



Transportministeriet

Transportministeren

Sundhedsudvalget
Folketinget

17. juni 2021
2021-3775

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Sundhedsudvalget har i brev af 20. maj 2021 stillet mig følgende spørgsmål (SUU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 1306:

Kan ministeren oplyse, hvordan man beregner trafikstøj, herunder om der f.eks. bliver taget højde for vindretning m.m., når der udarbejdes støjberegninger for et boligområde, jf. SUU alm. del – bilag 419?

Svar:

Vejdirektoratet har oplyst følgende, som jeg kan henholde mig til:

”Det er almindelig praksis i Danmark og også internationalt, at støj fra vejtrafikken beregnes og ikke måles. Årsagen er, at der findes en lang række usikkerheder ved støjmålinger, såsom den aktuelle trafikmængde, vejret, vindforhold og placering af måler. Disse forhold bevirker, at et målt støjniveau kun undtagelsesvis kan anses for mere pålideligt end et beregnet. Desuden er det en kompliceret og forholdsvis omfattende opgave at fastlægge årsmiddelværdien af støjniveauet ved målinger, som er den indikatorværdi, der anvendes, når støjniveauer skal sammenlignes med Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier.

Støjens årsgennemsnit udtrykker med ét tal langtidsstøjpåvirkningen af mennesker. Årsgennemsnittet er almindelig anerkendt som en god indikator for graden af gene, som mennesker oplever ved forskellige støjniveauer, og som indikator for de helbredsmæssige effekter af støj.

I Danmark anvendes den fællesnordiske støjberegningsmodel, Nord2000, hvor rigtigheden af beregningsmodellens resultater er verificeret ved målinger under kontrollerede forhold.

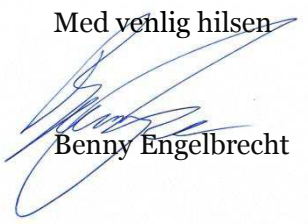
Med Nord2000 medtages lydens udbredelse under forskellige vejrforhold, og der tages udgangspunkt i de gennemsnitlige vejrforhold



i Danmark set over et helt år. Herved er det muligt at bestemme årsmiddelværdien af støjniveauet.

Med modellen tages der også hensyn til trafikmængden, hvor kraftig støjen er, og hvor lang tid den varer. Derudover indregnes det også, at støj om aftenen og om natten opleves som mere generende end om dagen. Det betyder i praksis, at der tillægges en genetillæg på 5 dB i aftenperioden og 10 dB i nattetimerne, før det gennemsnitlige støjniveau beregnes.”

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht