



13. august 2021
J.nr. 2021 - 5503

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes endeligt svar på spørgsmål nr. 614 af 9. juli 2021 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Dennis Flydtkjær (DF).

Morten Bødskov

/ Mette Kildegaard Graversen

Spørgsmål

Ministeren bedes oplyse, hvad den provenumæssige konsekvens vil være af at harmonisere afgifterne, så biogassen til biogaslastbiler ikke koster mere end diesel til en diesellastbil.

Svar

Energiafgiften på diesel og biogas til vejtransport er ens pr. energienhed. Dog afhænger brændstofforbruget af diesel eller biogas pr. kørt kilometer for en lastbil af en række faktorer, herunder lastbilens energieffektivitet.

Når biogas tilføres naturgasnettet, omfattes biogassen af de almindelige afgifter for naturgas, herunder CO₂-afgift. Det vurderes for nuværende ikke at være muligt at fritage biogas leveret via naturgasnettet for CO₂-afgift. Det skyldes blandt andet, at det vurderes at ville medføre kontrolproblemer for skattemyndighederne.

Til gengæld gives der betydelige tilskud til produktionen af biogas, hvilket har betydning for prisen på biogas. Biogasproduktion i Danmark modtager typisk højere tilskud end anden vedvarende energi. Disse tilskud overstiger langt CO₂-afgiften.

Biogas er fritaget for CO₂-afgift, når det ikke tilføres naturgasnettet. Diesel pålægges CO₂-afgift ligesom andre fossile brændsler til transport og fjernvarmeproduktion mv.

Det vurderes således, at der allerede i dag er en afgiftsmæssig ligestilling mellem gas- og dieseldrøjet.