



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 28. januar 2021
J. nr. 2020-9636

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 14. december 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Katarina Ammitzbøll (KF).

Spørgsmål nr. 140:

Den oprindelige planlov har udlagt restriktionszoner omkring Københavns Lufthavn, som ikke længere er tidssvarende, og som er unødigt begrænsende for nabokommunerne Dragør og Tårnby. Zonerne er baseret på ældre flytyper, som ikke længere eksisterer, og dermed på et støjniveau og en samlet støjbelastning som var flere gange højere end med nutidens flytrafik. Hvad vil ministeren gøre for at sikre tidssvarende støjmålinger?

Svar:

Der pågår en proces med at opdatere metoden for beregning af flystøj i regi af Miljøministeriet. Baggrunden for dette er, at der er udviklet nyere internationalt anerkendte metoder, end den som er beskrevet i den gældende danske vejledning, og som vurderes at være mere præcise. Den nye metode vil blive beskrevet i et tillæg til Miljøstyrelsens vejledning "Støj fra flyvepladser". For at færdiggøre dette tillæg er det nødvendigt at foretage en række målinger af støj fra flyenes taxikørsel i Københavns Lufthavn. Disse målinger skulle have været gennemført i 2020, men er blevet udskudt da den praktiske anvendelse af lufthavnen har været meget anderledes end i en normal driftssituation på grund af COVID-19-krisen. Der har således ikke været nok flytrafik og dermed støj til at gennemføre retvisende målinger.

En større revision af støjrestriktionsområderne omkring Københavns Lufthavn bør baseres på beregninger foretaget efter den nye metode, herunder på den forventede fremtidige trafik, både i forhold til antal af flyvninger og typer af fly.

Det skal i øvrigt bemærkes, at støjrestriktionsområderne omkring Københavns Lufthavn, Kastrup, ikke er udpeget i planloven, men i cirkulære nr. 56 af 30/04/1997, Støjcirculæret, og i Fingerplan 2019.



Side 2/2

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht