



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Transportudvalget
Christiansborg
1240 København K
DK Danmark

Dato: 9. februar 2021
Kontor: Kontoret for Organiseret
Kriminalitet
Sagsbeh: Signe Hovmøller Elle-
mose
Sagsnr.: 2021-0032/45-0017
Dok.: 1799084

Besvarelse af spørgsmål nr. 191 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 191 (Alm. del), som Folketingets Transportudvalg har stillet til justitsministeren den 15. januar 2021. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rasmus Vestergaard Madsen (EL).

Nick Hækkerup

/

Maria Holm

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

T +45 3392 3340
F +45 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 191 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg:

”Vil ministeren med henvisning til ministerens besvarelse af TRU alm. del – spørgsmål 137 og 138 redegøre for, om der i ANPG-bekendtgørelsen er hjemmel til at bruge informationer fra ANPG-kameraer til ikke blot bevismateriale for overtrædelse af carbotageregler, social dumping og miljøzoneregler, men også at trække oplysninger om potentielle lovovertrædelser ud til videre efterforskning?”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet kan oplyse, at politiets behandling af oplysninger i politiets system for automatisk nummerpladegenkendelse er reguleret af bekendtgørelse nr. 1080 af 20. september 2017 om politiets anvendelse af automatisk nummerpladegenkendelse (ANPG).

ANPG, der er et internt arbejdsredskab for politiet, anvendes i forbindelse med politiets løsning af politimæssige opgaver samt til tværgående informationsanalyser, jf. ANPG-bekendtgørelsens § 1, stk. 2 og 3. Det fremgår af ANPG-bekendtgørelsens § 4, at ANPG indeholder en hit-del og en no-hit-del.

I hit-delen behandles oplysninger om nummerplader, som er omfattet af en eller flere af de 17 hotliste-kategorier, der er opregnet i bekendtgørelsens § 5. Det drejer sig eksempelvis om nummerplader, der skal inddrages på grund af manglende syn og forsikring, nummerplader som er tilknyttet køretøjer, der er afmeldt eller i øvrigt ikke må anvendes på færdselslovens område, nummerplader relateret til ulovlig cabotagekørsel, efterlyste køretøjer, efterforskninger, hvor en person er mistænkt for lovovertrædelser, som kan straffes med fængsel i mindst 1 år og 6 måneder, nummerplader med relevans for den systematiske politimæssige monitoring mv.

Bekendtgørelsens § 5 oplister udtømmende de kategorier, hvor politiet har hjemmel til på forhånd at registrere nummerpladen i ANPG. Når et køretøj passerer et kamera, udløser det et hit i ANPG-systemet, der kan henlede politiets opmærksomhed på det pågældende køretøj. Rigspolitiet bemærker hertil, at der bl.a. er hjemmel til på forhånd at registrere nummerplader tilknyttet visse former for ulovlig cabotagekørsel. Hverken nummerplader, som kan tilknyttes til social dumping, eller nummerplader

tilknyttet køretøjer, der overtræder miljøzonereglerne, er imidlertid direkte hjemlet i bekendtgørelsens § 5. Nummerplader tilknyttet sådanne overtrædelser kan alene registreres på en hotliste, hvis de i øvrigt opfylder betingelsen om, at nummerpladen skal være tilknyttet en person, der er mistænkt for lovovertrædelser, som kan straffes med fængsel i mindst 1 år og 6 måneder, f.eks. hvis kriminaliteten har den konsekvens, at der i praksis sker social dumpning.

I no-hit-delen i ANPG lagres samtlige oplysninger om nummerplader, som er indsamlet ved brug af stationært og mobilt ANPG-udstyr. Sådanne oplysninger skal som udgangspunkt – medmindre de udløser et ”hit” – slettes senest 24 timer efter det tidspunkt, hvor oplysningerne er indsamlet. Det fremgår imidlertid af ANPG-bekendtgørelsens § 6, stk. 1, at der i no-hit-delen kan behandles oplysninger om nummerplader, som ikke er omfattet af de nævnte hotliste-kategorier, når oplysningerne er indsamlet som led i en målrettet politiindsats. Indsatsen skal være tidsmæssigt og geografisk afgrænset og iværksat på baggrund af en konkret politifaglig vurdering, og anvendelsen af ANPG skal være af væsentlig betydning for politiindsatsen. Oplysninger, der er indsamlet som led i en målrettet politiindsats, skal slettes senest 30 dage efter det tidspunkt, hvor oplysningerne er indsamlet.

Relevante oplysninger i ANPG kan – uanset om de er indsamlet som hits eller no-hits – anvendes som led i forebyggelse, efterforskning, afsløring eller retsforfølgning af lovovertrædelser under nærmere angivne betingelser opregnet i bekendtgørelsens § 7. Det følger heraf bl.a., at indsamlet data i ANPG således kan bruges som led i forebyggelse, efterforskning, afsløring eller retsforfølgning, af 1) lovovertrædelser, der kan straffes med bøde eller fængsel, hvis der er konkret mistanke om, at en person eller en virksomhed tilknyttet en nummerplade har begået en sådan forbrydelse, og 2) lovovertrædelser, der kan straffes med fængsel i 1 år og 6 måneder eller derover. I praksis betyder det, at ANPG kan benyttes i efterforskningen af en meget lang række lovovertrædelser, herunder også særlovsovertrædelser, hvis mistanke- eller strafferammekravet er opfyldt.

Rigspolitiet kan endelig oplyse, at ANPG er et meget effektivt redskab for politiet, der har stor operativ værdi for bl.a. indsatsen mod grænseoverskridende og organiseret kriminalitet, berigelseskriminalitet og voldelige opgør i bandemiljøet. ANPG er desuden et effektivt middel til at højne færdselssikkerheden, herunder på tungvognsområdet. Samtidig bidrager ANPG data-mæssigt løbende til et mere nuanceret monitoringsbillede af kriminelle fokuspersoner- og grupper.”