



**Ministeriet for Fødevarer,
Landbrug og Fiskeri**

Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. 2020-24103
Den 22. december 2020

Ministeren for fødevarer, landbrug og fiskeris besvarelse af spørgsmål nr. 388 (MOF alm. del) stillet den 27. november 2020 efter ønske fra Søren Egge Rasmussen (EL).

Spørgsmål nr. 388

"Hvad vil ministeren gøre for at få stoppet ulovlighederne angående fiskeriets motorkraft, som omtales i artiklen "Motorkraftmysteriet" i Weekendavisen den 26. november 2020, og som angiveligt både er overtrædelser af dansk lovgivning og EU-dikteret lovgivning? <https://www.weekendavisen.dk/2020-48/samfund/motorkraftmysteriet>"

Svar

Der er behov for et omfattende oprydningsarbejde på dette område. Kontrollen med motorkraft skal styrkes. Som Folketingets fiskeriordførere er orienteret om, er der store vanskeligheder forbundet med at føre en effektiv kontrol af fiskefartøjers motorkraft. Den teknologiske udvikling er ganske enkelt løbet fra de fleste af de redskaber, som fiskerikontrollen er i besiddelse af i dag til at kontrollere motorkraften. Dette er et generelt problem blandt EU's medlemsstater. Derudover er det også nødvendigt at få bedre styr på vores certificering af motorernes maskinkraft for at undgå snyd.

Jeg vil i tæt dialog med Folketingets fiskeriordførere og fiskerierhvervet gennemføre løsninger, der skal sikre, at der kommer styr på området. Der er desværre ikke nogen hurtige løsninger på problemet, der som sagt kræver et større arbejde, hvor vi kigger på hele området samlet.

Fiskeristyrelsen undersøger påstandene om konkrete tilfælde med snyd i Limfjorden nærmere. Hvis der er beviser for snyd, skal der naturligvis gribes ind over for dette i de konkrete tilfælde.

Jeg vil holde Folketingets fiskeriordførere orienteret om sagen.

Rasmus Prehn

/

Jes Brogaard Nielsen