



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 24. februar 2021
J. nr. 2021 - 1320

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 4. februar 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Jensen (V).

Spørgsmål nr. 236:

En lang række beboere i Snejbjerg oplever store problemer med trafikstøjen fra den nærliggende motortrafikvej, der fungerer som forbindelsesvej mellem Messemotorvejen og Holstebromotorvejen. Vil ministeren redegøre for, hvilke muligheder der er for at få reduceret vejstøjen ved Snejbjerg?

Svar:

Vejstøj er et væsentligt samfundsproblem, som berører mange mennesker. Desværre er der mange boligområder og bysamfund langs de eksisterende statsveje, som er udsat for høje støjniveauer. Som oplyst i min besvarelse af TRU-spørgsmål 235 ønsker jeg derfor, at der i forbindelse med de kommende infrastrukturforhandlinger skal drøftes investeringer på støjområdet.

Med hensyn til problemstillingen i nærværende TRU-spørgsmål, vil jeg henholde mig til følgende oplysninger fra Vejdirektoratet:

”Vejstøjen fra motortrafikvejen ved Snejbjerg kan for eksempel reduceres ved at opsætte en støjskærm langs vejen.

Princippet for prioriteringen af støjindsatsen langs det eksisterende statsvejnet er at reducere støjen for de mest støjbelastede boligområder, hvor der kan opnås mest støjreduktion per investeret krone. Der er redegjort for princippet i Vejdirektoratets ”Støjhandlingsplan for statens veje 2018-2023” <https://www.vejdirektoratet.dk/udgivelse/stoejhandlingsplan-2018-2023>.

Snejbjerg er ikke udpeget i Vejdirektoratets støjhandlingsplan, da boligerne i området, ifølge Vejdirektoratets landsdækkende støjkortlægning af statsvejene fra 2017, ikke er støjbelastet med et støjniveau, der overskrider Miljøstyrelsens vejledende grænseværdi. Vejdirektoratet anerkender dog, at motortrafikvejen ved Snejbjerg kan medføre støjgener for beboerne i området.



Side 2/2

Der gennemføres en opdateret støj kortlægning i 2022. Støj kortlægningen ligger til grund for udpegningerne af de støj belastede bolig områder i støj handlingsplanen. I kortlægningen vil en eventuel mertrafik siden 2017 indgå. Om dette udløser en prioritering af området i Snejbjerg, kan først vurderes nærmere, når støj kortlægningen er gennemført.”

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht