



## Transportministeriet

### Transportministeren

2. marts 2021

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget  
Folketinget

Transportudvalget har i brev af 5. februar 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

#### **Spørgsmål nr. 237:**

Kan ministeren garantere, at der i forbindelse med overflytning af opgaven med køreprøver fra Politiet til Færdselsstyrelsen ikke sker en centralisering med færre prøvesteder og længere afstande for eleverne til følge?

#### **Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Færdselsstyrelsen, som planlægger overtagelsen af køreprøveafviklingen. Styrelsen har svaret følgende, som jeg kan henholde mig til:

”I forbindelse med overflytningen af blandt opgaven med køreprøver fra politiet til Færdselsstyrelsen, vil tilrettelæggelsen og principperne for udførelsen af opgaven blive centraliseret, blandt andet for at højne ensartetheden i prøveafviklingen til fordel for borgerne.

Det er dog ikke hensigten, at selve prøveafviklingen skal centraliseres. Færdselsstyrelsen planlægger at opretholde lokal tilstedeværelse rundt i hele landet, sådan at det fortsat er muligt at gå til køreprøver tæt på, hvor man bor.

Dette betyder dog ikke, at prøverne i fremtiden vil blive afholdt præcis samme steder som i dag. For at sikre at ressourcerne anvendes rigtigt, vil Færdselsstyrelsen planlægge prøveafholdelsen på en hensigtsmæssig måde.

Derudover vil prøveafviklingen på sigt gå fra at være dikteret af udbuddet af prøvetider til en efterspørgselsbaseret prøveafvikling, hvor Færdselsstyrelsen afvikler prøver, hvor og når behovet er til stede.

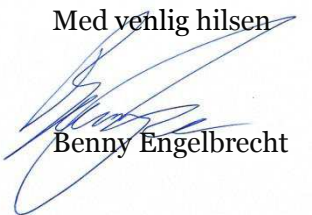


Det er Færdselsstyrelsens opfattelse, at serviceoplevelsen for borgerne derfor ikke vil forringes, selvom der ikke nødvendigvis vil være tale om nøjagtig det samme antal prøvesteder.

Et af formålene med overdragelsen af opgaverne er dertil, at Færdselsstyrelsen får mulighed for at modernisere og digitalisere prøveafviklingen på den længere bane. Målet er derfor, at styrelsen kan tilbyde en mere fleksibel opgaveløsning, efterhånden som de digitale løsninger udvikles. Borgerne vil derfor kunne opleve en mere nær service, med mobile løsninger (f.eks. prøvebusser), der kan køre derhen, hvor behovet er.”

Jeg vil afslutningsvist understrege, at overdragelsen, opgavetilrettelæggelsen og opdateringen af systemunderstøttelsen på køreprøveområdet tager tid, og at der derfor realistisk set må forventes en overgangsperiode på 1-2 år, før man kan begynde at se de forventede forbedringer af kørekortområdet. Partierne bag aftalen om politiets og anklagemyndighedens økonomi, som ud over regeringen omfatter Dansk Folkeparti, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti og Nye Borgerlige, vil løbende blive orienteret om udviklingen.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht