



JUSTITS MINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K
DK Danmark

Dato: 27. november 2020
Kontor: Kontoret for Organiseret
Kriminalitet
Sagsbeh.: Rikke Petersen Faaborg
Sagsnr.: 2020-0030-4927
Dok.: 1669305

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 83 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 14. oktober 2020. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Peter Skaarup (DF).

Nick Hækkerup

/

Maria Holm

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

T +45 7226 8400
F +45 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 83 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Der opleves en livlig aktivitet af bandekøretøjer over Øresundsbroen, der formentlig indeholder bandemedlemmer. Vil ministeren forklare, hvorfor man ikke stopper disse køretøjer ved Øresundsbroen, undersøger bilerne og personerne, registrerer personerne og undersøger deres ærinder? Herudover hvorfor indberetter man så ikke de af personerne, som modtager offentlig forsørgelse, til deres pågældende kommune og informerer om, at personerne har opholdt sig i udlandet, hvorfor de har modtaget uberettigede ydelser fra det offentlige grundet ophold i udlandet og derfor skal tilbagebetale den offentlige ydelse efterfølgende?”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet har til brug for besvarelsen indhentet en udtalelse fra Københavns Politi, der har oplyst, at Københavns Politi siden den 3. september 2020 har foretaget en tilpasset grænsekontrol ved Øresundsbroen. Den tilpassede kontrol indebærer, at grænsekontrollen generelt gennemføres med periodevise og stikprøvebaserede indsatser, der i antal og intensitet løbende tilpasses blandt andet på baggrund af den forventelige mængde indrejsende samt det aktuelle efterretningsbillede.

I forhold til den del af spørgsmålet, som vedrører, hvorfor Københavns Politi ikke foretager en mere konsekvent standsning af køretøjer med relationer til registrerede bandemedlemmer, har Københavns Politi oplyst, at en kontrol af alle køretøjer vil kræve en permanent politimæssig operativ tilstedeværelse på eller i umiddelbar nærhed af Øresundstunnelen. Sammenholdt med det aktuelle trusselsniveau i Øresundsregionen er det således Københavns Politis vurdering, at en sådan politiindsats ikke vil stå mål med udbyttet ved at stoppe de pågældende køretøjer.

Dertil kommer, at standsning af samtlige bandekørekøretøjer vil kunne afsløre, hvilke personer fra de kriminelle miljøer og hvilke konkrete køretøjer, som politiet har et øget fokus på. Dette vil i sig selv være egnet til at compromittere politiets monitoreringsindsats og/eller igangværende efterforskninger.

Københavns Politi har endvidere oplyst, at Københavns Politi fortsat foretager måludpegning af køretøjer med relationer til registrerede bandemedlemmer, som har dokumenterede relationer

til Sverige og rejser på tværs af landene, idet måludpegning vurderes som det bedste middel til at begrænse bandemedlemmers trafik over Øresund.

Dette arbejde udføres med en samtidig efterretningsmæssig understøttelse af de danske grænse- og kriminalitetskontroller, således at kontrollen målrettes i videst muligt omfang. Hertil kommer, at Københavns Politi har et tæt samarbejde med de svenske retshåndhævende myndigheder, som er et vigtigt element til at begrænse bandemedlemmers kriminelle aktiviteter på tværs af den dansk-svenske landegrænse og et område, som prioriteres højt i Københavns Politi.

De måludpegede køretøjer registreres på en hotliste i politiets system for automatisk nummerpladegenkendelse (ANPG). Københavns Politi har i relation til registrering af banderelaterede køretøjer i ANPG supplerende oplyst, at et køretøj lægges i ANPG som bandekøretøj, når det vurderes, at der er tilstrækkelig dokumentation for, at køretøjet kan knyttes til personer med relation til bandemiljøet. At køretøjet er registreret som et køretøj med relationer til registrerede bandemedlemmer udelukker imidlertid ikke, at køretøjet for eksempel ikke anvendes af andre personer, herunder personer, der ikke har tilknytning til miljøet, og personer, der har legale formål med passagen, eller at køretøjet siden registrering i ANPG er blevet solgt, leaset, lejet eller udlånt til en anden bruger.

Det forhold, at et køretøj er registreret i ANPG, betyder heller ikke i sig selv, at politiet i alle tilfælde har mulighed for at standse køretøjet. Det afhænger af forskellige faktorer, herunder f.eks. om hittet er registreret på et stationært kamera, og om der er en disponibel patruljevogn i nærheden, som efterfølgende kan udfinde køretøjet med henblik på at foretage standsning af køretøjet. Det bemærkes hertil, at et køretøj vil kunne have kørt i flere retninger, efter hittet er registreret på et stationært kameraer, og at det heller ikke i alle tilfælde derfor vil være muligt at finde køretøjet.

For så vidt angår spørgsmålet om, hvorvidt oplysninger om bandemedlemmers ophold i udlandet indberettes til de relevante kommuner, har Københavns Politi oplyst, at Københavns Politi videregiver relevante oplysninger om udlandsophold til kommunen, der som ansvarlig myndighed i forhold til udbetaling af ydelser vurderer, hvorvidt der kan rejses krav om evt. tilbagebetaling på baggrund af oplysningerne om udlandsophold.

Rigspolitiet kan henholde sig til udtalelsen fra Københavns Politi.”