



Skatteministeriet

10. juni 2021
J.nr. 2021 - 2638

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes endeligt svar på spørgsmål nr. 355 af 9. marts 2021 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Lars Boje Mathiesen (NB).

Morten Bødskov

/ Peter Bach-Mortensen



Spørgsmål

Vil ministeren opdatere svarene på SAU alm. del – spørgsmål 737 og 738 (folketingsåret 2019-20), således at virkningen af aftalen om grøn omstilling af vejtransporten medregnes?

Svar

Der lægges i svaret til grund, at der spørges til registreringsafgiften, grøn ejerafgift, vægtafgift, udligningsafgift, ansvarsforsikringsafgift samt brændstofafgifter vedrørende personbiler, *jf. også SAU alm. del – svar på spm. 737 og SAU alm. del – svar på spm 738.*

Det bemærkes, at det ved fordelingen af de disse bilafgifter på enkeltfamilier ikke umiddelbart har været muligt at sondre mellem forskellige biltyper og -størrelser og forskelle i kørselsomfang mv. De nævnte afgifter er således fordelt med deres gennemsnitlige værdi pr. bil – betaling af registreringsafgift er fordelt på alle bilejere (og ikke alene på købere af nye biler) – og fordelingen af afgifter på forskellige familiekategorier i *tabel 1 nedenfor* og på kommuner i *tabel 2* afspejler således primært fordelingen af det samlede antal personbiler på disse familiekategorier¹ og på kommuner.

Opgørelsen afspejler således ikke, at der i realiteten må ventes at være forskel på den gennemsnitlige afgiftsbetaling på tværs af familiekategorier som følge af forskelle i bilvalg og kørselsomfang mv.

Der er i svaret taget udgangspunkt i de skønnede provenuer fra bilafgifterne i 2030, så effekterne af aftalen om *Grøn omstilling af vejtransporten* i højere grad er slået igennem på bilbestanden og dermed provenuet.

Det bemærkes, at de samlede bilafgifter skønnes at falde med knap 10 mia. kr. frem mod 2030 som følge af bilernes forventede bedre brændstoffektivitet og særligt den forventede større udbredelse af grønne biler. Denne udhuling af provenuet sker således på trods af de finansieringselementer, der indgår i aftalen.

¹ For enlige er ikke opgjort en kategori med 4 eller flere børn, med alene med 3 eller flere børn.

Tabel 1. Samlet bilbeskatning fordelt på familiekategorier, 2030-regler (2021-niveau)

	Antal familier	Antal personer	Samlede bilafgifter	Andel af samlede bilafgifter			
	1.000 familier	1.000 personer	Mia. kr.	Samlet	Registre- ringsafgift	Ejer- og vægtafgift ¹	Brændstof- afgifter
				Pct.			
<i>Par</i>							
0 børn	792	1.585	10,0	36	15,5	7,6	12,9
1 barn	218	655	3,4	12	5,2	2,6	4,4
2 børn	269	1.077	4,3	16	6,8	3,3	5,6
3 børn	86	430	1,4	5	2,2	1,1	1,8
4 børn eller flere	16	103	0,3	1	0,4	0,2	0,3
<i>Alle par</i>	<i>1.383</i>	<i>3.851</i>	<i>19,3</i>	<i>70</i>	<i>30,2</i>	<i>14,7</i>	<i>25,1</i>
<i>Enlige</i>							
0 børn	1.505	1.505	6,7	24	10,5	5,1	8,8
1 barn	115	231	0,9	3	1,4	0,7	1,2
2 børn	56	169	0,5	2	0,8	0,4	0,6
3 børn eller flere	16	67	0,1	1	0,2	0,1	0,2
<i>Alle enlige</i>	<i>1.693</i>	<i>1.972</i>	<i>8,3</i>	<i>30</i>	<i>12,9</i>	<i>6,3</i>	<i>10,8</i>
<i>Befolkningen i alt</i>	<i>3.075</i>	<i>5.823</i>	<i>27,6</i>	<i>100</i>	<i>43,1</i>	<i>21,0</i>	<i>35,9</i>

Anm.: De viste tal er afrundet og summerer således ikke nødvendigvis til overordnede tal. Bilafgifter er fordelt på familiekategorier efter den samlede bestand af personbiler. Personbiler afgrænses efter Danmarks Statistiks definition af personbiler.

1) Ejer- og vægtafgift omfatter også ansvarsforsikringsafgift og udligningsafgift.

Kilde: Lovmodelberegninger baseret på en fuldtælling af befolkningen, 2020-data.

Tabel 2. Samlet bilbeskatning fordelt på kommuner, 2030-regler (2021-niveau)

Kommune	Samlede bilafgifter <i>Mio. kr.</i>	Andel af samlede bilafgifter			
		Samlet	Registreringsafgift	Ejer- og Vægtafgift ¹	Brændstofafgifter
		----- Pct. -----			
Albertslund	110	0,4	0,2	0,1	0,1
Allerød	130	0,5	0,2	0,1	0,2
Assens	240	0,9	0,4	0,2	0,3
Ballerup	210	0,8	0,3	0,2	0,3
Billund	150	0,6	0,2	0,1	0,2
Bornholm	200	0,7	0,3	0,2	0,3
Brøndby	140	0,5	0,2	0,1	0,2
Brønderslev	200	0,7	0,3	0,2	0,3
Dragør	70	0,3	0,1	0,1	0,1
Egedal	240	0,9	0,4	0,2	0,3
Esbjerg	590	2,1	0,9	0,4	0,8
Fanø	290	1,1	0,5	0,2	0,4
Favrskov	10	0,1	0,0	0,0	0,0
Faxe	270	1,0	0,4	0,2	0,4
Fredensborg	200	0,7	0,3	0,2	0,3
Fredericia	210	0,8	0,3	0,2	0,3
Frederiksberg	260	1,0	0,4	0,2	0,3
Frederikshavn	300	1,1	0,5	0,2	0,4
Frederikssund	310	1,1	0,5	0,2	0,4
Furesø	250	0,9	0,4	0,2	0,3
Faaborg-Midtfyn	200	0,7	0,3	0,2	0,3
Gentofte	340	1,2	0,5	0,3	0,4
Gladsaxe	280	1,0	0,4	0,2	0,4
Glostrup	100	0,4	0,2	0,1	0,1
Greve	260	0,9	0,4	0,2	0,3
Gribskov	250	0,9	0,4	0,2	0,3
Guldborgsund	330	1,2	0,5	0,3	0,4
Haderslev	310	1,1	0,5	0,2	0,4
Halsnæs	170	0,6	0,3	0,1	0,2
Hedensted	270	1,0	0,4	0,2	0,4
Helsingør	310	1,1	0,5	0,2	0,4
Herlev	120	0,4	0,2	0,1	0,2
Herning	470	1,7	0,7	0,4	0,6

Anm.: Bilafgifter er fordelt på kommuner efter den samlede bestand af personbiler. Personbiler afgrænses efter Danmarks Statistiks definition af personbiler.

1) Ejer- og vægtafgift omfatter også ansvarsforsikringsafgift og udlningsafgift.

Kilde: Lovmodelberegninger baseret på en fuldtælling af befolkningen, 2020-data.

Tabel 2. Samlet bilbeskatning fordelt på kommuner, 2021-niveau (fortsat)

Kommune	Samlede bilafgifter <i>Mio. kr.</i>	Andel af samlede bilafgifter			
		Samlet	Registrerings- afgift	Ejer- og Vægtafgift ¹	Brændstofs- afgifter
		----- Pct. -----			
Hillerød	260	0,9	0,4	0,2	0,3
Hjørring	350	1,3	0,5	0,3	0,5
Holbæk	380	1,4	0,6	0,3	0,5
Holstebro	310	1,1	0,5	0,2	0,4
Horsens	460	1,7	0,7	0,4	0,6
Hvidovre	210	0,8	0,3	0,2	0,3
Høje-Taastrup	220	0,8	0,4	0,2	0,3
Hørsholm	140	0,5	0,2	0,1	0,2
Ikast-Brande	230	0,8	0,4	0,2	0,3
Ishøj	90	0,3	0,1	0,1	0,1
Jammerbugt	220	0,8	0,3	0,2	0,3
Kalundborg	270	1,0	0,4	0,2	0,4
Kerteminde	130	0,5	0,2	0,1	0,2
Kolding	490	1,8	0,8	0,4	0,6
København	1.500	5,4	2,3	1,1	2,0
Køge	310	1,1	0,5	0,2	0,4
Langeland	70	0,2	0,1	0,1	0,1
Lejre	160	0,6	0,2	0,1	0,2
Lemvig	110	0,4	0,2	0,1	0,1
Lolland	210	0,8	0,3	0,2	0,3
Lyngby-Taarbæk	240	0,9	0,4	0,2	0,3
Læsø	10	0,0	0,0	0,0	0,0
Mariagerfjord	240	0,9	0,4	0,2	0,3
Middelfart	220	0,8	0,3	0,2	0,3
Morsø	110	0,4	0,2	0,1	0,1
Norddjurs	210	0,7	0,3	0,2	0,3
Nordfyns	170	0,6	0,3	0,1	0,2
Nyborg	170	0,6	0,3	0,1	0,2
Næstved	430	1,6	0,7	0,3	0,6
Odder	120	0,5	0,2	0,1	0,2
Odense	870	3,2	1,4	0,7	1,1
Odsherred	190	0,7	0,3	0,1	0,2
Randers	510	1,8	0,8	0,4	0,7

Anm.: Bilafgifter er fordelt på kommuner efter den samlede bestand af personbiler. Personbiler afgrænses efter Danmarks Statistiks definition af personbiler.

1) Ejer- og vægtafgift omfatter også ansvarsforsikringsafgift og udligningsafgift.

Kilde: Lovmodelberegninger baseret på en fuldtælling af befolkningen, 2020-data.

Tabel 2. Samlet bilbeskatning fordelt på kommuner, 2021-niveau (fortsat)

Kommune	Samlede bilafgifter <i>Mio. kr.</i>	Andel af samlede bilafgifter			
		Samlet	Registrerings- afgift	Ejer- og Vægtafgift ¹	Brændstofs- afgifter
		----- Pct. -----			
Rebild	180	0,6	0,3	0,1	0,2
Ringkøbing- Skjern	320	1,2	0,5	0,2	0,4
Ringsted	180	0,6	0,3	0,1	0,2
Roskilde	420	1,5	0,7	0,3	0,6
Rudersdal	300	1,1	0,5	0,2	0,4
Rødovre	160	0,6	0,3	0,1	0,2
Samsø	20	0,1	0,0	0,0	0,0
Silkeborg	520	1,9	0,8	0,4	0,7
Skanderborg	340	1,2	0,5	0,3	0,4
Skive	250	0,9	0,4	0,2	0,3
Slagelse	390	1,4	0,6	0,3	0,5
Solrød	120	0,4	0,2	0,1	0,2
Sorø	160	0,6	0,3	0,1	0,2
Stevns	130	0,5	0,2	0,1	0,2
Struer	110	0,4	0,2	0,1	0,1
Svendborg	300	1,1	0,5	0,2	0,4
Syddjurs	250	0,9	0,4	0,2	0,3
Sønderborg	400	1,5	0,6	0,3	0,5
Thisted	230	0,8	0,4	0,2	0,3
Tønder	180	0,6	0,3	0,1	0,2
Tårnby	210	0,8	0,3	0,2	0,3
Vallensbæk	80	0,3	0,1	0,1	0,1
Varde	290	1,0	0,4	0,2	0,4
Vejen	250	0,9	0,4	0,2	0,3
Vejle	620	2,2	1,0	0,5	0,8
Vesthimmer- lands	210	0,8	0,3	0,2	0,3
Viborg	530	1,9	0,8	0,4	0,7
Vordingborg	250	0,9	0,4	0,2	0,3
Ærø	30	0,1	0,0	0,0	0,0
Aabenraa	340	1,2	0,5	0,3	0,4
Aalborg	1.000	3,6	1,6	0,8	1,3
Aarhus	1.360	4,9	2,1	1,0	1,8
<i>Hele befolk- ningen</i>	<i>27.600</i>	<i>100,0</i>	<i>43,1</i>	<i>21,0</i>	<i>35,9</i>

Anm.: Bilafgifter er fordelt på kommuner efter den samlede bestand af personbiler. Personbiler afgrænses efter Danmarks Statistiks definition af personbiler. 1) Ejer- og vægtafgift omfatter også ansvarsforsikringsafgift og udigningsafgift.

Kilde: Lovmodelberegninger baseret på en fuldtælling af befolkningen, 2020-data.