



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

16. april 2021

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 26. marts 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Gladsaxe Kommunes borgmester Tine Græse.

Spørgsmål nr. 377:

Vil ministeren kommentere henvendelsen af 25/3-21 fra Gladsaxe Kommune vedrørende udbygning af Hillerødmotorvejen mellem M3 og Ring 4, jf. TRU alm. del - bilag 244?

Svar:

Der henvises i spørgsmålet til TRU alm. del – bilag 244, som omhandler et brev fra Trine Græse, borgmester i Gladsaxe Kommune, vedrørende udbygningen af Hillerødmotorvejen ml. M3 og Ring 4.

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, der oplyser følgende:

”Vejdirektoratet er meget opmærksomme på den støjbelastning, som trafikken på statens veje medfører. Det gør sig også gældende for planerne for udvidelse af Hillerødmotorvejen ml. M3 og Ring 4, hvorfor der i projektforslaget også er indlagt en række støjforbedringer langs vejen, hvor der i dag ikke er støjafskærmning.

Til spørgsmålet omkring evt. VVM-pligt for planerne på strækningen, kan det oplyses, at det beror på en konkret afvejning af et projekt, om der skal gennemføres VVM. Reglerne for Vejdirektoratets planlægning og VVM-vurdering af vejprojekter findes i Vejloven. Vejdirektoratet har i denne konkrete udvidelsesplan lagt følgende til grund:

”Projektet angår skitseprojektering af udvidelsen af Hillerødmotorvejen mellem Motorring 3 og Ring 4 som beskrevet i notat ”H013 København – Helsingør, H01338 Hillerødmotorvejen M3 – O4, Udbygning til 7 spor, Forslagsfase”, dateret november 2020.



Der er tale om et projekt til ændring af et vejprojekt jf. vvm-direktivets bilag II, pkt. 13, litra a "Ændringer eller udvidelser af projekter i bilag I eller nærværende bilag, som allerede er godkendt, er udført eller er ved at blive udført, når de kan være til væsentlig skade for miljøet (ændring eller udvidelse, som ikke er omfattet af bilag I)". Et sådant ændringsprojekt til en eksisterende vej skal anmeldes til screening, hvis det kan have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet.

Projektet skal i store træk udføres inden for eksisterende vejmatrikel. Der er udført en miljøvurdering af rådgiver. Vejdirektoratets har stillet nogle supplerende spørgsmål, hvorfor miljøvurderingen er suppleret med uddybning af visse biologiske forhold (...)

På baggrund af miljøvurderingen og de supplerende oplysninger vurderes det, at projektet ikke kan være til væsentlig skade for miljøet, hvis det udføres som beskrevet i notatet. Det skal således ikke anmeldes til vvm-screening."

Dette projekt har til formål at afvikle både dagens og fremtidens trafik mere smidigt og nedsætte den forsinkelse/spildtid, som trafikanterne oplever i dag. Et mere smidigt og kapacitetsstærkt statsvejnet kan også aflaste kommunevejnettet, hvor trafikanter ellers kunne søge hen, når trængslen på motorvejen bliver for stor.

Vejdirektoratet planlægger i dette projekt opstilling af over 4 km støjskærme med en højde på 6 m, som vil nedbringe antallet af stærkt støjplagede boliger i Hillerødmotorvejens nærhed.

Dette vil været en forbedring i forhold til støjsituationen i dag – uden en evt. udvidelse af motorvejen. Fx nedbringes antal boliger med en støjbelastning på over 68dB fra 262 til 42 stk. og antal boliger med en støjbelastning på 63-68dB mere end halveres."

Hvis Gladsaxe Kommune skulle have input til dette projekts støjtiltag, kan jeg henvise dem til at kontakte Vejdirektoratet for en nærmere drøftelse.

Trafikstøj er et væsentligt samfundsproblem, som kan have negative helbredskonsekvenser for borgere, der bor nær støjbelastede veje.

Med regeringens infrastrukturudspil "Danmark fremad" ønsker vi blandt andet at sikre en markant reduktion i antallet af borgere, der er plaget af støj fra trafikken. Regeringen ønsker derfor at afsætte 3 mia. kr. til bekæmpelse af trafikstøj. Konkret foreslår vi

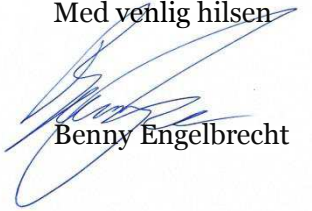


med udspillet, at der skal etableres en pulje til støjskærme i særligt støjbelastede boligområder, en pulje til implementering af et nyt princip for støjbekæmpelse med fokus på afledte effekter i nærområderne og støj-stærekasser på bynære motorveje. Derudover foreslår regeringen, at der udvikles og afprøves nye virkemidler på støjområdet, herunder samarbejdsprojekterne med kommunerne.

Jeg er bekendt med forskellige ideer om støjbekæmpelse langs vores motorveje, men en egentlig overdækning er kun gennemført et par steder i landet, nemlig i Tårnby på Øresundsmotorvejen og i Silkeborg. Her blev overdækningen tænkt ind i anlægsprojektet af de nye motorveje, hvorved omkostningerne kunne reduceres betydeligt.

I øvrigt gennemfører Vejdirektoratet for tiden et forsøg på Holbæk-motorvejen ved Folehaven, hvor hastigheden er skiltet ned i et forsøg på at nedbringe støjen fra motorvejen, men evaluering af dette tiltag foreligger endnu ikke.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht