



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 1. december 2020
J. nr. 2020-8540

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 30. oktober 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 46:

Vil ministeren kommentere det materiale som lokalråd og lokaludvalg i de 10 stationsbyer på Vestfyn anvendte i forbindelse med deres foretræde den 27. oktober 2020 om fremrykning af anlægsarbejdet med den nye jernbane over Vestfyn samt opgradering af afgang på den nuværende jernbane på Fyn, jf. (2019-20) TRU alm. del - bilag 498 og TRU alm. del - bilag 34?

Svar:

Jeg kan godt forstå lokalrådenes og lokaludvalgenes ønske om at sikre den bedst mulige togbetjening for de vestfynske borgere. Jeg er samtidig opmærksom på interessen fra forskellige parter for en fremrykning af anlægsarbejdet på den nye bane over Vestfyn.

For så vidt angår ønsket om at opgradere antallet af afgang på den nuværende bane over Vestfyn allerede fra 15. december 2021, har jeg forhørt mig hos Banedanmark, som oplyser følgende:

” Mellem Odense og Middelfart er der ni stationer. For at kunne indpasse regionaltogene mellem de øvrige tog på strækningen er det generelt nødvendigt at holde køretiden på under 46-47 minutter.

For at tage højde for, at regionaltogene køres med forskellige typer materiel med varierende accelerationsevne, er det nødvendigt at lade regionaltogene køre forbi to af de ni stationer. Hvis regionaltogene skulle standse på alle ni stationer mellem Odense og Middelfart, vil køretiden med den langsomste togtype stige til 52 minutter. Det vil samtidigt være nødvendigt at lade regionaltoget blive overhalet af gennemkørende tog undervejs, hvilket ville forlænge rejsetiden med mellem 6 og 12 minutter.

Hvis alle tog kunne køres med elektriske regionaltog, ville det være muligt at køre strækningen på 48 minutter med stop ved alle stationer. Selv hvis DSB rådede over tilstrækkeligt mange eltog, vil det dog ikke være muligt at sikre et stop på alle stationer i en køreplan med faste minuttal dagen igennem.



Det vil således ikke – før den nye bane over Vestfyn står klar - være muligt at sikre timedrift i betjeningen af alle ni stationer mellem Odense og Middelfart, med mindre man accepterer en forlængelse af forlænge rejssetiden med de nødvendige overhalinger på mellem 6 og 12 minutter. ”

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht