

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

29. oktober 2021
2021-2557

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 1. oktober 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 821:

Vil ministeren redegøre for, hvordan renovering af jernbanenettet i Schweiz gribes an, hvor der kun i begrænset omfang sker sporspærringer, og vil ministeren redegøre for, hvilke erfaringer der i den forbindelse kan opnås fra Schweiz?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, der har oplyst følgende:

”Banedanmark er ikke bekendt med konkrete processer, økonomi og spærringsmønstre for hverken sporvedligehold eller sporfornyelse hos SBB (Schweizerische Bundesbahnen) og kan således ikke redegøre detaljeret herfor.

Banedanmark er dog bekendt med, at man i Schweiz har haft til hensigt at udføre vedligehold og fornyelse i små delopgaver med så korte spærringer som muligt for at minimere de trafikale gener ved sporarbejde. Over de senere år har Banedanmark kun haft lejlighedsvis kontakt til SBB, primært i forbindelse med udarbejdelse af benchmark-analyser, og har ved enkelte af disse lejligheder spurgt ind til strategien for korte spærringer. Indtrykket var, at SBB's strategi var mere omkostningstung, da opdelingen af opgaver i korte tidsrum markant forringer muligheden for stordrift og effektivitet hos entreprenøren, og SBB var på denne baggrund i færd med at undersøge mulighederne for at arbejde i længere spærringer for at nedbringe omkostninger.

Til baggrund vedlægges den seneste benchmark-opgørelse af omkostninger for vedligehold og fornyelse i PRIME-netværket (2019), hvor det ses, at SBB's omkostninger pr. sporkilometer er væsentligt



højere end Banedanmarks. En del af forklaringen på dette er formentlig, at Schweiz har mere godstrafik, flere sporskifter og flere enkeltsporede strækninger, og reparationsmæssigt et mere svært tilgængeligt netværk; men strategien med korte spærringer anses også for at udgøre en væsentlig del af årsagen. En yderligere sammenlignende redegørelse imellem Schweiz og Danmark vil kræve igangsættelse af en egentlig analyse, formentlig ved ekstern rådgiver.



Kilde: Prime External Report 2019 Final”

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht