

Talemanuskript til brug for besvarelse af samrådsspørgsmål L den 27. april 2021

Samrådsspørgsmål

Vil ministeren redegøre for, hvorfor regeringen holder fast i at bygge en togbro over Vejle Fjord, der blandt andet begrundes med kapacitetsudfordringer, når der ifølge ministeren ikke engang er passagergrundlag til at opretholde de eksisterende togafgange i trekantområdet og Østjylland?

Besvarelse

I forhold til investeringer i jernbanen, er det i regeringens optik centralt, at vi prioriterer de projekter, som kan løse nogle af de udfordringer, som banen står overfor.

Det handler bl.a. om, at vi skal få løst kapacitetsproblemerne og sikre en velvedligeholdt bane. Vi skal med andre ord have håndteret de problemer, som underinvesteringen gennem årene i banen har medført.

Der skal ikke herske tvivl om, at regeringen med sit udspil *Danmark fremad* ønsker at prioritere den kollektive trafik. Det er også derfor vi samlet set afsætter godt 80 mia. kr. til at styrke jernbanen frem mod 2035.

Med de af regeringen foreslåede investeringer bliver det muligt at rejse markant hurtigere på tværs af landet – ligesom den regionale opkobling styrkes.

Drøftelser i forhold til en fast forbindelse på tværs af Vejle Fjord, herunder forudsætningerne for den, er noget regeringen drøfter med partierne i forliget bag Togfonden.

Regeringen står således bag forliget om Togfonden. Regeringen har derfor også i sit udspil reserveret midler til en realisering af målsætningerne Togfonden og vil drøfte dette med forligspartierne – herunder spørgsmålet om en fast forbindelse på tværs af Vejle Fjord, samt hvorvidt det i givet fald skal være i form af en bro eller en tunnel.

I forhold til spørgernes forsøg på at koble spørgsmålet om en mulig forbindelse på tværs af Vejle Fjord og den konkrete køreplan i Trekantsområdet, så forekommer det mig en anelse søgt.

Jeg vil gerne for en god ordens skyld anholde den præmis, som ligger i spørgsmålet om, at jeg skulle mene, *at der ikke er passagergrundlag til at opretholde de eksisterende togafgange i trekantområdet og Østjylland.*

Som bekendt har staten indgået en kontrakt med DSB, som fastlægger nogle krav til antallet af tog på de forskellige strækninger – herunder minimumsbetjeningen på de enkelte stationer. Denne forpligtigelse lever DSB op til.

Regeringen ønsker – som jeg indledte med at sige – at styrke togtrafikken i Danmark.

Det afspejler sig også i regeringens udspil Danmark fremad, hvor der er afsat godt 80 mia. kr. til formålet.

Jeg vil dog af hensyn til en igangværende forhandlinger hverken komme ind på de konkrete projekter eller konkrete køreplaner.

Det gælder i øvrigt også forslaget om enten at udvide den eksisterende motorvejsbro over Vejle Fjord eller supplere den med en den med en ekstra parallel broforbindelse, som det i *Danmark fremad* er foreslået at lave en forundersøgelse af.

Jeg ser frem til at drøfte Venstres ønsker til transportinfrastrukturen i forhandlingsrummet.