



Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

27. oktober 2021
2021-2065

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 15. september 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 787:

Vil ministeren på baggrund af Banedanmarks rapport om forenkling af Københavns Hovedbanegård forklare, hvordan Øresundsbanen skal kunne fortsætte til Østerport, som det følger af aftalen med Skånetrafikken om, at Øresundstogene fra 2022 skal have endestation/startstation på Østerport, når den såkaldte forenkling af Københavns Hovedbanegård betyder, at togene ikke længere kan køre igennem Københavns Hovedbanegård, herunder om det også betyder, at tog fra Jylland og Helsingør ikke længere kan fortsætte til Københavns Lufthavn?

Svar:

Jeg henviser til besvarelsen af spørgsmål 786 (TRU alm. del – 2020-21) vedrørende tilgangen til den kommende undersøgelse af en forenkling og fremtidssikring af Københavns Hovedbanegård.

Jeg har forelagt spørgsmålet om den konkrete løsning, der spørges til, for Banedanmark, der oplyser følgende, som jeg kan henholde mig til:

”Den offentliggjorte rapport fra Banedanmark redegjorde for, at der er forskellige muligheder for forenkling på Københavns Hovedbanegård.

Den nuværende indretning af Københavns Hovedbanegård med mange kørselsmuligheder via mange sporskifter betyder, at forsinkelser let forplanter sig mellem de forskellige baner på hovedbanegården og videre til resten af banenettet.



En forenkling med separation forventes at øge punktligheden på store dele af banenettet og vil samtidig kunne reducere omkostninger til vedligehold. Det vil også blive mere overskueligt for passagerne, når bestemte tog altid kører fra samme spor.

Løsningen er inspireret af en total ombygning i 2016 af hovedbanegården i Utrecht i Holland, der havde japansk jernbanedrift som forbillede, hvor punktlighedseffekterne har været markante.

I en fuldt separeret version af hovedbanegården, således som idéen blev fremlagt i debatoplægget, vil det ikke være muligt at fortsætte fra Øresundsbanen til Østerport. Her vil aftalen med Skånetrafikken dermed skulle ændres, så tog fra Sverige ikke kører til Østerport, men kun til Københavns Hovedbanegård. Tog fra Helsingør vil heller ikke kunne køre til Københavns Lufthavn og tog fra Jylland vil kunne køre til lufthavnen via det kommende knudepunkt i Ny Ellebjerg, hvilket er 15-20 minutter hurtigere, end hvis de skal køre via København H og her skifte køreretning.

Det bemærkes, at dette scenario i debatoplægget alene afspejler en blandt flere muligheder. Først på baggrund af de kommende undersøgelser, der vil belyse fordele og ulemper ved hel eller delvis separation af linjerne på hovedbanegården, vil det være muligt at tage stilling til, hvordan de forskellige linjer skal trafikere Københavns Hovedbanegård.”

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht