



## Skatteministeriet

4. maj 2021  
J.nr. 2021 - 3328

Til Folketinget – Transportudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 427 af 15. april 2021 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rasmus Vestergaard Madsen (EL).

Morten Bødskov

/ Mette Kildegaard Graversen



## Spørgsmål

Vil ministeren oplyse, hvor meget der i gennemsnit er givet i afgiftsreduktion til den enkelte plug-in-hybridbil i forhold til en gennemsnitlig ny diesebil i 2020?

## Svar

Den daværende regering (Venstre), Socialdemokratiet og Radikale Venstre indførte med lov nr. 1889 af 29. december 2015 indfasning af registreringsafgift over en periode fra og med 2016 for eldrevne køretøjer og pluginhybridbiler.

Indfasningen af registreringsafgift for eldrevne køretøjer og pluginhybridbiler er efterfølgende udskudt af flere omgange og senest med lov nr. 91 af 31-01-2020 (L 90), som S, V, DF, RV, SF, EL, KF, ALT, NB og LA stemte for.

Således har plug-in hybridbiler i 2019 og 2020 opnået et bundfradrag på 40.000 kr., ligesom forskellen mellem registreringsafgiften efter daværende regler og gamle regler for opgørelse af brændstofeffektivitet blev indfaset med 20 pct. Det var således ikke den samlede registreringsafgift, der var under indfasning. Diesebiler opnåede i 2019 og 2020 ingen særlige afgiftsnedsættelser i form af indfasning og bundfradrag.

På baggrund heraf betaler den gennemsnitlige plug-in hybridbil ca. 83.000 kr. i registreringsafgift med 2020-regler, mens den gennemsnitlige diesebil betaler ca. 153.000 kr. Uden afgiftsreduktioner i form af indfasning og bundfradrag ville en gennemsnitlig plug-in hybridbil betale ca. 191.700 kr. i registreringsafgift, *jf. tabel 1.*

Tabel 1. Gennemsnitlig registreringsafgift, med og uden lempelig indfasning og bundfradrag

	Plug-in hybridbiler	Diesebiler
Med indfasning og bundfradrag	83.000	-
Fuld indfasning og ingen bundfradrag	191.700	153.000
Gns. afgiftsreduktion sfa. indfasning og bundfradrag	108.700	-

Anm.: Den gennemsnitlige registreringsafgift er baseret på en fremskrivning af det faktiske 2019-salg. Beregningerne er baseret på 2020-regler med og uden indfasning og bundfradrag til plug-in hybridbiler. Diesebiler er fuldt indfaset og får ingen særlige bundfradrag.

Således udgør den gennemsnitlige afgiftsreduktion sfa. lempelig indfasning og bundfradrag ca. 108.700 kr. for plug-in hybridbiler.

Med *Aftale om grøn omstilling af vejtransporten* indgået mellem regeringen, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten i december 2020 er aftalepartierne enige om, at en omlægning af bilafgifterne skal understøtte en øget udbredelse af grønne biler.

Med aftalen nedsættes registreringsafgiften for elbiler og plug-in hybridbiler for at øge salget af grønne biler og derigennem opnå en CO<sub>2</sub>-reduktion på ca. 2,1 mio. ton i 2030. Dog

bliver afgiftsreglerne mere lempelige for elbiler end for plug-in hybridbiler, hvor nulmissionsbiler udleder 0 gram CO<sub>2</sub> pr. km og lavemissionsbiler udleder under 50 gram CO<sub>2</sub> pr. km.

Partierne bag aftalen er enige om, at det for plug-in hybridbiler bliver den samlede registreringsafgift, der indføres – på samme måde som det i forvejen gælder for elbiler.