



## Transportministeriet

### Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

16. april 2021

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 24. marts 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

#### **Spørgsmål nr. 366:**

Vil ministeren oversende et notat med status for den igangværende forundersøgelse af en fast forbindelse over Kattegat, herunder med hensyn til mulige linjeføringer ved Samsø samt landanlæggene i Jylland og på Sjælland, de foreløbige miljømæssige og tekniske overvejelser, prisoverslag for projektet henholdsvis kombineret vej/bane og ren vej (begge inklusive landanlæg), mulige finansieringsmodeller for projektet samt trafikale og økonomiske sammenhæng med en mulig ny jernbane gennem Østjylland?

#### **Svar:**

Med finansloven for 2019 blev det besluttet at gennemføre en forundersøgelse for en fast forbindelse over Kattegat. Forundersøgelsen gennemføres i et samarbejde mellem Sund & Bælt Holding A/S (kyst-kyst-analyser og Samsø), Vejdirektoratet (vejlandanlæg) og Trafikstyrelsen (jernbaneland-anlæg). Der undersøges både en kombineret vej- og jernbaneforbindelse samt en ren vejforbindelse.

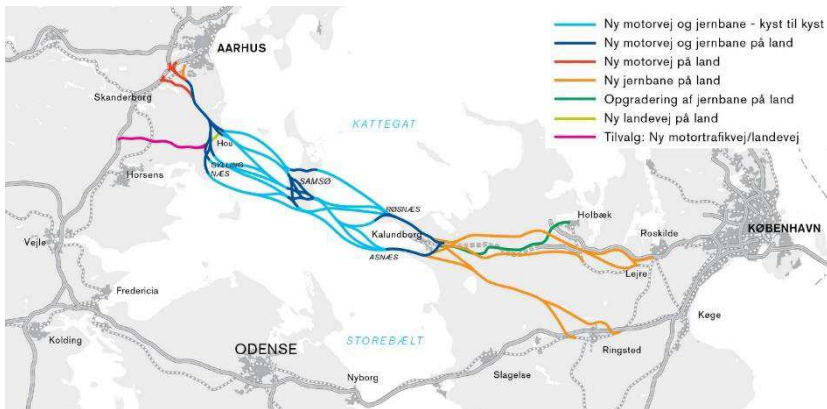
Fokus i forundersøgelsen er at undersøge korridorer med dertil hørende anlægstekniske løsninger, herunder natur- og miljømæssige vurderinger med henblik på at kunne indsnævre løsningsrummet for projektet. Der er indledningsvist på et overordnet grundlag arbejdet med at udelukke områder, som ikke egner sig til placering af en Kattegatforbindelse.

Sund & Bælt Holding A/S gennemførte i 2020 en analyse af mulighederne for en linjeføring via Sjællands Odde. På baggrund af analysen blev det i efteråret 2020 besluttet, at der ikke arbejdes videre med løsninger via Sjællands Odde i denne forundersøgelse. Analyseresultaterne er offentliggjort på projektets hjemmeside <https://kattogat.dk/>.



Der er i forundersøgelsen identificeret en lang række løsningsmuligheder, der nu undersøges nærmere. De fremgår af figur 1.

**Figur 1. Undersøgte linjeføringer**



Der er endnu ikke foretaget en prioritering af, hvilke løsninger det anbefales at arbejde videre med. Prioriteringen vil ske på baggrund af en samlet vurdering af miljø, anlægstekniske muligheder, økonomi, trafikale forhold mv. De foretrukne løsninger forventes fremlagt som en del af afrapporteringen af forundersøgelsen.

Der gennemføres som led i forundersøgelsen samfundsøkonomiske beregninger, samt beregninger af de klimamæssige effekter. Der foretages beregninger, der belyser klimaeffekter af både anlægs- og driftsfasen.

Som en del af forundersøgelsen udarbejdes en finansiel analyse, som redegør for projektets samlede rentabilitet, indtægtsgrundlag, drift- og vedligeholdelsesudgifter, selskabskonstruktion, anlægsoverslag mv. Der vil blive beregnet et samlet anlægsoverslag for Kattegatforbindelsen i forlængelse af de tekniske og miljømæssige undersøgelser.

Forundersøgelsen forventes afsluttet inden årets udgang.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht