



## Transportministeriet

### Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

11. maj 2021

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 21. april 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet på udvalgets vegne af formanden Jeppe Bruus (S).

#### **Spørgsmål nr. 455 med bilag 285:**

Vil ministeren kommentere materialet fra Randers Kommunes foretræde for udvalget den 20. april 2021 vedrørende infrastrukturforhandlingerne, herunder E45 ved Randers og Klimabroen, jf. TRU alm. del – bilag 285?

#### **Svar:**

Temaerne i bilag 285 omhandler overordnet:

- Et ønske om styrkelse af det østjyske bybånd og den lokale fremkommelighed i kraft af en udbygning af E45 på strækningen Aarhus N til Randers N
- En tredje broforbindelse i form af en Klimabro over Randers Fjord/Gudenåen
- At der afsættes midler til støjreduktion langs E45, jf. Vejdirektoratets Støjhandlingsplan 2018-2023

I regeringens oplæg til en ny infrastrukturplan 'Danmark fremad' indgår forslag om at udbygge de tre tilslutningsanlæg (TSA 39, 40 og 43) ved Randers. Herved fås en løsning, der vil forbedre de aktuelle kapacitetsforhold i de pågældende tilslutningsanlæg og samtidig have en bedre samfundsøkonomisk forrentning end en fuld udbygning af E45 fra Aarhus N til Randers N.

Af de trafikale slides i præsentationen fra Randers Kommune, jf. bilag 285, fremgår, at Randers er udfordret af stigende trafikpres på de to forbindelser over Gudenåen og Randers Fjord: Statsvejen E45 Nordjyske Motorvej og den kommunale Randers Bro.



Vejdirektoratet har i forbindelse med VVM-undersøgelsen for udbygning af E45 på strækningen Aarhus N til Randers N beregnet, at trafikken i 2030 på E45 vil have "stor" belastningsgrad, og ikke en "kritisk" belastningsgrad, som nævnt i præsentationen. Dog forventes omkring Sdr. Borup kritisk trængsel i 2030.

Støjen langs E45 ved Randers giver allerede i dag anledning til stor støjbelastning af omgivelserne. I Vejdirektoratets Støjhandlingsplan 2018-2023 er Helsted og Vorup udpeget som områder, der er "særligt støjbelastede" med støjniveauer over 65 dB, og som derfor indgår i Vejdirektoratets fremadrettede prioritering af eventuelle fremtidige midler til støjafskærmning.

Vedrørende en tredje broforbindelse i form af en Klimabro over Randers Fjord/Gudenåen henviser jeg til mit svar på spørgsmål 366 (TRU alm. del.)

Givet de aktuelle forhandlinger med Folketingets partier om en langsigtet aftale om fremtidens transportinfrastruktur, vil jeg afholde mig fra uden for forhandlingerne at kommentere yderligere på konkrete projektforslag.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht