



JUSTITSMINISTERIET

Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K
DK Danmark

Dato: 22. december 2020
Kontor: Politikontoret
Sagsbeh: Louise Møbius Heidt-
mann
Sagsnr.: 2020-0030-5203
Dok.: 1740947

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 311 (Alm. del), som Folketin-
gets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 1. december 2020.
Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Peter Skaarup (DF).

Nick Hækkerup

/

Thomas Højgaard

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

T +45 7226 8400
F +45 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 311 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Vil ministeren redegøre for mulighederne for- og om regeringen vil være med til at installere videoovervågning i trafikkrøds, der hvor det er relevant, med det formål at komme vanvidsbilisme til livs og dermed rede menneskeliv?”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet skal indledningsvis oplyse, at vanvidskørsel omfatter forseelser, der må anses for særligt alvorlige og med en særlig høj farlighed, der udsætter menneskers liv for fare. Vanvidskørsel omfatter således uagtsomt manddrab under særligt skærpene omstændigheder, uagtsom forvoldelse af betydelig skade på nogens legeme eller helbred under særligt skærpene omstændigheder, forsætlig forvoldelse af nærliggende fare for nogens liv eller førlighed, særlig hensynsløs kørsel, kørsel med en hastighedsoverskridelse på mere end 100 pct. ved kørsel med over 100 km/t, kørsel med en hastighed på 200 km/t eller derover samt spirituskørsel med en promille over 2,0.

Rigspolitiet kan oplyse, at særligt den del af vanvidskørsel, der omhandler høje hastigheder – også i vejkryds – i dag håndhæves ved anvendelse af bl.a. politiets mobile ATK-enheder, håndholdte lasere samt politiets civile videobiler.

Rigspolitiet er opmærksom på udviklingen inden for relevant teknisk udstyr, herunder eventuelt automatisk udstyr, der med fordel vil kunne anvendes over for vanvidsbilisme.

Rigspolitiet deltager i det europæiske politisamarbejde på færdselsområdet (ROADPOL), hvor man bl.a. løbende udveksler erfaringer med bl.a. håndhævelsen af hastighedsområdet, herunder også hvilke tekniske redskaber der anvendes af politiet i den forbindelse.

Det skal endelig bemærkes, at vanvidsbilisme på trods af sin alvorlige karakter er relativt sjældent forekommende, hvorfor en mere generel anvendelse af automatisk videoovervågning på dette område må forventes at have en begrænset effekt, ligesom den vil være forbundet med ressourcemæssige omkostninger samt i øvrigt overvejelser af mere databeskyttelsesretlig karakter.

Det er på den baggrund Rigspolitiets umiddelbare vurdering, at der selv med et stort antal kameraer vil blive registreret forholdsvist få vanvidsbilister, og at samme effekt vil kunne opnås

på en mindre ressourcekrævende måde – eksempelvis ved intensiveret politikontrol.”

Jeg vil gerne understrege, at regeringen har stort fokus på at styrke indsatsen mod vanvidskørsel, så der kan sættes hurtigt og hårdt ind mod vanvidskørsel og sikres tryghed på de danske veje. Regeringen blev den 11. december 2020 enig med en række partier om at gennemføre initiativerne i regeringens udspil ”Vanvidskørsel skal stoppes”, der blev præsenteret den 6. februar 2020.

Der er tale om konkrete tiltag, som skal bekæmpe vanvidskørsel og styrke trygheden og sikkerheden på de danske veje. Regeringen vil slå markant hårdere ned på vanvidskørsel, end vi gør i dag, med straffe der kan mærkes. Med tiltagene får politiet bl.a. også bedre mulighed for at beslaglægge biler anvendt til vanvidskørsel, og det sikres, at politiet ikke bare kan, men skal inddrage førerretten på stedet, når politiet stopper en vanvidsbilist.

Med stemmeaftalen den 11. december 2020 er man desuden blevet enige om flere nye initiativer, der tilsammen vil udgøre et vigtigt værktøj til at fjerne vanvidsbilisterne og deres biler fra vejene.