler, varebiler, arbejdsmaskiner, bure, paller og containere, trailere, løst gods og godshåndtering. Kommunalbestyrelsen kan også beslutte, at chauffører af køretøjer kan indgå i ordningen.

Herudover skal kommunalbestyrelsen hvert år udarbejde en opfølgningsredegørelse om, hvorledes tilskuddet til nedsættelse af færgetakster for godstransport er anvendt i det forudgående regnskabsår.

Samtidig kan Indenrigs- og Boligministeriet yde kompensation til kommuner for afgiftsmæssige konsekvenser som følge af, at et tilskud til nedsættelse af færgetakster for godstransport er omfattet af momslovens anvendelsesområde.



I den politiske aftale om justering af tilskudsordningerne for nedsættelse af færgetakster fra november 2018 – som nævnt i spørgsmålet – indgik følgende specifikke initiativer, som helt eller delvist medførte ændringer for ordningen på godsområdet:

- Forenkling af opfølgingsredegørelser på passager- og godsområdet
- Forenkling af afgrænsning af varebiler på godsområdet
- Harmonisering af reglerne for anvendelse af uforbrugte midler
- Særlig Mandø-ordning på godsområdet (90.000 kr. årligt i 2018-niveau)

Samtidigt var der med aftalen enighed om, at fordelingsnøglen for tilskud mellem kommuner på godsområdet ikke skulle ændres, idet der kun havde været begrænsede forskydninger i omsætningen på godsområdet.

Ovenstående ændringer på godsområdet er efterfølgende implementeret med ændring af udligningsloven og den ovenstående bekendtgørelse i 2019.

Specifikt for Mandø indebærer det, at der nu også ydes et årligt tilskud til Esbjerg Kommune til en fælles ordning for transport af gods til og fra Mandø.

Baggrunden for aftalen om justering af færgetilskuddene var den evaluering af tilskudsordningerne til passager- og godstransport, som blev gennemført i august 2018.

Her var konklusionen generelt, at de to tilskudsordninger på henholdsvis gods- og passagerområdet overordnet fungerede godt og efter hensigten. Og flere af de forslag til forbedringer på området – herunder forenklingstiltag – fra evalueringen i 2018 er efterfølgende implementeret i medfør af den politiske aftale.

Det er derfor også min klare opfattelse, at de nuværende tilskud – både for gods- og passagertransport – medvirker til at udvikle øsamfundene i Danmark og understøtte bedre vilkår for bosætning og erhvervsudvikling på øerne.

I aftalen fra 2018 fremgår det – som også nævnt i spørgsmålet – at tilskuddene til nedsættelse af færgetakster for både person- og godstransport skal evalueres i 2022, når der er høstet erfaringer fra en længerevarende periode.

Der indgik ikke initiativer for de statslige færgeruter til Samsø og Bornholm i den politiske aftale fra 2018.

Men med afsæt i Aftale om en vækstpakke af juni 2014 er der afsat 40,0 mio. kr. årligt (2015-pl) til reduktion af godstakster til færgebetjeningen af Bornholm og 2,3 mio. kr. årligt (2015-pl) til reduktion af godstakster til færgebetjeningen af Samsø-Kalundborg.

Rammen til Samsø-Kalundborg er efterfølgende forøget med 0,8 mio. kr. årligt (2017-pl) som følge af momspligt. Tilskuddene er indarbejdet i Transportministeriets samlede kontraktbetaling til Molslinjen A/S, der besejler færgeruterne.

Med venlig hilsen
Kaare Dybvad Bek