

Folketingets Retsudvalg

Oslo, 19. november 2020

ÅBENT SAMRÅD OM SCANDINAVIAN STAR 19 NOVEMBER 2020

Hvis ministeren mener at undersøkelser er foretatt, må følgende spørsmål besvares:

1. Hvem var skipets eier?

Flaggstaten Bahamas har informasjon om dette. Kan ministeren redegjøre for kontakt med Bahamas om dette. Hva har Bahamas svart?

2. Hvem var manager/reder (sto bak daglig drift, skipets operasjon)?

Flaggstaten Bahamas har informasjon om dette. Kan ministeren redegjøre for kontakt med Bahamas om dette? Hvem opplyser flaggstaten Bahamas at var skipets manager?

3. Hvordan var skipet finansiert?

SE Banken i London var engasjert i finansieringen av Scandinavian Star, og hadde selvfølgelig sikkerhet for sitt engasjement, og må derfor ha korrekt informasjon om rederiorganisasjonen som var deres kunde. Kan ministeren redegjøre for kontakten med SE Banken om dette og hvilke informasjon som er mottatt?

4. Skipets kaskoforsikring og forsikringsoppgjør?

Fjerde Sør, senere Codan, hadde kaskoforsikringen, og selvfølgelig også korrekt informasjon om den rederiorganisasjonen som var deres kunde.

Kan ministeren redegjøre for kontakten med forsikringsselskapet om dette, og hvilke informasjon som er mottatt?

5. Hvem var oppdragsgiver for skipets sertifisering i Lloyds?

Lloyd's Register sertifiserte Scandinavian Star og foretok også flaggstaten Bahams' kontroll av konvensjonsforpliktelser etter delegasjon. Lloyd's Register hadde selvfølgelig korrekt informasjon om den rederiorganisasjonen som var deres kunde.

Kan ministeren redegjøre for hvilke undersøkelser som er gjort hos Lloyd's Register, og hvilke informasjon som er mottatt?

Det anmodes om at disse enkle spørsmålene blir tatt opp i det åpne samrådet.

Med vennlig hilsen

Jan Harsem, overlevende og etterlatt

JAN HARSEM

EPOST: jan@harsem.no / TLF.: +47 – 95 77 11 99

POST: Postboks 23 • 1371 Asker • NORGE