

## Kort fortalt

# Tilsynet med Post Danmarks regnskabspraksis

## Konklusion

**Rigsrevisionen vurderer, at Transport- og Boligministeriets tilsyn med Post Danmarks regnskabspraksis i perioden 2011-2019 ikke har været helt tilfredsstillende.**

Konsekvensen er, at Transport- og Boligministeriet ikke på alle områder har haft en indsigt, der kan betrygge ministeriet i, at Post Danmarks regnskabspraksis er korrekt.

### Væsentligste resultater af undersøgelsen

- Transport- og Boligministeriet har udført tilsyn på de områder, som ministeriet skal ifølge lovgivningen, men har ikke haft et tilstrækkeligt grundlag for tilsynet og mangler på nogle områder præcise angivelser af, hvordan tilsynet skal føres.
- Transport- og Boligministeriet har indhentet supplerende viden i situationer, hvor der er opstået tvivl om, hvorvidt Post Danmarks fordeling af fællesomkostninger og prissætning er i overensstemmelse med lovgivningen. Det er dog Rigsrevisionens vurdering, at ministeriet i et par tilfælde kunne have indhentet mere viden om Post Danmarks regnskabspraksis.

### Baggrund og formål med undersøgelsen

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen er bemyndiget af Transport- og Boligministeriet til at varetage tilsynet med Post Danmark, herunder tilsyn med selskabets regnskabspraksis og varetagelse af befordringspligten. Transport- og Boligministeriet varetager herudover på vegne af den danske stat ejerskabet af den dansk-svensk-ejede postkoncern PostNord AB, hvori Post Danmark er et datterselskab. For at sikre, at Post Danmark følger lovgivningen og har en korrekt regnskabsmæssig adskillelse mellem befordringspligtige og konkurrenceudsatte produkter, opstiller Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen i et regnskabsreglement krav til Post Danmarks regnskabspraksis. Rigsrevisionens adgang til Post Danmark har siden etableringen af PostNord-koncernen i 2011 været begrænset til det materiale, som Transport- og Boligministeriet har eller kan indhente som ejer, eller det materiale, som Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen allerede har indhentet.

Formålet med undersøgelsen er at vurdere, om Transport- og Boligministeriet har ført et tilfredsstillende tilsyn med Post Danmarks regnskabspraksis i perioden 2011-2019. For at besvare undersøgelsens formål har vi undersøgt, om Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har udført sit tilsyn i overensstemmelse med lovgivningen, og om styrelsen gennem tilsynet har sikret sig yderligere viden, når styrelsen har fået kendskab til risici for, at Post Danmark ikke efterlever regnskabsreglerne.



Foto: PostNord

### Statsrevisorerne udtaler

”Transport- og Boligministeriets tilsyn med Post Danmark har ikke været tilstrækkeligt.

Transport- og Boligministeriet har ikke haft et tilstrækkeligt grundlag for at vurdere, om Post Danmarks avancer på frimærkefrankerede breve har været rimelige. Ministeriet har heller ikke i tilstrækkelig grad efterspurgt viden om, hvorvidt Post Danmarks fordeling af fællesomkostninger og prissætning er i overensstemmelse med lovgivningen, eller baggrunden for, at påstande om krydssubsidiering kan afvises. Det mangler vi stadig svar på, og Rigsrevisionens begrænsede revisionsadgang indebærer, at Rigsrevisionen ikke har kunnet besvare alle vores spørgsmål”.